

Α Π Ο Σ Π Α Σ Μ Α

Από το πρακτικό της αρ. 31/2021
τακτικής συνεδρίασης του Δημοτικού Συμβουλίου Κατερίνης

Αριθμ. Απόφασης 322/2021

ΠΕΡΙΛΗΨΗ: Έγκριση Κανονισμού διαμόρφωσης, οριοθέτησης και παραχώρησης γενικών θέσεων ΑμεΑ, θέσεων φορτοεκφόρτωσης, οριοθέτησης εισόδου - εξόδου ιδιωτικών χώρων στάθμευσης και ειδικών θέσεων στάσης ή στάθμευσης

Στην Κατερίνη, 15 Δεκεμβρίου 2021, ημέρα Τετάρτη, ώρα 18:30, συνήλθε σε τακτική συνεδρίαση με τηλεδιάσκεψη για λόγους προστασίας της ατομικής και δημόσιας υγείας, το Δημοτικό Συμβούλιο Κατερίνης, σύμφωνα με την ΠΝΠ της 11-3-2020 (ΦΕΚ 55/Α'11-3-2020) «Κατεπείγουσες διατάξεις για τη λειτουργία Δήμων και Περιφερειών κατά τη διάρκεια της λήψης μέτρων αποφυγής της διάδοσης του κορωνοϊού COVID-19», την αριθμ πρωτ: 18318/18.3.2020 εγκύκλιο του ΥΠΕΣ, και την αριθμ. πρωτ: 77233/13.11.2020 εγκύκλιο 426 του ΥΠΕΣ (ΑΔΑ: 6ΩΚΛ46ΜΤ6-ΥΔ4), ύστερα από την αριθμ. οικ. 39451/10.12.2021 έγγραφη πρόσκληση του Προέδρου, που στάλθηκε σε όλους τους Δημοτικούς Συμβούλους καθώς και σε όλους τους προέδρους των Κοινοτήτων.

Στη συνεδρίαση παρέστη ο αναπληρωτής Δημάρχου, που ορίστηκε με την αριθμ. οικ. 8761/1.4.2021 απόφαση Δημάρχου, Γεώργιος Νταντάμης. Ο Δήμαρχος Κωνσταντίνος Κουκοδήμος που κλήθηκε σύμφωνα με τις διατάξεις της παρ. 6 του άρθρου 67 ν.3852/2010, όπως αντικαταστάθηκε και ισχύει με εκείνες της παρ. 6 του άρθρου 74 του ν. 4555/2018, απουσίαζε για υπηρεσιακούς λόγους.

Διαπιστώθηκε η ύπαρξη νόμιμης απαρτίας, δεδομένου ότι από τα σαράντα ένα (41) μέλη, βρέθηκαν παρόντα σαράντα (40):

ΠΑΡΟΝΤΕΣ ΔΗΜΟΤΙΚΟΙ ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ

- | | |
|----------------------------------|----------------------------|
| 1 Αναγνώστου Αθανάσιος | 21 Μπεϊνιάς Ιωάννης |
| 2 Αναστασιάδης Θωμάς | 22 Μπουσνάκης Αστέριος |
| 3 Βαϊνιάς Δημήτριος | 23 Νταντάμης Γεώργιος |
| 4 Γεωργιάδης Μιχαήλ | 24 Νταντάμης Ιωάννης |
| 5 Γκούνας Αθανάσιος | 25 Ντόντης Λάζος |
| 6 Γραμματικόπουλος Κωνσταντίνος | 26 Παπαγεωργίου Ουρανία |
| 7 Δρούγκας Φώτιος | 27 Παπαδόπουλος Ευγένιος |
| 8 Ίτσιος Γεώργιος | 28 Παπαζιώγας Νικόλαος |
| 9 Καρυπίδης Σάββας | 29 Πούλιου Ασημίνα |
| 10 Κατανάς Νικόλαος | 30 Συμεωνίδης Ιωάννης |
| 11 Κεραμιδιώτης Ευστάθιος | 31 Τερζίδου Μαρία |
| 12 Κήπου Ευάγγελος | 32 Τερζόπουλος Θεοφάνης |
| 13 Κυριακίδης Γεώργιος | 33 Τσιαλός Γεώργιος |
| 14 Λεμονόπουλος Χρήστος | 34 Τσιαμπέρας Νικόλαος |
| 15 Λιακόπουλος Αθανάσιος | 35 Τσιουκάνης Κωνσταντίνος |
| 16 Λιακόπουλος Απόστολος | 36 Τσουπέης Νικόλαος |
| 17 Μακρίδης Νικόλαος | 37 Φιλοκώστας Κωνσταντίνος |
| 18 Μακρίδου Παρθένα | 38 Χαρισσοπούλου Στεργιανή |
| 19 Μορφακίδης Δημήτριος | 39 Χιονίδης Σάββας |
| 20 Μπαρμπαγεωργόπουλος Αθανάσιος | 40 Χριστοφορίδης Σταύρος |

