Ministry of Digital Governance
Digitally signed by Ministry of Digital Governance
Date: 2026.11.10 10:11:51 EET
Reason:
Location: Athens

Α Π Ο Σ Π Α Σ Μ Α

Από το πρακτικό της αριθ.44/2026
τακτικής συνεδρίασης του Δημοτικού Συμβουλίου Κατερίνης

Αριθμ. Απόφασης 360/2026
ΠΕΡΙΛΗΨΗ: Κανονισμός καθορισμού προδιαγραφών και διαδικασίας χορήγησης αδειών τομής - εκσκαφής οδοστρωμάτων, πεζοδρομίων κλπ. για εκτέλεση εργασιών από τρίτους

Στο Δημαρχείο Κατερίνης, στην αίθουσα συνεδριάσεων του δημοτικού συμβουλίου, στις **9 Νοεμβρίου 2026,** ημέρα **Δευτέρα** και ώρα **18:00**, συνήλθε το δημοτικό συμβούλιο σε τακτική δια ζώσης συνεδρίαση, σύμφωνα με τις διατάξεις των άρθρων 120 έως 134 του ν. 5314/2026 (εφεξής Κώδικας Τοπικής Αυτοδιοίκησης) και ύστερα από την αριθ.37856/5-11-2026 έγγραφη πρόσκληση του προέδρου προς τα μέλη και τους προέδρους των κοινοτήτων.

Στη συνεδρίαση παρέστη ο Δήμαρχος Κατερίνης, Ιωάννης Ντούμος, που κλήθηκε σύμφωνα με την παρ.3 του ά.124 του ΚΤΑ.

Διαπιστώθηκε η ύπαρξη νόμιμης απαρτίας, διότι από τα τριάντα πέντε (35) μέλη, βρέθηκαν παρόντα τα τριάντα ένα (31):

ΠΑΡΟΝΤΕΣ ΔΗΜΟΤΙΚΟΙ ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ			
1	Σκούμπας Δημήτριος	17	Μπουσνάκης Αστέριος
2	Αναστασιάδης Θωμάς	18	Μπρουσκέλης Χαράλαμπος
3	Γεωργιάδης Μιχαήλ	19	Μυστρίδης Ανέστης
4	Γραμματικόπουλος Κωνσταντίνος	20	Νταντάμης Ιωάννης
5	Γραμματικός Γεώργιος	21	Οφείδης Σάββας
6	Διαμαντοπούλου Ευαγγελία	22	Οφίδης Χαράλαμπος
7	Ιορδανίδης Παναγιώτης	23	Παγωνίδης Ελευθέριος
8	Καλαμάτας Γεώργιος	24	Συμεωνίδης Ιωάννης
9	Καρυπίδης Σάββας	25	Τάπρας Ηλίας
10	Κεραμιδιώτης Ευστάθιος	26	Τριανταφύλλου Σωτήριος
11	Κοκαβίδης Γεώργιος	27	Τσιαμπέρας Νικόλαος
12	Κυριακίδης Γεώργιος	28	Τσιουκάνης Κωνσταντίνος
13	Λάζος Χρήστος	29	Τσουπένης Νικόλαος
14	Μετενίδης Ραφαήλ	30	Φώτης Ορέστης
15	Μπαλαούρας Γεώργιος	31	Χελιδονόπουλος Γεώργιος
16	Μπογιατζής Χρήστος		

ΑΠΟΝΤΕΣ ΔΗΜΟΤΙΚΟΙ ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ			
1	Γαβρίδης Γεώργιος	3	Μορφακίδης Δημήτριος
2	Μαυρόπουλος Κωνσταντίνος	4	Τσίρκος Ευθύμιος

ΠΑΡΟΝΤΕΣ ΠΡΟΕΔΡΟΙ ΚΟΙΝΟΤΗΤΩΝ			
1	Αλμπάνης Σταύρος: Γανόχωρας	8	Μαυρομάτης Παρασκευάς: Καλλιθέας
2	Γεροντίδης Παρασκευάς: Περιστάσεως	9	Μουρατίδης Αριστείδης: Παλαιού Κεραμιδίου
3	Καραπαναγιωτίδης Νικόλαος: Αρωνά	10	Παπανικολάου Καλλιόπη: Φωτεινών
4	Κατσάρα Αγγελική: Μοσχοποτάμου	11	Παπατόλιος Γεώργιος: Μηλιάς
5	Κόσιφας Βασίλειος: Σβορώνου	12	Παρλαπάνης Ιάσων -Αναστάσιος: Νεοκαισάρειας
6	Κουκοδήμος Χρήστου Ευάγγελος: Αγίου Δημητρίου	13	Περιστερόπουλος Γεώργιος: Ελάφου
7	Λάϊος Ιωάννης: Ρητίνης	14	Σιδηρόπουλος Κυριάκος: Άνω Αγίου Ιωάννη
Οι λοιποί (15) πρόεδροι απουσίαζαν			

Ο σύμβουλος Κωνσταντίνος Γραμματικόπουλος προσήλθε κατά τη συζήτηση του 3ου θέματος.

Ο πρόεδρος κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης και για το 5ο θέμα της ημερήσιας διάταξης έδωσε το λόγο στον αντιδήμαρχο Νικόλαο Τσιαμπέρα, ο οποίος έθεσε υπόψη των μελών τα εξής:

Έχοντας υπόψη

1. Τις διατάξεις του Ν. 5314/2026 (ΦΕΚ Α΄ 103/29.06.2026) «Κώδικας Τοπικής Αυτοδιοίκησης», όπως ισχύει.
2. Τις διατάξεις του άρθρου 318 παρ. 1 περ. α΄ υποπερ. αε΄ του Ν. 5314/2026, σύμφωνα με τις οποίες οι Δήμοι δύνανται να εκδίδουν κανονιστικές αποφάσεις για τον καθορισμό τεχνικών προδιαγραφών, όρων και απαιτήσεων αποκατάστασης τομών και εκσκαφών σε οδούς, πεζοδρόμια και λοιπούς κοινόχρηστους χώρους αρμοδιότητάς τους.
3. Τις διατάξεις του άρθρου 318 παρ. 2 του Ν. 5314/2026 σχετικά με τη διαδικασία έκδοσης των κανονιστικών αποφάσεων των Δήμων.
4. Τις διατάξεις του άρθρου 634 του Ν. 5314/2026 περί εκτέλεσης εργασιών τομής και εκσκαφής σε οδούς, πεζοδρόμια και λοιπούς κοινόχρηστους χώρους αρμοδιότητας των Ο.Τ.Α., καθώς και τις υποχρεώσεις αποκατάστασης αυτών.
5. Τις διατάξεις του άρθρου 47 του Ν. 2696/1999 (ΦΕΚ Α΄ 57/23.03.1999) «Κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας», όπως ισχύει, αναφορικά με τις εκσκαφές και τομές επί οδών, πεζοδρομίων και λοιπών κοινόχρηστων χώρων.
6. Το σχέδιο του «Κανονισμού Καθορισμού Τεχνικών Προδιαγραφών και Διαδικασίας Χορήγησης Αδειών Τομής - Εκσκαφής Οδοστρωμάτων, Πεζοδρομίων και Λοιπών Κοινοχρήστων Χώρων για Εκτέλεση Εργασιών από Τρίτους», το οποίο συντάχθηκε από τη Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου.
7. Το γεγονός ότι σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 318 του Ν. 5314/2026, το σχέδιο του ανωτέρω Κανονισμού τέθηκε σε δημόσια διαβούλευση για το προβλεπόμενο χρονικό διάστημα.
8. Την υπ' αριθ. πρωτ. 15097/13-5-2026 ανακοίνωση - πρόσκληση δημόσιας διαβούλευσης επί του σχεδίου Κανονισμού, η οποία αναρτήθηκε στην ιστοσελίδα του Δήμου.
9. Την από 30-5-2026 Έκθεση Δημόσιας Διαβούλευσης, στην οποία καταγράφονται οι υποβληθείσες απόψεις, παρατηρήσεις και προτάσεις των ενδιαφερομένων, καθώς και η αξιολόγησή τους από τις αρμόδιες υπηρεσίες του Δήμου.
10. Το τελικό κείμενο του Κανονισμού, όπως διαμορφώθηκε κατόπιν της ολοκλήρωσης της διαδικασίας δημόσιας διαβούλευσης και της αξιολόγησης των παρατηρήσεων που υποβλήθηκαν.
11. Την ανάγκη προστασίας του δημοτικού οδικού δικτύου, των πεζοδρομίων, των πλατειών, των κοινόχρηστων χώρων και των λοιπών δημοτικών υποδομών από επεμβάσεις που πραγματοποιούνται από οργανισμούς κοινής ωφέλειας, παρόχους δικτύων, εργολάβους, φυσικά ή νομικά πρόσωπα.
12. Την ανάγκη θέσπισης ενιαίων κανόνων, διαδικασιών, τεχνικών προδιαγραφών, όρων, δικαιολογητικών, εγγυήσεων και υποχρεώσεων για τη χορήγηση αδειών τομής και εκσκαφής, καθώς και για την πλήρη και έντεχνη αποκατάσταση των χώρων επέμβασης.
13. Την ανάγκη διασφάλισης της ασφαλούς και απρόσκοπτης κυκλοφορίας πεζών και οχημάτων κατά την εκτέλεση των ανωτέρω εργασιών.

