



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΠΙΕΡΙΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΚΑΤΕΡΙΝΗΣ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ ΕΡΓΩΝ
Αριθ. Πρωτ: Οικ. 21508/2025

ΠΕΡΙΛΗΨΗ ΤΗΣ ΑΡΙΘ. 125/2025 ΑΠΟΦΑΣΗΣ
ΤΟΥ ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ ΚΑΤΕΡΙΝΗΣ

(Για δημοσίευση στον Τοπικό Τύπο σύμφωνα με την παρ. 4 του άρθρου 79 του ν.3463/2006)

Με την αριθμ. **125/2025 (ΑΔΑ: 8ΕΨΧΩΕΤ-ΚΨΑ)** απόφαση, από το αριθμ. **17/28-4-2025** πρακτικό, που εκδόθηκε νόμιμα, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου **79 παρ. α4 του ν. 3463/2006**, το Δημοτικό Συμβούλιο του Δήμου Κατερίνης ομόφωνα ενέκρινε την παραλαβή της μελέτης οδοποιίας και της μελέτης σήμανσης ισόπεδου κόμβου στα πλαίσια του έργου «Αναπλάσεις υφισταμένων οδών με έργα υποδομής στις επεκτάσεις των πολεοδομικών ενοτήτων της Τ.Κ. Κατερίνης (Εθνικού Σταδίου – Ευαγγελικών – Βατάν – Καπνικού Σταθμού – Σιδηροδρομικού Σταθμού), ύστερα από την **300/2025 απόφαση Δ.Ε.**

Η Αναφερόμενη μελέτη αφορά την διαμόρφωση κόμβου στην συμβολή των οδών Αγράφων και Εθν Σταδίου (Ανδρομάχου) με διαμόρφωση λειτουργικών διατομών των αστικών οδών και απόδοση αστικού χώρου με τη δημιουργία χώρων πρασίνου.

Οι Κανονισμοί, οι Τεχνικές Προδιαγραφές και οι οδηγίες που λήφθηκαν υπόψη στην εκπόνηση της μελέτης είναι:

- Οδηγίες Μελετών Έργων (ΟΜΟΕ) Τεύχος 1, 2, 3, 4, 10 και 14
- Γερμανικές Οδηγίες Σχεδιασμού Αστικών Οδών
- Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία σε κοινόχρηστους χώρους των οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών (ΦΕΚΒ'/2621) και τις σχετικές με αυτήν Εγκυκλίου 3/24-3-2011 και 7/10-6-2010 του Υ.ΠΕ.Κ.Α., τις Γενικές Οδηγίες του Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε. για άτομα με Ειδικές Ανάγκες (Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε./1998/Σχεδιάζοντας για όλους)
- Τεχνικές προδιαγραφές – οδηγίες κυκλοφοριακών παρεμβάσεων στο αστικό περιβάλλον για την εφαρμογή τους σε περιοχές σχολικών συγκροτημάτων και περιοχές με αυξημένη κίνηση στα πλαίσια βελτίωσης της οδικής ασφάλειας (ΦΕΚ 2302/Β'/16-9-2013)
- Απόφαση ΥΠΕΝ/ΔΜΕΑΠΠ/124964/1564 (φεκ 6213β'/2022 που αντικαθιστά την Υπ' αριθμ. 52907/2009 (ΦΕΚ 2621Β')
- Έγκριση της Τεχνικής Οδηγίας για τη χρήση αναλάμποντος φωτεινού σηματοδότη ενός πεδίου σε διαβάσεις πεζών (ΦΕΚ 1183/23-01-2018).
- Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας (Κ.Ο.Κ. Ν. 2696/1999), άρθ. 34 του Ν. 2696/1999 όπως έχουν τροποποιηθεί και ισχύουν με το άρθρο 17 του Ν. 4784/16—3-2021 (ΦΕΚ 40Α'/16-3-2021)

Οι παρεμβάσεις αναμένεται να βελτιώσουν τις συνθήκες οδικής ασφάλειας και να προβούν σε αναδιαμόρφωση του δημόσιου χώρου προκειμένου να είναι ανοικτός και προσιτός σε όλους και όλες χωρίς διακρίσεις.

Η υφιστάμενη υποδομή αλλά και οι κυκλοφοριακές συνθήκες που επικρατούν σήμερα δεν εξυπηρετούν την ομαλή κυκλοφοριακή λειτουργία της περιοχής αντιθέτως συμβάλουν στην υποβάθμιση της. Με τις προτεινόμενες ενισχύσεις θα αποδοθεί βαρύτητα στην ανάκτηση ελεύθερου δημόσιου χώρου υπέρ των πεζών χρηστών της πόλης, θα εδραιωθεί η ομαλή διεξαγωγή της κυκλοφορίας των οχημάτων και θα εξυπηρετείται η προσβασιμότητα στις δημόσιες υποδομές. Με κατευθυντήριο στόχο τις προοπτικές της βιώσιμης κινητικότητας, η κυκλοφοριακή ανακατάταξη της οριοθετημένης περιοχής περιλαμβάνει:

- Διαμόρφωση λειτουργικών διατομών των αστικών οδών.
- Απόδοση αστικού χώρου στη δημιουργία χώρων πρασίνου



Κατερίνη, 30-04-2024

Ο Προϊστάμενος της Δ/σης Υπηρεσιών

Γεώργιος Παλαιοσελίτης