ΑΠΟΝΤΕΣ ΔΗΜΟΤΙΚΟΙ ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ

- 1 Φώτης Ορέστης

Από τους προέδρους των Κοινοτήτων του Δήμου Κατερίνης που όλοι κλήθηκαν νόμιμα, δεν συμμετείχε κανείς. Αποσύρθηκε το 27^ο θέμα.

Ο Πρόεδρος κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης και για το ...21ο θέμα της ημερήσιας διάταξης έθεσε υπόψη των μελών την 198/2021 απόφαση της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής, που έχει ως εξής:

«Έχοντας υπόψη:

- Το Ν. 2696/1999 «Κύρωση Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (ΦΕΚ 57/Α/23.3.1999)», με τις εκάστοτε τροποποιήσεις που ισχύει σήμερα.
- Το Π.Δ. 241/24.11.2005 «Θέσπιση Δελτίου Στάθμευσης για άτομα με αναπηρίες (ΦΕΚ 290/Α/30- 11-2005)», σύμφωνα με το οποίο καθορίζονται οι δικαιούχοι του Δελτίου Στάθμευσης καθώς και η χρήση του, η οποία προβλέπεται και σε αποκλειστικής χρήσης για οχήματα ατόμων με Αναπηρία χώρους στάθμευσης .
- Το Ν. 1798/1988 και ειδικότερα το άρθρο 16 «Απαλλαγές που παρέχονται σε αναπήρους (ΦΕΚ 166/Α/1988)», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
- Το Ν. 3463/2006 «Κύρωση του Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων» (ΦΕΚ 114/Α/8-6-2006) και ειδικότερα το άρθρο 79 και 82 αυτού, περί κανονιστικών αποφάσεων των Δήμων.
- Το Ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης» (ΦΕΚ 87/Α/7-6-2010) και ειδικότερα το άρθρο 73 παρ. 1βν, σχετικά με τις αρμοδιότητες της Ε.Π.Ζ.
- Το Β.Δ. 24-9/20.10.1958 «Περί κωδικοποιήσεως εις ενιαίον κείμενον νόμου των ισχυουσών διατάξεων περί των προσόδων των Δήμων και Κοινοτήτων».
 - Το Ν. 1080/1980 (ΦΕΚ 246/Α/1980) «Περί τροποποιήσεως και συμπληρώσεως διατάξεων της περί των προσόδων των Οργανισμών Τοπικής Αυτοδιοικήσεως Νομοθεσίας κι άλλων τινών συναφών διατάξεων».
 - Το Ν.1416/1984 (ΦΕΚ 18/Α/1984) «τροποποίηση και συμπλήρωση διατάξεων της Δημοτικής και κοινοτικής νομοθεσίας για την ενίσχυση της αποκέντρωσης και την ενδυνάμωση της τοπικής αυτοδιοίκησης».
 - Το Ν.1900/1990 (ΦΕΚ 125/Α/1990) «Τροποποίηση και συμπλήρωση διατάξεων του δημοτικού και κοινοτικού κώδικα (π.δ 323/1989), δευτεροβάθμιας τοπικής αυτοδιοίκησης (Ν. 1622/1986), εσόδων δήμων και κοινοτήτων και άλλες διατάξεις».
 - Το Ν.2218/1994 (ΦΕΚ 90/Α/1994) «Ίδρυση νομαρχιακής αυτοδιοίκησης, τροποποίηση. διατάξεων για την πρωτοβάθμια αυτοδιοίκηση και την περιφέρεια και άλλες διατάξεις».
 - Την Εγκύκλιο 85195/55/2000 (ΑμΕΑ).
 - Την Απόφαση ΥΠΕΧΩΔΕ 52716/20.11.2001 (ΦΕΚ 1663/Β/13.10.2001).
 - Την Απόφασης ΥΠΕΧΩΔΕ 52488/2002 σε εκτέλεση του άρθρου 28 του Ν. 2831/2000
 - Το άρθρο 458 του Ποινικού Κώδικα.
 - Την 52907/2009 Υπουργικής Απόφασης.
 - Το Ν.4582/2018 (ΦΕΚ 208/Α/11-12-2018).
 - Το Π.Δ. 111/05-03-2004.
 - Την υπ' αριθ. Δ2/3311 απόφαση(ΦΕΚ 3/Β /8-1-1992).
 - Την 70/21 απόφαση του Συμβουλίου Κοινότητας Κατερίνης