ΕΙΣΗΓΟΥΜΑΣΤΕ

Την έγκριση του **Κανονισμού Καθορισμού προδιαγραφών και διαδικασίας χορήγησης αδειών τομής - εκσκαφής οδοστρωμάτων, πεζοδρομίων κλπ. για εκτέλεση εργασιών από τρίτους**, όπως αυτός επισυνάπτεται και αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της παρούσας.

Ακολούθησε συζήτηση κατά την οποία διατυπώθηκαν ερωτήσεις και απόψεις, όπως καταγράφονται στο απομαγνητοφωνημένο πρακτικό.

Στη συνέχεια ο πρόεδρος έθεσε το θέμα σε ψηφοφορία και το συμβούλιο αφού έλαβε υπόψη τα παραπάνω και τις διατάξεις των άρθρων 120 έως 134 του ΚΤΑ,

.

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ

Ψηφίζει τον κανονισμό καθορισμού προδιαγραφών και διαδικασίας χορήγησης αδειών τομής - εκσκαφής οδοστρωμάτων, πεζοδρομίων κλπ. για εκτέλεση εργασιών από τρίτους, ως εξής:

ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΚΑΘΟΡΙΣΜΟΥ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΩΝ ΚΑΙ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑΣ ΧΟΡΗΓΗΣΗΣ ΑΔΕΙΩΝ ΤΟΜΗΣ-ΕΚΣΚΑΦΗΣ ΟΔΟΣΤΡΩΜΑΤΩΝ, ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΩΝ ΚΛΠ. ΓΙΑ ΕΚΤΕΛΕΣΗ ΕΡΓΑΣΙΩΝ ΑΠΟ ΤΡΙΤΟΥΣ

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΡΘΡΟ 1 : Τομή ή εκσκαφή οδοστρώματος, πεζοδρομίου, ερείσματος ή πεζοδρομίου οδού
ΑΡΘΡΟ 2 : Υποβαλλόμενα δικαιολογητικά
ΑΡΘΡΟ 3 : Απαγόρευση εργασιών
ΑΡΘΡΟ 4 : Όροι και προδιαγραφές εκτέλεσης και αποκατάστασης της τομής-ευθύνη αναδόχου
ΑΡΘΡΟ 5: Σήμανση-μέτρα ασφάλειας έργου
ΑΡΘΡΟ 6 : Ευθύνες και υποχρεώσεις
ΑΡΘΡΟ 7 : Παρακολούθηση έργου
ΑΡΘΡΟ 8 : Επιστροφή εγγυήσεων
ΑΡΘΡΟ 9 : Έκτακτες επεμβάσεις για την αντιμετώπιση βλαβών
ΑΡΘΡΟ 10 : Ειδικές διατάξεις
ΑΡΘΡΟ 11 : Επιβολή διοικητικών προστίμων
ΑΡΘΡΟ Α2 : Ανάκληση άδειας τομής
ΑΡΘΡΟ 13 : Λοιπές άδειες-έκταση εφαρμογής
ΑΡΘΡΟ 14 : Έναρξη ισχύος
ΑΡΘΡΟ 15 : Χρονική ισχύς της άδειας τομής

ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΚΑΘΟΡΙΣΜΟΥ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΩΝ ΚΑΙ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑΣ ΧΟΡΗΓΗΣΗΣ ΑΔΕΙΩΝ ΤΟΜΗΣ ΟΔΟΣΤΡΩΜΑΤΩΝ, ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΩΝ ΚΛΠ. ΓΙΑ ΕΚΤΕΛΕΣΗ ΕΡΓΑΣΙΩΝ ΑΠΟ ΤΡΙΤΟΥΣ.

Ο παρών κανονισμός αφορά στη θέσπιση προδιαγραφών και κανόνων για την εκτέλεση των εργασιών τομών ή εκσκαφών επί οδοστρωμάτων, ερεισμάτων, πεζοδρομίων, πεζόδρομων, πλατειών και γενικά κάθε κοινόχρηστου χώρου του Δήμου Κατερίνης, απαραίτητη για την κατασκευή έργου που εκτελείται από επιχειρήσεις κοινής ωφέλειας (ΟΚΩ), Οργανισμούς, παρόχους δικτύων ηλεκτρονικών επικοινωνιών, νομικά ή φυσικά πρόσωπα.

ΑΡΘΡΟ 1: ΤΟΜΗ Ή ΕΚΣΚΑΦΗ ΟΔΟΣΤΡΩΜΑΤΟΣ, ΠΕΖΟΔΡΟΜΟΥ, ΕΡΕΙΣΜΑΤΟΣ Ή ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΟΥ ΟΔΟΥ

1.1 Γενικές αρχές

Σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 318 του Ν. 5314/2026 δύνανται να εκδίδονται από τους Ο.Τ.Α. τοπικές κανονιστικές αποφάσεις και να καθορίζονται οι προδιαγραφές και οι απαιτήσεις αποκατάστασης των τομών ή εκσκαφών στους κοινόχρηστους χώρους και το οδικό δίκτυο αρμοδιότητάς τους .

1.2 Νομικό πλαίσιο

Για την εφαρμογή του παρόντος κανονισμού ισχύουν οι κατωτέρω νόμοι, διατάγματα και αποφάσεις όπως τροποποιούνται, συμπληρώνονται και ισχύουν:

1. Ο Νόμος 1080/22.10.80 «Μεταβολές της νομοθεσίας περί εσόδων ΟΤΑ κλπ.» ΦΕΚ 246-Α, άρθρο 30.
2. Ο Νόμος 2307/95 (ΦΕΚ Α΄14/1995) «Προσαρμογή νομοθεσίας αρμοδιότητας Υπουργείου Εσωτερικών στις διατάξεις για τη Νομαρχιακή Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις».
3. Ο Ν. 5209/2025 « Νέος κώδικας οδικής κυκλοφορίας».
4. Ο Ν. 4067/2012 « Νέος οικοδομικός κανονισμός».
5. Κωδικοποιητικό διάταγμα Βασικής Πολεοδομικής Νομοθεσίας (ΦΕΚ 580-Δ27.7.99) και ειδικότερα το άρθρο 367.
6. Ο Νόμος 3481/2006 «Τροποποιήσεις διατάξεων περί Εθνικού Κτηματολογίου δημοσίων Έργων Μελετών. Α-162 και ειδικότερα το άρθρο 7. (Συντήρηση οδών).
7. Η ΥΑ ΔΙΠ/2003 «Τεχνική Προδιαγραφή Σήμανσης Εκτελούμενων Οδικών Έργων εντός – εκτός κατοικημένων περιοχών» (ΦΕΚ 946-Β/09.07.2003).
8. Ο Νόμος 3431/2006 (ΦΕΚ 13/Α'/03-02-2006) «Περί ηλεκτρονικών επικοινωνιών και άλλες διατάξεις».
9. Η Υ.Α. 6592/2011 (ΦΕΚ 420/Β'/16-03-2011) «Υποχρεώσεις και μέτρα για την ασφαλή διέλευση των πεζών κατά την εκτέλεση εργασιών σε κοινόχρηστους χώρους πόλεων και οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών».
10. Ο Νόμος 4203/2013 (ΦΕΚ 235/Α΄/01-11-2013) στο άρθρο 15 «Άδειες για έργα κατασκευής και συντήρησης υποδομών φυσικού αερίου».
11. Ο Νόμος 4463/2017 (ΦΕΚ 42/Α'/30-03-2017), στο ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Χ (Διαδικασία χορήγησης δικαιωμάτων διέλευσης) άρθρο 9, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
12. Το άρθρο 151 «Δικαιώματα διέλευσης» του Ν. 4727/2020»Κώδικας ηλεκτρονικών επικοινωνιών», ΦΕΚ Α΄ 184.
13. Το παράρτημα Χ «Διαδικασία χορήγησης δικαιωμάτων διέλευσης» του Ν. 4070/2012¨ρυθμίσεις ηλεκτρονικών επικοινωνιών, μεταφορών, δημοσίων έργων και άλλες διατάξεις», ΦΕΚ Α΄ 82.
14. Η υπ' αριθ. 32514 ΕΞ2022 ΚΥΑ, ΦΕΚ Β΄, 4002 για τα έργα χαμηλής όχλησης.
15. Η υπ' αριθ. οικ. 14813 ΕΞ/2024, ΦΕΚ Β΄2588, ΥΑ με την οποία δημιουργείται το Ειδικό Πληροφοριακό Σύστημα (ΠΣ) e-Διέλευσις .
16. Οι ισχύουσες Τεχνικές Προδιαγραφές επισκευής δρόμων και πεζοδρομίων.
17. Ο Νόμος 5314/2026 «Κώδικας Τοπικής Αυτοδιοίκησης» (ΦΕΚ Α103/29-6-2026).

1.3 Έκταση και πεδίο εφαρμογής

Ο παρών κανονισμός αφορά σε οδοστρώματα, πεζόδρομους, ερείσματα και πεζοδρόμια και λοιπούς κοινόχρηστους χώρους του Δήμου Κατερίνης.

1.4 Σκοπός

Σκοπός του είναι:

- Αποφυγή δυσμενών επιδράσεων στην ασφάλεια της κυκλοφορίας.
- Η δημιουργία συνθηκών για τη διατήρηση λειτουργίας των οδών.
- Η αποφυγή αυλακώσεων στο οδόστρωμα και τα πεζοδρόμια που τα καθιστούν επικίνδυνα για τους πολίτες.
- Η διασφάλιση της δημόσιας υγείας.
- Η διασφάλιση της ιδιωτικής και δημοτικής περιουσίας.
- Η διατήρηση της αισθητικής εικόνας των οδών του Δήμου.

1.5 Αρμοδιότητες

Για την εφαρμογή του παρόντος αρμόδιοι είναι:

α) Η Τεχνική Υπηρεσία

για την χορήγηση άδειας τομής και για την εποπτεία και τον τεχνικό δειγματοληπτικό έλεγχο των εργασιών της τομής και της αποκατάστασής της. Σε κάθε περίπτωση η ευθύνη της ορθής εφαρμογής της αποκατάστασης των τομών βαρύνει τον ανάδοχο και τον κύριο του έργου οι οποίοι είναι υπόλογοι για κάθε ποινική και αστική ευθύνη σε περίπτωση κακοτεχνιών.

β) Η Δημοτική Αστυνομία

Ελέγχει την εφαρμογή του παρόντος κανονισμού, επιβάλλει τα πρόστιμα του άρθρου 11.

ΑΡΘΡΟ 2: ΥΠΟΒΑΛΛΟΜΕΝΑ ΔΙΚΑΙΟΛΟΓΗΤΙΚΑ

Προκειμένου να χορηγηθεί άδεια εκτέλεσης εργασιών υποβάλλονται τα εξής:

1. **Αίτηση** χορήγησης άδειας, στην οποία αναγράφονται τα στοιχεία του κυρίου του έργου, του αναδόχου, του επιβλέποντα υπεύθυνου των εργασιών του αναδόχου, του τεχνικού ασφαλείας καθώς και του αιτούντα σε περίπτωση που η αίτηση υποβάλλεται από τρίτο πρόσωπο (ταχυδρομική και εάν υπάρχει ηλεκτρονική διεύθυνση επικοινωνίας, τηλέφωνο επικοινωνίας, ΑΦΜ, και αρμόδια ΔΟΥ). Στην αίτηση και στο συνοδευτικό σχεδιάγραμμα θα προσδιορίζεται επακριβώς η τομή (θέση, διαστάσεις κλπ.), θα γίνεται σύντομη περιγραφή της ανάγκης διενέργειάς της και θα αναγράφεται η ημερομηνία έναρξης εργασιών και η διάρκειά τους.
2. **Φάκελο** που υποχρεωτικά θα περιέχει τα παρακάτω στοιχεία:

- Τεχνική Περιγραφή – Έκθεση που περιλαμβάνει:

-Σύντομη τεχνική περιγραφή της ανάγκης διενέργειας τομής και των τεχνικών και γεωμετρικών χαρακτηριστικών της τομής.

- Τεχνικά χαρακτηριστικά της τομής, ανάλυση του τρόπου εκτέλεσης και στη συνέχεια της μεθόδου επικάλυψης, με επισήμανση της επάρκειας των υλικών αποκατάστασης.
- Τις τυπικές διατομές των τομών και του εξοπλισμού που θα εγκατασταθεί.
- Προδιαγραφές και διαδικασίες εργασιών αποκατάστασης.
- Αναλυτικός Προϋπολογισμός εργασιών διάνοιξης και αποκατάστασης τομών σύμφωνα με τα ισχύοντα τιμολόγια έργων του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.

- Διάγραμμα (ή απόσπασμα σχεδίου περιοχής) στο οποίο επισημαίνεται η προτεινόμενη ή αιτούμενη όδευση .
- Αναλυτικά σχέδια (κατόψεις, οριζοντιογραφίες, τομές, λεπτομέρειες κλπ).
- Φωτογραφίες του χώρου όπου θα εκτελεστούν οι εργασίες.
- Χρονοδιάγραμμα έργου το οποίο με εκτιμώμενη ημερομηνία έναρξης και περαίωσης εργασιών.
- Τους χώρους απόρριψης των προϊόντων εκσκαφής.

3. **Φάκελο με μελέτη κυκλοφοριακής σήμανσης -ασφάλισης** του έργου ο οποίος θα περιλαμβάνει:

- Σήμανση – Ασφάλιση του έργου, πινακίδες που προβλέπει ο Κ.Ο.Κ. σύμφωνα με την ΥΑ

ΔΙΠ/2003 «Τεχνική Προδιαγραφή Σήμανσης Εκτελούμενων Οδικών Έργων εντός-εκτός κατοικημένων περιοχών» (ΦΕΚ 946Β/09-07-2003) που θα περιέχει.

- Κυκλοφοριακές προτάσεις εκτροπών και εγκρίσεις, αν απαιτούνται.
- Τοποθέτηση σήμανσης (μόνιμη ή μεταφερόμενη), με αναγραφή του Φορέα του έργου, του εκτελούντος την τομή, του Αναδόχου του έργου και του χρόνου περάτωσης των εργασιών τομής και αποκατάστασης.
- «Ασφαλιστήριο συμβόλαιο» του έργου, εκτός όταν πρόκειται για εκτέλεση εργασιών αυτεπιστασίας.

4. **Εγκρίσεις άλλων φορέων** (Αρχαιολογία, Δασαρχείο κ.λπ.), όπου απαιτούνται και ενημερώσεις δικτύων ΟΚΩ, οπτικών ινών και Φυσικού αερίου.

5. **Υπεύθυνη δήλωση του αιτούντος** η οποία περιλαμβάνει τα πλήρη στοιχεία του εργολάβου η και τυχόν υπεργολάβων που

θα εκτελέσουν το έργο και ιδίως επωνυμία, έδρα, ΑΦΜ / ΔΟΥ και στοιχεία νόμιμου εκπροσώπου και του υπεύθυνου για την καλή εκτέλεση των εργασιών καθώς και της τήρησης των προβλεπόμενων μέτρων ασφάλειας και σήμανσης των εκτελούμενων εργασιών σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία, καθώς και αποδοχής όρων της παρούσας.

6. **Υπεύθυνη δήλωση αποδοχής του τεχνικού ασφαλείας** όπου θα δηλώνει ότι κατά την εκτέλεση των εκσκαφών θα τηρούνται οι συγκεκριμένες προδιαγραφές, η καλή εκτέλεση των εργασιών, η τήρηση των μέτρων ασφάλειας καθώς και η αποδοχή των όρων της παρούσας.

7. **Σχέδιο ασφάλειας και Υγείας & Φάκελος Ασφάλειας και Υγείας**. (ΦΕΚ 212/Α/29-8-1996)

8. **Καταστατικό φορέα**, όπως έχει καταχωρισθεί στο ΓΕΜΗ και ισχύει κατά το χρόνο της αίτησης για τα νομικά πρόσωπα ή φωτοτυπία αστυνομικής ταυτότητας για τα φυσικά πρόσωπα.

9. **Τους χώρους απόρριψης των προϊόντων εκσκαφής** με το αντίστοιχο συμφωνητικό.

10. **Παράβολα – εγγυήσεις** :

Κατατίθεται εγγυητική επιστολή καλής εκτέλεσης και έγκαιρης αποκατάστασης που εκδίδεται από αναγνωρισμένη Τράπεζα ή πιστωτικό Ίδρυμα, που λειτουργεί νόμιμα στην Ελλάδα υπέρ του Δήμου Κατερίνης.

Το ύψος της εγγυητικής ορίζεται στο 100% του ποσού του προϋπολογισμού των εργασιών αποκατάστασης σύμφωνα με τις προδιαγραφές της παρούσας.

Στην περίπτωση έργου που εκτελείται τμηματικά σε διάφορες οδούς του Δήμου μπορεί να εκδίδεται εγγυητική επιστολή για το σύνολο του έργου, η οποία θα μνημονεύεται και θα ισχύει για κάθε αιτούμενη άδεια.

Η ισχύς της εγγυητικής επιστολής ορίζεται σε τουλάχιστον δώδεκα (12) μ ήνες από την **ημερομηνία περαίωσης των εργασιών αποκατάστασης σύμφωνα με τις προδιαγραφές της παρούσας και ύστερα από την έγγραφη ενημέρωση του αιτούντος προς την Τεχνική Υπηρεσία**. Για το διάστημα αυτό ο αδειούχος είναι υπεύθυνος για την συντήρηση της αποκατάστασης των τομών και όλα τα προβλήματα που τυχόν προκύψουν από αυτήν.

Το αρμόδιο Τμήμα που επιλαμβάνεται της έκδοσης αδείας τομής, μπορεί να επιλέξει ποια από τα παραπάνω δικαιολογητικά θα προσκομιστούν σε περιπτώσεις όπου οι παρεμβάσεις από τον αιτούντα είναι μικρής κλίμακας κατά την κρίση της Τεχνικής Υπηρεσίας (όπως ιδιωτικές συνδέσεις) και δεν θα προκαλέσουν σοβαρές βλάβες σε οδοστρώματα, πεζοδρόμια και λοιπούς κοινόχρηστους χώρους του Δήμου.