Εισηγούμεστε την έγκριση Κανονισμού για τη διαμόρφωση, οριοθέτηση και παραχώρηση γενικών θέσεων ΑμεΑ, θέσεων φορτοεκφόρτωσης, οριοθέτηση εισόδου - εξόδου ιδιωτικών χώρων στάθμευσης και ειδικών θέσεων στάσης ή στάθμευσης που περιλαμβάνεται στο συνημμένο έγγραφο του Κανονισμού.

Συνημμένα: 1. Ο Κανονισμός για τη διαμόρφωση, οριοθέτησης και παραχώρηση γενικών θέσεων ΑμεΑ, θέσεων φορτοεκφόρτωσης, οριοθέτηση εισόδου - εξόδου ιδιωτικών χώρων στάθμευσης και ειδικών θέσεων στάσης ή στάθμευσης

2. Η 70/21 απόφαση του Συμβουλίου Κοινότητας Κατερίνης”

II. Τον Κανονισμό για τη διαμόρφωση, οριοθέτηση και παραχώρηση γενικών θέσεων ΑμεΑ, θέσεων φορτοεκφόρτωσης, οριοθέτησης εισόδου - εξόδου ιδιωτικών χώρων στάθμευσης και ειδικών θέσεων στάσης ή στάθμευσης.

III. Την 70/2021 απόφαση του Συμβουλίου της Κοινότητας Κατερίνης του Δήμου Κατερίνης με θέμα «Γνωμοδότηση περί έγκρισης ή μη σχεδίου κανονιστικής απόφασης για : 1. γενικές θέσεις στάθμευσης Α.με.Α. 2. Γενικές θέσεις φορτοεκφόρτωσης 3. οριοθέτηση εισόδου-εξόδου ιδιωτικών χώρων στάθμευσης 4.ειδικές θέσεις στάσης ή στάθμευσης, με την οποία «[...] γνωμοδοτεί ΟΜΟΦΩΝΑ υπέρ της έγκρισης του σχεδίου κανονιστικής απόφασης για:

1 .γενικές θέσεις στάθμευσης Α.με.Α. 2. γενικές θέσεις φορτοεκφόρτωσης 3. οριοθέτηση εισόδου-εξόδου ιδιωτικών χώρων στάθμευσης 4.ειδικές θέσεις στάσης ή στάθμευσης[...].».

Εισηγείται στο Δημοτικό Συμβούλιο την έγκριση του κανονισμού διαμόρφωσης, οριοθέτησης και παραχώρησης γενικών θέσεων ΑμεΑ, θέσεων φορτοεκφόρτωσης, οριοθέτησης εισόδου - εξόδου ιδιωτικών χώρων στάθμευσης και ειδικών θέσεων στάσης ή στάθμευσης.

Ακολούθησε συζήτηση κατά τη διάρκεια της οποίας διατυπώθηκαν ερωτήσεις και απόψεις των δημοτικών συμβούλων, όπως αναλυτικά καταγράφονται στα απομαγνητοφωνημένα πρακτικά.

Στη συνέχεια ο Πρόεδρος έθεσε το θέμα σε ψηφοφορία.