Πριν εκδοθεί η άδεια, έγκριση, γνωστοποίηση κ.λπ. ή εκτέλεση εργασιών κάθε είδους τομής ή εκσκαφής οδοστρώματος, ερείσματος ή πεζοδρομίου θεωρείται αυθαίρετη και επισύρει τα διοικητικά πρόστιμα που προβλέπονται στο άρθρο 11 της παρούσας, πέραν της συνεπαγόμενης ποινικής ευθύνης του εκτελούντος τις εργασίες .

Για τα έργα ηλεκτρονικών επικοινωνιών υποβάλλονται επιπρόσθετα τα προβλεπόμενα στο Παράρτημα χ του Ν. 4070/2012 και στην ΚΥΑ με αριθμό 32514ΕΞ2022 για τα έργα χαμηλής όχλησης δικαιολογητικά, μέσω του ειδικού πληροφοριακού συστήματος e-Διέλευσις.

Στην περίπτωση που πραγματοποιούνται αναγκαστικά εργασίες σε χώρους πρασίνου ή σε οδούς όπου υπάρχει ανάπτυξη δενδροστοιχιών προσκομίζονται επιπλέον δικαιολογητικά:

α) ενδεικτικό σχέδιο οριζοντιογραφίας σε κλίμακα 1:100 στο οποίο θα αποτυπώνονται όλα τα παρακείμενα δένδρα και β) τρείς ενδεικτικές τομές βάθους και πλάτους όσο το βάθος και το πλάτος της εκσκαφής που αιτούνται, στις οποίες θα αποτυπώνεται η απόσταση του άξονα του δένδρου από την άκρη της εκσκαφής, αλλά και τα λοιπά γειτνιάζοντα δίκτυα κοινής ωφέλειας, τα οποία κοινοποιούνται για έλεγχο, έγκριση και τυχόν υποδείξεις και συστάσεις στη Διεύθυνση Πρασίνου και Περιβάλλοντος προκειμένου να αποφευχθούν φθορές στο ριζικό σύστημα δένδρων από τις εκσκαφές.

Η χορηγηθείσα άδεια κοινοποιείται στη Διεύθυνση Πρασίνου και Περιβάλλοντος για την πραγματοποίηση αυτοψίας κατά τη διάρκεια των εργασιών.

ΑΡΘΡΟ 3 : ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΗ ΕΡΓΑΣΙΩΝ

Απαγορεύεται η χορήγηση άδειας σε δρόμους, κοινόχρηστους χώρους και πεζοδρόμια που έχουν ασφαλτοστρωθεί ή ανακατασκευασθεί από το Δήμο Κατερίνης για **διάστημα τριάντα έξι (36) μηνών από** την ολοκλήρωση του έργου και πριν την παραλαβή του, εκτός αν κρίνει η Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών ότι μπορεί να τη χορηγήσει, ύστερα από συνεννόηση, **με πρόσθετους όρους και προϋποθέσεις σχετικά με την αποκατάσταση του οδοστρώματος** επιβάλλοντας ακόμη και γενική οδοστρωσία σε όλο το εύρος της οδού σε ειδικές περιπτώσεις. Εξαιρούνται οι εργασίες εκσκαφής για τη σύνδεση τελικών χρηστών.

Απαγορεύεται η χορήγηση άδειας εργασιών σε νομικά η φυσικά πρόσωπα για τα οποία έχουν διαπιστωθεί περισσότερες από τρεις παραβάσεις των όρων αδειοδότησης της παρούσας.

ΑΡΘΡΟ 4 : ΟΡΟΙ & ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ ΚΑΙ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΤΗΣ ΤΟΜΗΣ –ΕΥΘΥΝΗ ΑΝΑΔΟΧΟΥ

Γενικός όρος:

Οι εργασίες τομής και πλήρους αποκατάστασης των τυχών προκληθεισών ζημιών θα εξασφαλίζουν :

- Την ασφαλή διέλευση πεζών (άρθρο. 48 του Ν. 2696/99-ΚΟΚ).
- Την ασφαλή διέλευση οχημάτων.
- Την αποφυγή ζημιών στις όμορες ιδιοκτησίες.
- Την αποφυγή ζημιών στα άλλα δίκτυα κοινής ωφέλειας.
- Την κατάλληλη οδική σήμανση, σύμφωνα με το άρθρο 9 του Ν.2696/99-ΚΟΚ.
- Την εγκεκριμένη εργοταξιακή σήμανση σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις του Άρθρου 2 της παρούσας.
- Τον απεγκλωβισμό των ήδη σταθμευμένων οχημάτων.

Για την εκτέλεση των εργασιών ισχύουν οι Ελληνικές Τεχνικές Προδιαγραφές (Αριθ. ΔΙΠΑΔ/ΟΙΚ/273-ΦΕΚ Β 2221/30-7-2012) για την εκτέλεση δημοσίων έργων του Υπουργείου Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων και κυρίως οι ΕΤΕΠ 05-03-12-01, 01-01-01-00, 01-01-02-00, 01-01-03-00, 05-02-02-00, 05-02-01-00, 05-03-03-00, 05-03-11-01 , 05-03-11-04, 05-03-14-00, 05-01-03-02, 08-01-03-02, 05-03-11-04 καθώς και οι εγκεκριμένοι ελληνικοί κανονισμοί (Τεχνολογία σκυροδέματος, χαλύβων κ.λπ.), ενώ όπου δεν καλύπτονται οι εκτελούμενες εργασίες από τα ανωτέρω θα έχουν ισχύ τα διεθνή πρότυπα και κανονισμού.

Αναλυτικότερα ισχύουν τα παρακάτω:

Η διενέργεια εκσκαφής θα γίνεται με τις ελάχιστες δυνατές φθορές. Η κοπή της επίστρωσης των πεζοδρομίων και πεζοδρόμων θα γίνεται με αρμοκόπτη ή αεροσυμπιεστή, πάντοτε σε θέση αρμού μεταξύ ακεραίων πλακών και των ασφαλτικών οδοστρωμάτων με ασφαλτοκόπτη, η δε περαιτέρω εκσκαφή στο απαιτούμενο βάθος θα γίνεται με προσοχή για την αποφυγή καταπτώσεων και τη διαμόρφωση κατά το δυνατόν κατακόρυφων παρειών, χωρίς διατάραξη της πυκνότητας του εκατέρωθεν εδάφους κλπ.

Ο αδειούχος υποχρεούται να τοποθετήσει τον αγωγό του δικτύου σε θέση που να επιτρέπει μελλοντικά την απρόσκοπτη κατασκευή φρεατίων υδροσυλλογής κρασπέδων, ρείθρων, πεζοδρομίων και γενικά να επιτρέπει κάθε μελλοντική επέμβαση, συντήρηση βελτίωση ή ανακαίνιση των οδών στις οποίες εγκαθιστά το δίκτυό του με την προϋπόθεση ότι **η οριοθέτηση της ρυμοτομικής γραμμής και της θέσης των κρασπέδων, όπου δεν έχει υλοποιηθεί, θα γίνεται από την Τεχνική Υπηρεσία** έως ένα μήνα πριν την κατάθεση της αίτησης, προκειμένου να προσδιορισθεί η ακριβής όδευση και θέση εγκατάστασης του νέου δικτύου ύστερα από αίτηση του αρμόδιου φορέα.

Σε περίπτωση κάθετης τομής του οδοστρώματος θα γίνεται μερική κατάληψη οδοστρώματος, αποκατάσταση αυτού και στη συνέχεια το υπόλοιπο τμήμα έτσι ώστε να μη διακόπτεται η κυκλοφορία. Η τομή του οδοστρώματος θα γίνεται με χρήση ασφαλτοκόπτη, ώστε να μην υπάρξει διαταραχή του υπόλοιπου οδοστρώματος .

Ειδικά επισημαίνεται ότι κατά την διάρκεια εκτέλεσης των εργασιών τομής σε καμία περίπτωση δεν θα υπάρχει ανοικτό όρυγμα μήκους μεγαλύτερου των δέκα (10) μέτρων και σε βάθος μεγαλύτερου του μισού (0,50) μέτρου- εκτός από εξειδικευμένες εργασίες της ΔΕΥΑΚ- στο τέλος της ημέρας και θα εξασφαλιστεί με μέριμνα του αδειούχου η ασφαλής και απρόσκοπτη κυκλοφορία των πεζών και των οχημάτων με την κατάλληλη σήμανση ημέρας και νύχτας λαμβάνοντας όλα τα προσήκοντα μέτρα ασφάλειας. Επίσης, στις διασταυρώσεις με άλλες κάθετες οδούς θα γίνονται διαβάσεις σύμφωνα με τις ισχύουσες προδιαγραφές.

Η αποκατάσταση των πεζοδρομίων, πεζόδρομων και δρόμων θα γίνεται με τις ίδιες προδιαγραφές και τα ίδια υλικά και της ίδιας ποιότητας που ήταν πριν την εκσκαφή ή αντίστοιχων μηχανικών και ποιοτικών προδιαγραφών και πάντα σύμφωνα με τις υποδείξεις της Υπηρεσίας κατά περίπτωση. Η επίχωση της τάφρου θα γίνεται υποχρεωτικά κατά στρώσεις, σύμφωνα με τις ισχύουσες προδιαγραφές. Η επιφάνεια της τομής που θα προκύψει μετά το πέρας των εργασιών αποκατάστασης της πρέπει να είναι απόλυτα προσαρμοσμένη υψομετρικά με το υπόλοιπο οδόστρωμα της οδού, το έρεισμά, το πεζοδρόμιο κλπ. Η ίδια κατασκευαστική αρτιότητα θα τηρείται σε όλα τα στοιχεία που περιλαμβάνονται στην αποκατάσταση της τομής, όπως κράσπεδα, διάδρομοι και οδεύσεις τυφλών, ράμπες ΑμεΑ, κιγκλιδώματα, φρεάτια και κανάλια όμβριων, σχάρες κλπ.

Ο αιτών βαρύνεται πέραν της αποκατάστασης της τομής, με την απομάκρυνση όλων των υλικών που θα έχουν απομείνει, την απόρριψη τους σε επιτρεπόμενους χώρους και θέσεις, τον καθαρισμό της οδού, των πεζοδρομίων, των ερεισμάτων και την αποκατάσταση της μορφής της οδού και των γύρω χώρων της στην πρότερη τους κατάσταση.

Τέλος, θα λαμβάνεται ιδιαίτερη μέριμνα για τον καθαρισμό των δρόμων από χαλίκια ή μπάζα τόσο κατά τη διάρκεια των εργασιών, όσο και στο τέλος τους.

Το πλάτος κοπής του ασφαλτοτάπητα θα είναι τουλάχιστον **0,40 μ**. μεγαλύτερο της τομής (0,20 μ. εκατέρωθεν των παρειών της) που πρόκειται να εκσκαφθεί, με την προϋπόθεση ότι πριν την κοπή θα προηγηθεί **φρεζάρισμα** σε βάθος 5 εκατοστά **είτε πρόκειται για διαμήκη είτε για εγκάρσια τομή.** Συνιστάται η μελέτη να είναι τέτοια ώστε να προβλέπονται όσο το δυνατόν λιγότερες εγκάρσιες τομές.

Στους κύριους δρόμους της πόλης και συγκεκριμένα στις οδούς Χατζόγλου, 28ης Οκτωβρίου, Ειρήνης, στην Πλατεία Ελευθερίας, Εθνικής Αντίστασης, Σωκράτους, Μ. Αλεξάνδρου, 7ης Μεραρχίας, 25ης Μαρτίου, Θεσσαλονίκης, Τερζοπούλου, 16ης Οκτωβρίου **το πλάτος κοπής του ασφαλτοτάπητα** θα είναι κατά **0,60 μ.** μεγαλύτερο της τομής (0,30 μ. εκατέρωθεν των παρειών της) που πρόκειται να εκσκαφθεί, με την προϋπόθεση ότι πριν την κοπή θα προηγηθεί φρεζάρισμα σε βάθος 5 εκατοστά **είτε πρόκειται για διαμήκη είτε για εγκάρσια τομή.**

Σε κάθε περίπτωση, ανάλογα με το πλάτος και το είδος του σκάμματος, **η Υπηρεσία έχει το δικαίωμα να ζητήσει την αποκατάσταση του ασφαλτοτάπητα σε όλο το εύρος της οδού ή της λωρίδας κυκλοφορίας** με γενική οδοστρωσία (φρεζάρισμα, ολική ασφαλτόστρωση και οριζόντια σήμανση).

Η ασφαλτόστρωση περιλαμβάνει τις οδούς του βασικού δικτύου τρεις (3) στρώσεις συμπιεσμένου πάχους πέντε (5) εκατ. κάθε μία και στις οδούς του λοιπού οδικού δικτύου αρμοδιότητας Δήμου Κατερίνης δύο (2) στρώσεις συμπιεσμένου πάχους πέντε (5) εκατ. η κάθε μία.

Εάν στην επιφάνεια αποκατάστασης υπάρχει **διαγράμμιση**, αυτή θα αποκαθίσταται με ευθύνη του αναδόχου μετά την τελική επίστρωση.

Η αποκατάσταση στα πεζοδρόμια πλάτους μικρότερη του ενός μέτρου (1.00) μη συμπεριλαμβανομένου του κρασπέδου θα γίνεται σε όλο το πλάτος του.

Στις περιπτώσεις που η οδός είναι καλυμένη με αντιολισθηρές πλάκες, φυσικούς ή προκατασκευασμένους από σκυρόδεμα κυβόλιθους ή άλλα ειδικά υλικά επίστρωσης, η αποκατάσταση της τομής θα γίνεται με το ίδιο υλικό και τις προδιαγραφές που αναφέρονται στην περίπτωση των πεζόδρομων.

Ειδικά στις τομές για εργασίες δικτύων οπτικών ινών, **αυτές θα πραγματοποιούνται δεξιά ή αριστερά του δρόμου και σε μέγιστη απόσταση 1,0 μ από το κράσπεδο του πεζοδρομίου και πάντοτε ευθύγραμμες, παράλληλες προς αυτό και πάντα στην πλευρά του χώρου στάθμευσης των οχημάτων.**

Δεν δικαιολογούνται σε καμία περίπτωση παρεκκλίσεις από την ευθυγραμμία λόγω παρακάμψεων από σταθμευμένα αυτοκίνητα ή άλλα εμπόδια τα οποία θα μπορούσαν να απομακρυνθούν.

Σε περίπτωση που εφαρμόζεται η τεχνική της μικροτάφρου (ITU-T Σύσταση L.48) σε ασφαλτικά οδοστρώματα η αποκατάσταση της τομής θα γίνεται σύμφωνα με τις ισχύουσες προδιαγραφές για τη δε τελική ασφαλτική στρώση κυκλοφορίας μπορεί να επιλέγεται έτοιμο ασφαλτόμιγμα ειδικής σύνθεσης. Στις περιπτώσεις πεζόδρομων και οδών με ειδική επίστρωση εφαρμόζεται η κοπή της επίστρωσης με αρμοκόπτη, πάντοτε σε θέση αρμού μεταξύ ακεραίων πλακών και η αποκατάσταση της τομής θα γίνεται με το ίδιο υλικό και τις προδιαγραφές που αναφέρονται στην περίπτωση των πεζόδρομων.

Στις περιπτώσεις πεζόδρομων και οδών με ειδική επίστρωση εφαρμόζεται η κοπή της επίστρωσης με αρμοκόπτη, πάντοτε σε θέση αρμού μεταξύ ακεραίων πλακών και η αποκατάσταση της τομής θα γίνεται με το ίδιο υλικό και τις προδιαγραφές που αναφέρονται στην περίπτωση των πεζόδρομων.

Επισημαίνεται ότι για τις τομές αυτές η τοποθέτηση των δικτύων **πρέπει να γίνεται σε βάθος τουλάχιστον 40 εκ.** για την αποτροπή κινδύνου φθοράς τους κατά τις εργασίες συντήρησης – επανακατασκευής των οδοστρωμάτων που εκτελούνται από το Δήμο. Στις περιπτώσεις ανάπτυξης πολλαπλών υποδομών (ενδεικτικά τεσσάρων υποδομών σωληνώσεων/μικροσωληνώσεων), το συνολικό απαιτούμενο βάθος εκσκαφής δύναται να ανέρχεται έως 45 εκ. από την τελική επιφάνεια οδοστρώματος, διασφαλίζοντας παράλληλα το απαιτούμενο ελεύθερο κάλυμμα άνωθεν των υποδομών και συνεπώς την προστασία τους από μελλοντικές εργασίες συντήρησης ή αποκατάστασης του οδοστρώματος.

Ιδιαίτερη προσοχή θα δίνεται **στα καπάκια φρεατίων** του δικτύου, τα οποία θα κατασκευάζονται ως βαρέως τύπου ώστε να μη δημιουργείται θόρυβος από την κυκλοφορία των οχημάτων, δηλαδή να αποφεύγεται το «κτύπημα» των καπακιών, άλλως αυτά θα αντικαθίστανται άμεσα. Επίσης, τα καπάκια φρεατίων θα φέρουν το λογότυπο του φορέα στον οποίο ανήκει το δίκτυο. Ο φορέας εκτέλεσης του έργου είναι υπεύθυνος για την ανύψωση ή ταπείνωση των φρεατίων όπου απαιτείται, ώστε να μη διαφοροποιούνται υψομετρικά από το οδόστρωμα. **Επίσης, ιδιαίτερη προσοχή πρέπει να δοθεί στην προστασία των υφιστάμενων καπακιών φρεατίων, ώστε αυτά να μην καλύπτονται από ασφαλτικό ή άλλο αδρανές υλικό.**

Η λήψη μέτρων ασφαλείας που προβλέπονται από την κείμενη νομοθεσία κατά τη διάρκεια των κατασκευαστικών εργασιών καθώς και κάθε απαραίτητο μέτρο για την ασφάλεια του εργατοτεχνικού

προσωπικού και των διερχόμενων πεζών και οχημάτων ανήκει στην αποκλειστική υποχρέωση και ευθύνη του Αναδόχου και του Φορέα κατασκευής του έργου.