Το Δ.Σ. αφού έλαβε υπόψη τα παραπάνω και τις διατάξεις του άρθρου 65 του ν.3852/2010, όπως αντικαταστάθηκε από εκείνες του άρθρου 72 του ν. 4555/2018,

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΜΕ ΠΛΕΙΟΨΗΦΙΑ

Εγκρίνει τον κανονισμό διαμόρφωσης, οριοθέτησης και παραχώρησης γενικών θέσεων ΑμεΑ, θέσεων φορτοεκφόρτωσης, οριοθέτησης εισόδου - εξόδου ιδιωτικών χώρων στάθμευσης και ειδικών θέσεων στάσης ή στάθμευσης που έχει ως εξής:

Σκοπός της Κανονιστικής Απόφασης είναι η δημιουργία ενός θεσμικού πλαισίου για την οριοθέτηση και παραχώρηση θέσεων αποκλειστικής - ειδικής χρήσης σε τμήματα οδών που επιτρέπεται η στάση ή η στάθμευση, προς εξυπηρέτηση των Δημοτών, των Επαγγελματιών, των επισκεπτών, αλλά και ευπαθών πληθυσμιακών ομάδων όπως ΑμεΑ και Υπερήλικες.

1. ΓΕΝΙΚΕΣ ΘΕΣΕΙΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΑμεΑ

Οι γενικές θέσεις χωροθετούνται σε σημεία που συγκεντρώνονται χρήσεις εμπορίου, δημόσιες Υπηρεσίες και γενικά σε πόλους έλξης μετακινήσεων και σε κεντρικές περιοχές της πόλης. Στις θέσεις αυτές μπορούν να σταθμεύουν όλα τα οχήματα που φέρουν σε εμφανές σημείο το σχετικό Δελτίο Στάθμευσης που θεσπίστηκε με το υπ' αριθ. 241/2005 Π.Δ. (ΦΕΚ Α 290/30-11-2005), με την προϋπόθεση ότι το όχημα οδηγείται από το ίδιο το άτομο ή επιβαίνει σ αυτό.

Οι γενικές θέσεις ΑμεΑ που υπάρχουν μέχρι σήμερα θα εξεταστούν και θα αναδιανεμηθούν με τα κριτήρια των αστικών πυκνοτήτων και επιτρεπόμενων ορίων, όπως θα προκύψουν σύμφωνα με την Αναθεώρηση της Κυκλοφοριακής Μελέτης και το Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας, καθώς και με βάση τη διαβούλευση με τους σχετικούς φορείς.

Μέχρι την ολοκλήρωση των παραπάνω εξακολουθούν να ισχύουν οι υφιστάμενες θέσεις.

Η παρούσα ενότητα θα συμπληρωθεί με περαιτέρω διευκρινήσεις, ύστερα από το περιεχόμενο της κυκλοφοριακής μελέτης, όπως αυτή θα ολοκληρωθεί και εγκριθεί.

2. ΓΕΝΙΚΕΣ ΘΕΣΕΙΣ ΣΤΑΣΗΣ - ΦΟΡΤΟΕΚΦΟΡΤΩΣΗΣ.

Οι χώροι προσωρινής στάσης - φορτοεκφόρτωσης προορίζονται για βραχεία στάση για φορτοεκφόρτωση τόσο για επαγγελματίες, όσο και για κάθε ιδιώτη που θέλει να πραγματοποιήσει ολιγόλεπτη στάση για φορτοεκφόρτωση αγαθών ή επιβίβαση/αποβίβαση προσώπων.

Οι Γενικές θέσεις στάσης-φορτοεκφόρτωσης καθορίζονται από την αναθεώρηση της κυκλοφοριακής μελέτης και το Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (ΣΒΑΚ). Οι υφιστάμενες θέσεις θα επανεξετασθούν μετά την ολοκλήρωσή των παραπάνω μελετών. Επισημαίνεται ότι οι θέσεις αυτές είναι κοινόχρηστοι χώροι φορτοεκφόρτωσης και όχι αποκλειστικής χρήσης μεμονωμένων επιχειρήσεων ή επαγγελματιών ακόμα και αν βρίσκονται σε άμεση γειτνίαση ή αν οι συγκεκριμένοι ενδιαφερόμενοι χρήστες αιτήθηκαν τη δημιουργία του χώρου στην εγγύτητα τους.

Η παρούσα ενότητα θα συμπληρωθεί με περαιτέρω διευκρινίσεις, ύστερα από το περιεχόμενο της κυκλοφοριακής μελέτης, όπως αυτή θα ολοκληρωθεί και εγκριθεί.