ΑΡΘΡΟ 5: ΣΗΜΑΝΣΗ - ΜΕΤΡΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΕΡΓΟΥ

Η Υπηρεσία μπορεί να απαιτήσει συμπληρωματικά μέτρα σήμανσης που θα είναι υποχρεωτικά και άμεσα εφαρμοστέα.

Είναι υποχρεωτική η τοποθέτηση πινακίδας πληροφόρησης του κύριου του έργου, του αναδόχου και του αριθμού αδείας τομής από το Δήμο.

Είναι υποχρεωτική η τοποθέτηση κάθε αναγκαίας σήμανσης για την οδική και κυκλοφοριακή ασφάλεια.

Η μη συμμόρφωση με τους όρους της χορηγηθείσας άδειας τομής και ιδιαίτερα της σήμανσης του έργου η οποία είναι αναγκαία για την οδική και κυκλοφοριακή ασφάλεια καθώς και της σήμανσης της τομής που είναι αναγκαία για την ενημέρωση των πολιτών, **ανακαλείται αυτόματα** η άδεια τομής και επιβάλλεται και πρόστιμο όπως αναφέρεται στο σχετικό περί προστίμων Άρθρο 11 του παρόντος.

ΑΡΘΡΟ 6: ΕΥΘΥΝΕΣ & ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ

Σε κάθε περίπτωση, η ευθύνη για την καλή, έγκαιρη και έντεχνη εκτέλεση των εργασιών τομής και αποκατάστασης, καθώς και η ευθύνη για την σήμανση του χώρου των εργασιών σύμφωνα με το νόμο και την παρούσα, ανήκουν αλληλεγγύως και καθ' ολοκληρίαν στον κύριο του έργου και στον εκτελούντα τις εργασίες καθώς και η ευθύνη για οτιδήποτε ήθελε προκύψει ως συνέπεια από την μη ορθή τήρηση της παρούσας.

Ο κύριος του έργου και ο εκτελών τις εργασίες είναι αλληλεγγύως και καθ' ολοκληρίαν υπεύθυνοι για κάθε ζημία που θα προκύψει στους αγωγούς και τα δίκτυα ΟΚΩ, στο δίκτυο δημοτικού φωτισμού κλπ. που θα συναντά κατά την εκτέλεση του έργου, έστω και αν δεν είναι γνωστή η θέση τους.

Ο κύριος του έργου και ο εκτελών τις εργασίες είναι αλληλεγγύως και καθ' ολοκληρίαν υπεύθυνοι ποινικώς και αστικώς έναντι παντός τρίτου σε περίπτωση οποιουδήποτε ατυχήματος ή ζημίας προκληθεί κατά την εκτέλεση του έργου.

Ο εκτελών τις εργασίες είναι υποχρεωμένος να αποκαθιστά με δικές του εξ ολοκλήρου δαπάνες οιαδήποτε αστοχία ή βλάβη προκύψει (που αποδεδειγμένα συνδέεται με τις εργασίες του παρόχου ή με πλημμελή αποκατάσταση εκ μέρους του) επί του οδοστρώματος κατά μήκος της όδευσης της τομής, όσο διάστημα αυτή θα υφίσταται στο οδόστρωμα και ανεξαρτήτως της ημερομηνίας επιστροφής της εγγυητικής επιστολής καλής εκτέλεσης, άλλως θα είναι αποκλειστικά (ποινικά και αστικά) υπεύθυνος για οτιδήποτε προκύψει. Φθορές που προκύπτουν ή διαπιστώνονται στα σημεία για τα οποία χορηγήθηκε άδεια τομής εντός δώδεκα (12) μηνών από την περάτωση των εργασιών, τεκμαίρεται ότι αποτελούν αποτέλεσμα αυτών και ο εκτελέσας τις εργασίες φορέας είναι υπεύθυνος για την αποκατάστασή τους εντός είκοσι (20) ημερολογιακών ημερών από την ημερομηνία ενημέρωσής τους από τον Δήμο Κατερίνης.

Ο Αδειούχος είναι υποχρεωμένος να **γνωστοποιήσει την ημερομηνία έναρξης εργασιών μέσω ηλεκτρονικού ταχυδρομείου (e-mail).**

Μετά τη λήψη της άδειας τομής και πριν την έναρξη των εργασιών ο αιτών υποχρεούται να **θεωρεί την άδεια στις αστυνομικές αρχές** όπου απαιτείται και να λαμβάνει ενημερώσεις των υπαρχόντων δικτύων από τους αντίστοιχους φορείς.

ΑΡΘΡΟ 7: ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗ ΕΡΓΟΥ

Η Τεχνική υπηρεσία που χορηγεί την άδεια παρακολουθεί με αρμόδιους υπαλλήλους που ορίζει ο Προϊστάμενος της Δ/νσης Τ.Υ. την παρακολούθηση των εκτελούμενων εργασιών, την εξέλιξη του έργου της τομής προκειμένου να διαπιστώσει την έγκαιρη και έντεχνη κατασκευή των έργων. Η υπηρεσία επίσης δύναται να ζητήσει τη λήψη δειγμάτων και τη διεξαγωγή εργαστηριακών ελέγχων. Οι δαπάνες διεξαγωγής των εργαστηριακών ελέγχων και των ελέγχων ποιότητας βαρύνουν τον αδειούχο.

Τα δείγματα θα λαμβάνονται από εκπρόσωπο του εργαστηρίου, παρουσία υπαλλήλου της Υπηρεσίας που θα ορίζεται για το σκοπό αυτό και ο έλεγχος θα κρίνεται από εργαστήριο κοινά αποδεκτό με τις σχετικές πιστοποιήσεις.

ΑΡΘΡΟ 8: ΕΠΙΣΤΡΟΦΗ ΕΓΓΥΗΣΕΩΝ

Η ισχύς της εγγυητικής επιστολής ορίζεται σε δώδεκα (12) μήνες.

Ο χρόνος εγγύησης της αποκατάστασης αρχίζει από την ημερομηνία της λήξης της άδειας εκσκαφής και για το διάστημα αυτό ο αδειούχος είναι υπεύθυνος για τη συντήρηση της αποκατάστασης των τομών και για όλα τα προβλήματα που τυχόν προκύψουν από αυτόν και η ισχύς της εγγυητικής ορίζεται σε τουλάχιστον **δώδεκα (12) μ ήνες από την ημερομηνία περαίωσης των εργασιών αποκατάστασης σύμφωνα με τις προδιαγραφές της παρούσας και ύστερα από την έγγραφη ενημέρωση του αιτούντος προς την Τεχνική Υπηρεσία**. Για το διάστημα αυτό ο αδειούχος είναι υπεύθυνος για την συντήρηση της αποκατάστασης των τομών και όλα τα προβλήματα που τυχόν προκύψουν από αυτήν.

Εφόσον λήξει η περίοδος της εγγυητικής, υποβάλλεται αίτημα επιστροφής της, το οποίο συνοδεύεται από σχέδια (ακριβής οριζοντιογραφική θέση των δικτύων) σε ηλεκτρονική και έντυπη μορφή, όπως αυτά υλοποιήθηκαν κατά τη διάρκεια των εκσκαφών, καθώς και το βάθος που είναι τοποθετημένα τα δίκτυα («as built») και φωτογραφικό υλικό από όλες τις φάσεις αποκατάστασης.

Η εγγυητική επιστρέφεται μετά τον έλεγχο, τη διαπίστωση της έντεχνης αποκατάστασης και την παραλαβή του έργου από **τριμελή επιτροπή** που ορίζεται από τον Προϊστάμενο της Τ.Υ. με ειδικότητες ΠΕ και ΤΕ Μηχανικών.

Σε περίπτωση μερικής ή ολικής κατάπτωσης της εγγυητικής επιστολής, ο αδειούχος υποχρεούται αμελλητί, αναλόγως να συμπληρώνει το ποσό της εγγυητικής επιστολής ή να εκδίδει νέα προς αναπλήρωση της καταπεσούσης.

Όταν συντρέχουν προϋποθέσεις κατάπτωσης της εγγυητικής επιστολής, αυτή θα γίνεται με απλή επιστολή του Δήμου Κατερίνης προς την εκδότρια τράπεζα, ταμείο κλπ. Η κατάπτωση γίνεται εφόσον διαπιστωθεί ότι η αποκατάσταση που έχει πραγματοποιηθεί δεν πληροί τις προδιαγραφές της παρούσας, η εμφανίσει φθορές εντός δώδεκα (12) μηνών από την ημερομηνία περάτωσης των εργασιών**.**

ΑΡΘΡΟ 9: ΕΚΤΑΚΤΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΓΙΑ ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗ ΒΛΑΒΩΝ

Οι περιπτώσεις εκτέλεσης εκτάκτων εργασιών για αποκατάσταση βλαβών ή έργων μικρής διάρκειας έως 48 ωρών καλύπτονται από ετήσιες άδειες. Υποχρεωτική είναι η κατάθεση εγγυητικής το ύψος και η διάρκεια ισχύος της οποίας θα καθορίζεται από τον Προϊστάμενο της αρμόδιας Τεχνικής Υπηρεσίας του Δήμου που εκδίδει την σχετική άδεια.