3. ΟΡΙΟΘΕΤΗΣΗ ΕΙΣΟΔΟΥ –ΕΞΟΔΟΥ ΙΔΙΩΤΙΚΩΝ ΧΩΡΩΝ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ

Η οριοθέτηση εισόδου-εξόδου ιδιωτικών χώρων στάθμευσης γίνεται με οριζόντια και κάθετη σήμανση με σκοπό την απαγόρευση παρεμπόδισης χρήσης του χώρου από σταθμευμένα οχήματα εντός του Δήμου Κατερίνης και των περιοχών επέκτασής της, όπου υπάρχει εγκεκριμένο και θεσμοθετημένο ρυμοτομικό σχέδιο. Ο έλεγχος της νομιμότητας των ιδιωτικών χώρων στάθμευσης (garage) σε ιδιωτικούς χώρους ανήκει στην αρμόδια Υπηρεσία Δόμησης και καθορίζεται σύμφωνα με την άδεια δόμησης.

Απαιτούμενα Δικαιολογητικά

α) Οικοδομική άδεια του ακινήτου, ή δήλωση περαίωσης της διαδικασίας υπαγωγής στο Ν.4495/2017, ή άλλα στοιχεία νομιμότητας.

β) Θεωρημένα σχέδια οικοδομικής άδειας στα οποία να φαίνεται η θέση στάθμευσης (κάτοψη ισογείου, ή πυλωτής, ή υπογείου, ή διαμόρφωσης ακαλύπτου χώρου).

- γ) Συμβολαιογραφική πράξη δέσμευσης της θέσης στάθμευσης σε περίπτωση οικοπέδου, καθώς και σε περιπτώσεις που υπάρχουν θέσεις στάθμευσης αποκλειστικής χρήσης για κάποιους συνιδιοκτήτες της οικοδομής.
- δ) Απλό σχέδιο ή σκαρίφημα του ιδιωτικού χώρου στάθμευσης, στο οποίο αποτυπώνεται η είσοδος-έξοδος και η διάστασή της (μήκος εισόδου χ πλάτος πεζοδρομίου Κ.Χ.) η οδός και η είσοδος της οικοδομής.
- ε) Η αίτηση του ενδιαφερόμενου υπογράφεται από όλους τους ιδιοκτήτες των κτισμάτων του οικοπέδου που θα εξυπηρετηθεί από την παραχώρηση της χρήσης του πεζοδρομίου, ή από έναν από αυτούς, οπότε θα συνοδεύεται από υπεύθυνες δηλώσεις των υπολοίπων με τις οποίες θα δηλώνεται αφενός ότι η αίτηση γίνεται και εξ ονόματός τους και αφετέρου ότι γνωρίζουν όλα τα στοιχεία της αίτησης.

Διαδικασία χορήγησης θέσης

- 1) Το Τμήμα Αδειοδοτήσεων της Τεχνικής Υπηρεσίας εξετάζει την πληρότητα και νομιμότητα των δικαιολογητικών της αίτησης και διενεργεί αυτοψία.
- 2) Εφόσον τα δικαιολογητικά είναι πλήρη, η Επιτροπή Ποιότητα Ζωής εισηγείται στο Δ.Σ. για την παραχώρηση της θέσης στάθμευσης, ύστερα από τη γνώμη του Προέδρου της οικείας δημοτικής ενότητας.
- 3) Το Δ.Σ. λαμβάνει την απόφαση η οποία αποστέλλεται για έγκριση στην Αποκεντρωμένη Διοίκηση.
- 4) Τέλος, η Τεχνική Υπηρεσία προχωρά στην τοποθέτηση της κατακόρυφης και οριζόντιας σήμανσης βάσει των συγκεκριμένων προδιαγραφών που ισχύουν προκειμένου να υλοποιηθεί η απόφαση του Δ.Σ.
- 5) Για την έκδοση της άδειας η Υπηρεσία θα ζητά τη γνωμοδότηση του αρμόδιου Τμήματος Τροχαίας, το οποίο θα βεβαιώνει ότι δεν υφίστανται λόγοι ασφάλειας της κυκλοφορίας των πεζών ή των τροχοφόρων που επιβάλλουν τη μη χορήγηση αυτής. Σε περίπτωση μη ανταπόκρισης της Τροχαίας εντός 15 ημερών, η άδεια χορηγείται και χωρίς τη γνωμοδότησή της, εφόσον συντρέχουν οι προϋποθέσεις της παρούσας και της ισχύουσας νομοθεσίας.

Η απόφαση έχει ισχύ 3 χρόνια. Στην απόφαση αναφέρεται επίσης ότι μετά τη λήξη της ισχύος της άδειας, αυτή δύναται να ανανεώνεται με την υποβολή υπεύθυνης δήλωσης του αιτούντος ότι δεν έχουν μεταβληθεί τα στοιχεία που υποβλήθηκαν με την αρχική αίτηση. Σε περίπτωση μεταβολής των στοιχείων γίνεται εκ νέου ο έλεγχος από την Υπηρεσία και χορηγείται νέα άδεια με νέα δικαιολογητικά και εφόσον συντρέχουν οι προϋποθέσεις.

Προδιαγραφές σήμανσης

Η οριζόντια σήμανση γίνεται με κίτρινη διαγράμμιση, πλάτους 0,50m κατά μήκος της εισόδου του χώρου στάθμευσης (με ελάχιστο πλάτος τα 2.25 μέτρα) και η κάθετη με πινακίδες P-40 απαγόρευση στάσης και στάθμευσης), Πρ-4α (Αρχή ισχύος πινακίδας) και Πρ-4γ (Τέλος ισχύος πινακίδας), όταν το πλάτος του πεζοδρομίου είναι μεγαλύτερο του 1,50 μ. μη υπολογισμένου του κρασπέδου.

Το άθροισμα των ανοιγμάτων εισόδων-εξόδων των χώρων στάθμευσης σε κάθε πρόσωπο του οικοπέδου, δεν μπορεί να υπερβαίνει το ήμισυ του μήκους του προσώπου, το οποίο πάντως δύναται να φθάνει τα 6 μέτρα εάν το προκύπτον άθροισμα είναι μικρότερο από τον αριθμό αυτό.

4. ΕΙΔΙΚΕΣ ΘΕΣΕΙΣ ΣΤΑΣΗΣ Ή ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ

Παραχωρούνται ειδικές θέσεις στάσης και στάθμευσης στις παρακάτω κατηγορίες:

- 1) Υπηρεσιακά οχήματα Δημόσιων υπηρεσιών, Κ.Υ., Ν.Π.Δ.Δ., ΟΤΑ, Νοσοκομείων, Οργανισμών κοινής ωφέλειας, Αστυνομίας και Τροχαίας και μόνο όταν δεν υπάρχει ιδιωτικός χώρος στάθμευσης που εξυπηρετεί την Υπηρεσία.
- 2) Ιδιωτικές Κλινικές – Μαιευτήρια - Διαγνωστικά κέντρα, που διαθέτουν ασθενοφόρο και με την προϋπόθεση ότι δεν υπάρχει ειδικός χώρος στάθμευσης εντός των εγκαταστάσεών τους, στα οποία μπορεί να παραχωρείται μια θέση προσωρινής στάσης. Στην παρούσα κατηγορία δεν ανήκουν ιατρεία, ακτινολογικά κέντρα, φυσικοθεραπευτήρια, κτηνιατρεία, κλπ, καθώς η εξυπηρέτησή τους δεν αφορά προσωρινή στάση, ούτε και τα Φαρμακεία, καθώς το πλήθος και η πυκνότητα τους είναι τέτοια που τυχόν παραχώρηση θέσεων προσωρινής στάσης, θα ελαχιστοποιούσε τις προς χρήση θέσεις στάθμευσης για τους Δημότες.
- 3) Σχολεία και παιδικοί σταθμοί που διαθέτουν λεωφορείο με την προϋπόθεση ότι δεν υπάρχει ειδικός χώρος εντός των εγκαταστάσεών τους για επιβίβαση και αποβίβαση των μαθητών. Στην παρούσα κατηγορία δεν ανήκουν τα ΚΔΑΠ, ΙΕΚ, ΚΕΚ κλπ.
- 4) Τράπεζες – ΕΛΤΑ – Ταχυδρομικές Υπηρεσίες, μόνο για προσωρινή στάση οχημάτων χρηματοπιστολών, καθώς τίθεται θέμα ασφαλείας του προσωπικού τους και μόνο κατά τη διάρκεια λειτουργίας των καταστημάτων. Την υπόλοιπη διάρκεια της ημέρας η θέση παραμένει ανοικτή.
- 5) Ιεροί Ναοί. Η θέση δίδεται έμπροσθεν της εισόδου τους και για λόγους μόνο στάσης των οχημάτων τέλεσης τελετών και μόνο αν δεν υπάρχει ειδικά διαμορφωμένος χώρος στον προαύλιο χώρο του Ναού.