ΑΡΘΡΟ 10: ΕΙΔΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

1. Στους κοινόχρηστους χώρους που καλύπτει η παρούσα, περιλαμβάνονται οι δημοτικές οδοί του Δήμου Κατερίνης καθώς και οι πάσης φύσεως οδοί σε περιοχές εντός των διοικητικών ορίων του Δήμου για τις οποίες έχει αρμοδιότητα συντήρησης.

2. Στην περίπτωση που για οποιοδήποτε λόγο οι ως άνω φορείς δεν λαμβάνουν τα απαιτούμενα μέτρα ασφαλείας και σήμανσης των έργων τους είτε δεν αποκαθιστούν πλήρως και εντέχνως μέσα σε χρονικό διάστημα δέκα (10) ημερών από του πέρατος των εργασιών τις τομές και κάθε είδους φθορές του οδοστρώματος και των λοιπών στοιχείων της οδού (παρ. 7 άρθρου 7 Ν.3481/2006) σύμφωνα με προδιαγραφές της παρούσας, με αποτέλεσμα την δημιουργία πάσης φύσεως κινδύνων ο Δήμος επεμβαίνει και λαμβάνει μέτρα με σκοπό ιδίως την προστασία της ασφάλειας, της δημόσιας υγείας, της ενημέρωσης των πολιτών, της αποτροπής ζημιών κλπ., προβαίνει δε σε όλες τις απαιτούμενες ενέργειες με ίδιες δαπάνες, οι οποίες εν συνεχεία βεβαιώνονται κατ' αυτών και εισπράττονται σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία (Άρθρο 30 του Ν.1080/1980), μη αποκλειόμενης της περίπτωσης λήψης παντός άλλου νομίμου μέτρου όπως η επιβολή διοικητικών προστίμων του άρθρου 11 και της κατάπτωσης της εγγυητικής επιστολής.

Τα ανωτέρω ισχύουν και για τις περιπτώσεις μη ανταπόκρισης των υπόχρεων παρόδιων ιδιοκτητών για τη συντήρηση των πεζοδρομίων στο πρόσωπο της ιδιοκτησίας τους.

3. **Η παρούσα δεν ισχύει για τα έργα φυσικού αερίου** τα οποία εξαιρούνται με ειδική νομοθετική ρύθμιση του Ν.4203/2013, άρθρο 15. Ο φορέας εκτέλεσης έργων δικτύου φυσικού αερίου στο πλαίσιο αποτελεσματικής συνεργασίας και συντονισμού των εργασιών με τον προγραμματισμό των έργων του Δήμου, ενημερώνει την αρμόδια υπηρεσία αποστέλλοντας συγκεντρωτικό πίνακα των έργων με τεχνικά στοιχεία προς κατασκευή, όπως θέση και μήκος δικτύου, καθώς και των ιδιωτικών συνδέσεων στο δίκτυο διανομής.

ΆΡΘΡΟ 11 : ΕΠΙΒΟΛΗ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΩΝ ΠΡΟΣΤΙΜΩΝ

Πέραν της τυχόν ποινικής ευθύνης, στους μη συμμορφούμενους προς τις διατάξεις της παρούσης αποφάσεως (π.χ. τομές χωρίς άδεια, τομές χωρίς σήμανσης, αποκατάσταση τομών κατά παρέκκλιση των προδιαγραφών κ.λ.π.) επιβάλλονται διοικητικά πρόστιμα ως κατωτέρω :

1. **Για εκτέλεση έργων που περιλαμβάνει τομή σε οδό χωρίς άδεια**, επιβάλλεται σε αυτόν που εκτελεί τις εργασίες, διοικητικό πρόστιμο έως πέντε χιλιάδων (5.000€) ευρώ που δύναται να αναπροσαρμόζεται ετησίως με απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου. Σε περίπτωση που για οποιονδήποτε λόγο δεν δύναται να δοθεί η σχετική άδεια, ο αυθαιρετών είναι υποχρεωμένος σε διάστημα δέκα (10) ημερών να απομακρύνει και να αφαιρέσει οποιαδήποτε κατασκευή κλπ και να αποκαταστήσει πλήρως τον κοινόχρηστο χώρο στην αρχική του μορφή.
2. **Για την εκτέλεση τομών σε οδό χωρίς την απαραίτητη σήμανση** της τομής σύμφωνα με το άρθρο 13 του Ν.5209/25 επιβάλλεται σε αυτόν που εκτελεί τις εργασίες διοικητικό πρόστιμο χιλίων πεντακοσίων (1.500,00€) ευρώ. Το ποσό αυτό θα αναπροσαρμόζεται όπως ο νόμος προβλέπει.
3. **Για την εκτέλεση τομών σε οδό χωρίς την απαραίτητη τοποθέτηση πινακίδας** στην οποία θα αναγράφεται ο φορέας κατασκευής του έργου καθώς και τηλέφωνο επικοινωνίας, επιβάλλεται σε αυτόν που εκτελεί τις εργασίες, διοικητικό πρόστιμο χιλίων πεντακοσίων (1500,00€) ευρώ που δύναται να αναπροσαρμόζεται ετησίως με απόφαση του Δ.Σ.
4. **Για την εκτέλεση εργασιών επί τομών σε οδό χωρίς το εργατοτεχνικό προσωπικό να φορά ειδικούς επενδυτές ασφάλειας** αντανακλαστικούς και φωσφορίζοντες ώστε να διακρίνονται ευχερώς από τα κινούμενα στις οδούς οχήματα, σύμφωνα με το άρθρο 51 του Ν. 5209/25, επιβάλλεται διοικητικό πρόστιμο τριάντα (30,00€) ευρώ . Το ποσό αυτό θα αναπροσαρμόζεται όπως ό νόμος προβλέπει.
5. **Για την εναπόθεση οποιουδήποτε υλικού έξω από το περιφραγμένο χώρο εκτέλεσης των εργασιών** επιβάλλεται σε αυτόν που εκτελεί τις εργασίες, διοικητικό πρόστιμο τριακοσίων πενήντα (350,00€) ευρώ που δύναται να αναπροσαρμόζεται ετησίως με απόφαση του Δ.Σ.
6. **Για χρονική υπέρβαση της χορηγηθείσας άδειας**, επιβάλλεται σε αυτόν που εκτελεί τις εργασίες διοικητικό πρόστιμο εκατό (100€) ευρώ ανά ημέρα υπέρβασης που δύναται να αναπροσαρμόζεται ετησίως με απόφαση του Δ.Σ. Το ίδιο πρόστιμο επιβάλλεται και στην περίπτωση που δεν ολοκληρώθηκε η αποκατάσταση της περιοχής σύμφωνα με τους όρους και προδιαγραφές της παρούσας.
7. Μετά το πέρας των εργασιών εκσκαφής και επίχωσης καθώς και μετά την αποκατάσταση της τελικής επιφάνειας επισημαίνεται ότι θα γίνεται **σχολαστικός καθαρισμός** και θα επακολουθεί σκούπισμα και πλύσιμο του δρόμου ή του πεζοδρομίου. Στους μη συμμορφούμενους με τη διάταξη αυτή, ο Δήμος έχει το δικαίωμα να παρέμβει καθαρίζοντας το χώρο και καταλογίζοντας στους υπευθύνους τα έξοδα καθαρισμού. Επίσης επιβάλλει διοικητικό πρόστιμο ύψους χιλίων (5.000,00€) ευρώ για μεγάλης έκτασης έργα και διακοσίων (200,00€) ευρώ για έργα τοπικού χαρακτήρα. Τα πρόστιμα δύναται να αναπροσαρμόζονται ετησίως με απόφαση του Δ.Σ.
8. **Σε περίπτωση κατά την οποία δεν θα γίνεται συντήρηση της τομής ή έγκαιρη αποκατάσταση** ο Δήμος μετά τη προθεσμία που ορίζει δύναται να προχωρεί χωρίς άλλη ειδοποίηση στην συντήρηση των τομών και στην αποκατάσταση τους και η σχετική δαπάνη θα βαρύνει τον ιδιώτη ή τον Οργανισμό ο οποίος κατασκεύασε την τομή.
9. **Για την απόρριψη χωμάτων ή άχρηστων υλικών στην οδό**, επιβάλλεται σε αυτόν που εκτελεί τις εργασίες σύμφωνα με το άρθρο 51 του Ν.5209/25, διοικητικό πρόστιμο τριακοσίων πενήντα (350,00€) ευρώ. Το ποσό αυτό θα αναπροσαρμόζεται όπως ο νόμος προβλέπει.
10. **Για την κατάληψη τμήματος επιφανείας πεζοδρόμου, οδοστρώματος ή πεζοδρομίου** όπως ορίζεται από το άρθρο 52 του

Ν.5209/25, επιβάλλεται σε αυτόν που εκτελεί τις εργασίες διοικητικό πρόστιμο τριακοσίων πενήντα (350,00€) ευρώ. Το ίδιο πρόστιμο επιβάλλεται σε περίπτωση που τα μηχανήματα του έργου σταθμεύουν στο πεζοδρόμιο ή ανεβαίνουν σε αυτό για να εκτελέσουν εργασίες. Δεν επιβάλλονται πρόστιμα όταν από τις διαστάσεις και τη μορφολογία του πεζοδρομίου καθίσταται άλλως αδύνατη η εκτέλεση των εργασιών που προβλέπονται από την χορηγηθείσα άδεια. Τα πρόστιμα θα επιβάλλονται κάθε φορά που θα διαπιστώνεται η παράβαση.