6) Ξενοδοχεία, για μια θέση προσωρινής στάσης που να εξασφαλίζει την ασφαλή επιβίβαση και αποβίβαση των επισκεπτών – ταξιδιωτών, καθώς και την φορτοεκφόρτωση των αποσκευών τους, με τις αρμόζουσες στον πολιτισμό και τη φιλοξενία της χώρας μας συνθήκες, όπως ορίζει ο Ν. 4582/11-12-2018.

Η παραχώρηση τμήματος κοινοχρήστου χώρου (οδοστρώματος), σε συνδυασμό με την έλλειψη θέσεων στάθμευσης και το έντονο κυκλοφοριακό πρόβλημα της πόλης μας, πρέπει να έχει ανταποδοτικό όφελος για τους δημότες. Το ύψος του παράβολου για την παραχώρηση χρήσης του κοινοχρήστου χώρου θα καθοριστεί με απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου. Ειδικά για την περίπτωση των Ξενοδοχείων προτείνεται το ανώτατο τέλος που προβλέπει ο Ν.4582/11-12-2018 και συγκεκριμένα 100 ευρώ ανά τετραγωνικό μέτρο, ανά έτος.

Δεν παραχωρούνται : θέσεις στάσης ή στάθμευσης προς αποκλειστική εξυπηρέτηση Ιδιωτικών Επιχειρήσεων λόγω: α) της έλλειψης χώρων στάθμευσης στο κέντρο που έχει ως αποτέλεσμα να μην καλύπτονται οι διαρκώς αυξανόμενες ανάγκες όλων των επιχειρήσεων , β) της αποφυγής του αθέμιτου ανταγωνισμού και γ) της στέρησης του κοινόχρηστου χώρου από τους δημότες.

Για όλες τις κατηγορίες που δεν αναφέρονται στην παρούσα ενότητα αποφασίζεται η ανάκληση των ειδικών χώρων στάθμευσης εντός μηνός από την έκδοση της απόφασης και ακύρωση κάθε άλλης σχετικής απόφασης.

Απαιτούμενα δικαιολογητικά

- α) Αίτηση.
- β) Φωτοαντίγραφο της άδειας κυκλοφορίας του οχήματος.
- γ) Βεβαίωση της Υπηρεσίας που αιτείται την παραχώρηση ότι τα οχήματα έχουν ως έδρα την διεύθυνση στην οποία αιτείται την στάθμευση (μόνο για τα υπηρεσιακά οχήματα).
- δ) Άδεια λειτουργίας όπου απαιτείται.
- ε) Απλό σχέδιο ή σκαρίφημα του αιτούμενου χώρου στάσης ή στάθμευσης στο οποίο θα αποτυπώνεται η διάστασή του, η οδός και η είσοδος της οικοδομής.
- στ) Παράβολο πληρωμής τέλους στάθμευσης σε κοινόχρηστο χώρο, όπου απαιτείται.

Διαδικασία χορήγησης θέσης

- 1) Το Τμήμα Αδειοδοτήσεων της Τεχνικής Υπηρεσίας εξετάζει την πληρότητα και νομιμότητα των δικαιολογητικών και διενεργεί αυτοψία.
- 2) Εφόσον τα δικαιολογητικά είναι πλήρη η Επιτροπή Ποιότητα Ζωής εισηγείται στο Δ.Σ. για την παραχώρηση της θέσης στάθμευσης, ύστερα από τη γνώμη του Προέδρου της οικείας δημοτικής ενότητας.
- 3) Το Δ.Σ. λαμβάνει απόφαση στην οποία θα αναφέρεται η ισχύς της παραχώρησης. Η απόφαση του Δ.Σ. αποστέλλεται για έγκριση στην Αποκεντρωμένη Διοίκηση.
- 4) Τέλος, η Τεχνική Υπηρεσία προχωρά στην τοποθέτηση της κατακόρυφης και οριζόντιας σήμανσης βάσει των συγκεκριμένων προδιαγραφών που ισχύουν προκειμένου να υλοποιηθεί η απόφαση του Δ.Σ.
- 5) Η άδεια χορηγείται μετά την είσπραξη του τέλους στάθμευσης που θα αποφασιστεί από το Δ.Σ.

Η απόφαση παραχώρησης της θέσης στάθμευσης έχει ισχύ 3 χρόνια. Στην απόφαση αναφέρεται επίσης ότι μετά τη λήξη της ισχύος της η παραχώρηση ειδικής θέσης στάσης ή στάθμευσης δύναται να ανανεώνεται με την υποβολή υπεύθυνης δήλωσης του αιτούντος ότι δεν έχουν μεταβληθεί τα στοιχεία που υποβλήθηκαν με την αρχική αίτηση. Σε περίπτωση μεταβολής των στοιχείων γίνεται εκ νέου έλεγχος από την Υπηρεσία και χορηγείται νέα άδεια με νέα δικαιολογητικά και εφόσον συντρέχουν οι προϋποθέσεις.

Θέση διαγράμμισης

Η θέση στάσης παραχωρείται σε τμήμα του οδοστρώματος εμπροσθεν της εισόδου του δικαιούχου. Αν για οποιονδήποτε λόγο δεν είναι εφικτή η παραχώρηση θέσης εμπροσθεν της εισόδου ή απαγορεύεται η στάση/στάθμευση ή δεν μπορεί να γίνει η κατάλληλη διαμόρφωση-σήμανση του σημείου, υποδεικνύεται από την Τεχνική Υπηρεσία του Δήμου τμήμα άλλης οδού παρακείμενης του ίδιου οικοδομικού τετραγώνου της επιχείρησης και αν ούτε αυτό είναι δυνατό, υποδεικνύεται τμήμα άλλης οδού παρακείμενης στα πλησιέστερα οικοδομικά τετράγωνα με κριτήριο τελικής επιλογής την πλησιέστερη διαθέσιμη λύση και όχι σε απόσταση ανώτερη των διακοσίων (200) μέτρων.

Λοιποί όροι παραχώρησης θέσης

- Ο δικαιούχος έχει υποχρέωση να ενημερώνει το Δήμο για κάθε μεταβολή των υποβαλλόμενων στοιχείων - δικαιολογητικών.

- Σε περίπτωση που ο Δήμος ενημερωθεί εγγράφως από τον δικαιούχο ότι οι προϋποθέσεις με βάση την οποία χορηγήθηκε η θέση έχουν εκλείψει, η παραχώρηση παύει να ισχύει και η σήμανση θα αφαιρείται από την Τεχνική Υπηρεσία του Δήμου.
- Σε περίπτωση που ο δικαιούχος δεν ανταποκριθεί σε έλεγχο των δικαιολογητικών της παραχώρησης, η Υπηρεσία θα εισηγείται στο Δημοτικό Συμβούλιο για την ανάκληση της απόφασης παραχώρησης της θέσης.
- Σε περίπτωση που δεν τηρούνται οι παραπάνω προϋποθέσεις, αλλά και οι διαστάσεις- προδιαγραφές της θέσης, καθώς και σε περίπτωση σφράγισης της επιχείρησης, αίρεται αυτοδίκαια η άδεια που έχει χορηγηθεί.

Σε περίπτωση έργων ανάπλασης, κυκλοφοριακής αναδιοργάνωσης, αναθεώρησης μελετών, σύνταξης νέων κυκλοφοριακών μελετών ή ΣΒΑΚ, η θέση θα μπορεί να καταργείται, να μεταφέρεται ή να τροποποιείται για τη βέλτιστη εξυπηρέτηση του κοινού.

Εξουσιοδοτεί τον Δήμαρχο για τα περαιτέρω.

Μειοψήφησε το μέλος Γεωργιάδης Μιχαήλ ο οποίος δήλωσε παρών.

Η απόφαση αυτή πήρε αριθμό 322/2021

Αφού εξαντλήθηκαν τα θέματα ημερήσιας διάταξης, συντάχθηκε και διαβάστηκε το πρακτικό αυτό, υπογράφεται ως εξής:

Ο Πρόεδρος Τα Μέλη
Ακολουθούν υπογραφές

Ακριβές απόσπασμα
Κατερίνη 20.12.2021
Ο Πρόεδρος Δ.Σ.

Θεοφάνης Τερζόπουλος

Σ.Κ.