11. Αν κατά τη διαδικασία ελέγχου **τα δείγματα που θα ληφθούν για εργαστηριακό έλεγχο (ποιότητας κλπ) κριθούν μη συμβατά με τις προδιαγραφές** της παρούσας επιβάλλεται πρόστιμο δέκα χιλιάδων (10.000) ευρώ.

12. **Σε περίπτωση καθ' υποτροπήν μη συμμόρφωσης με τον παρόντα κανονισμό** θα επιβάλλεται διοικητικό πρόστιμο ύψους χιλίων πεντακοσίων (1500) ευρώ για κάθε ημέρα καθυστέρησης.

13. **Σε περίπτωση περισσότερων παραβάσεων** επιβάλλονται σωρευτικά τα αντίστοιχα πρόστιμα. Πέραν της επιβολής προστίμου κατά τα ανωτέρω αναφερόμενα, σε περίπτωση παράβασης των όρων της παρούσας θα καταπίπτει η προβλεπόμενη στο άρθρο 2 εγγυητική επιστολή καλής εκτέλεσης.

14. **Σε περίπτωση που διαπιστώνεται φθορά εντός δώδεκα (12) μηνών από την περάτωση της αποκατάστασης** επιβάλλεται διοικητικό πρόστιμο διπλάσιο της καταβληθείσας εγγυητικής. Για τη διαπίστωση διενεργείται τεχνική αξιολόγηση της φθοράς από την Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου με τη λήψη φωτογραφιών. Το πρόστιμο δεν επιβάλλεται αν η φθορά αποκατασταθεί πλήρως σύμφωνα με τους όρους και τις προδιαγραφές της παρούσας εντός είκοσι (20) ημερών από την ημερομηνία διαπίστωσης της φθοράς από την Τεχνική Υπηρεσία.

15. **Σε περίπτωση που δεν γίνεται συντήρηση της τομής ή αποκατάσταση των βλαβών ή κακοτεχνιών**, πέρα από τα διοικητικά πρόστιμα ή διαπιστώνεται φθορά εντός δώδεκα (12) μηνών από την περάτωση της αποκατάστασης, ο Δήμος Κατερίνης χωρίς προειδοποίηση προχωρά στη συντήρηση των τομών και την αποκατάστασή τους. Στην περίπτωση αυτή, η προκληθείσα δαπάνη βαρύνει και βεβαιώνεται σε βάρος εκείνου που κατασκεύασε την τομή. Η βεβαίωση της δαπάνης δεν απαλλάσσει τον υπαίτιο από τα διοικητικά πρόστιμα της παρούσας.

Τα διοικητικά πρόστιμα θα βεβαιώνονται από το αρμόδιο όργανο του Δήμου το οποίο είναι επιφορτισμένο με αρμοδιότητες ελέγχου και επιβάλλεται με απόφαση του καθ' ύλην Αντιδημάρχου. Τα πρόστιμα βεβαιώνονται και εισπράττονται από την Οικονομική Υπηρεσία σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία (Άρθρο 30 του Ν 1080/1980 και τις διατάξεις περί προσόδων, βεβαιώσεως και εισπράξεως εσόδων Δήμων & Κοινοτήτων όπως ισχύουν), μη αποκλειόμενης της περίπτωσης της λήψης παντός άλλου νόμιμου μέτρου.

ΑΡΘΡΟ 12: ΑΝΑΚΛΗΣΗ ΑΔΕΙΑΣ ΤΟΜΗΣ

Η αρμόδια Διεύθυνση Τεχνικής Υπηρεσίας του Δήμου Κατερίνης διατηρεί το δικαίωμα της ανάκλησης της χορηγηθείσας άδειας τομής, όταν δεν τηρούνται οι προϋποθέσεις έγκρισης ή δεν έχουν τηρηθεί τα οριζόμενα στο άρθρο 47 και 51 του Ν.5209/2025 και του Ν.4463/2017, σε ότι αφορά τους παρόχους ηλεκτρονικών επικοινωνιών της άδειας διέλευσης.

Σε περίπτωση που μετά από ενημέρωση της αρμόδιας υπηρεσίας του Δήμου προς του φορείς και ΟΚΩ, παρόχους ή αναδόχους αυτών, για ελλιπή ή κακότεχνη αποκατάσταση κοινοχρήστου χώρου και εξοπλισμού με οποιοδήποτε τρόπο επικοινωνίας (τηλεφωνική, με ηλεκτρονικό ταχυδρομείο ή εγγράφως), δεν ανταποκρίνεται για την ορθή αποκατάσταση, τότε ο Δήμος ανακαλεί την άδεια ή δεν εκδίδει άλλη άδεια στον υπεύθυνο φορέα μέχρι την αποκατάσταση του προβλήματος.

Στις περιπτώσεις αυτές η αρμόδια Υπηρεσία δύναται να προβεί σε άμεση αποκατάσταση τυχόν κακότεχνων επαναφορών και καταλογίζει τη σχετική δαπάνη σε βάρος του οργανισμού, της επιχείρησης ή του προσώπου που εκτελεί ή για λογαριασμό του οποίου εκτελείται το έργο, κατά τις διατάξεις για την είσπραξη των δημοσίων εσόδων εφόσον διαπιστωθεί το γεγονός εντός ενός έτους από την γενομένη αποκατάσταση και να επιβάλει διοικητικά πρόστιμα του άρθρου 11 του παρόντος. Ταυτόχρονα προχωρεί και στην κατάπτωση της αντίστοιχης εγγυητικής επιστολής επ' ωφελεία του Δήμου.

ΑΡΘΡΟ 13: ΛΟΙΠΕΣ ΑΔΕΙΕΣ – ΕΚΤΑΣΗ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ

Η παρούσα άδεια εκσκαφής δεν υποκαθιστά άλλες άδειες τις οποίες είναι υποχρεωμένος ο Αδειούχος να λάβει από άλλους αρμόδιους κατά περίπτωση φορείς καθώς και τη λήψη μέτρων ρύθμισης κυκλοφορίας με βάση τον Ν.5209/25 «Νέος Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας» για την εκτέλεση των εργασιών που αποτελούν αντικείμενο της παρούσας.

Στην περίπτωση εργασιών σε χώρους πλατειών και πρασίνου απαιτείται γνωμοδότηση των αρμόδιων υπηρεσιών συντήρησης του Δήμου.

Ο Αδειούχος υποχρεούται πριν την έναρξη των εργασιών τομής να λάβει την προβλεπόμενη από την οικεία νομοθεσία (άρθρο 51 του Ν. 5209/25) άδεια από τις κατά τόπους αρμόδιες αστυνομικές αρχές.

Η παρούσα εφαρμόζεται και για εργασίες που αφορούν εγκατάσταση δικτύων οπτικών ινών από παρόχους ηλεκτρονικών επικοινωνιών σε συνδυασμό με τις αντίστοιχες ρυθμίσεις αδειοδότησής τους με Υπουργικές Αποφάσεις και Νόμους. (Ν.4070/2012, Ν.4463/2017, οικ72146/2316/30-12-2008 Υπ. Απόφ. Υπ.ΜΕ.ΔΙ.)

Απαγορεύεται η διενέργεια τομής ή εκσκαφής σε πλατείες, πάρκα, άλση, νησίδες πρασίνου και γενικά σε κάθε κοινόχρηστο χώρο του Δήμου Κατερίνης χωρίς την έκδοση άδειας από αρμόδια υπηρεσία του Δήμου, όπου μπορούν να εφαρμόζονται κατ' αναλογία οι όροι του παρόντος κανονισμού.

Ειδικές νομοθετικές ρυθμίσεις υπερισχύουν του παρόντος κανονισμού και μπορούν να ενσωματωθούν σε μεταγενέστερη τροποποίησή του.

ΑΡΘΡΟ 14: ΕΝΑΡΞΗ ΙΣΧΥΟΣ

Ο παρών Κανονισμός ισχύει από την ανάρτηση στη ΔΙΑΥΓΕΙΑ της Κανονιστικής Απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Κατερίνης και μέχρι τροποποιήσεώς της.

ΑΡΘΡΟ 15: ΧΡΟΝΙΚΗ ΙΣΧΥΣ ΤΗΣ ΑΔΕΙΑΣ ΤΟΜΗΣ

Η ισχύς της άδειας τομής αρχίζει από την επομένη μέρα από τη θεώρηση από την αρμόδια Αστυνομική Αρχή της άδειας για την εκτέλεση του έργου.

Εξουσιοδοτεί τον Δήμαρχο για τα περαιτέρω.

Η απόφαση αυτή πήρε αριθμό 360/2026

Αφού εξαντλήθηκαν τα θέματα ημερήσιας διάταξης, συντάχθηκε και διαβάστηκε το πρακτικό αυτό, υπογράφεται ως εξής:

Ο πρόεδρος Ο γραμματέας

Ακολουθούν υπογραφές

Ακριβές απόσπασμα
Κατερίνη 10-11-2026
Ο πρόεδρος του δημοτικού συμβουλίου

Δημήτριος Σκούμπας