

Ανάπλαση Λεωφόρου Στρατού στην κοινότητα Παραλίας της Δ.Ε. Παραλίας του Δ. Κατερίνης

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΔΗΜΟΣ ΚΑΤΕΡΙΝΗΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

ΕΡΓΟ: " ΑΝΑΠΛΑΣΗ ΛΕΩΦΟΡΟΥ ΣΤΡΑΤΟΥ ΣΤΗΝ ΚΟΙΝΟΤΗΤΑ
ΠΑΡΑΛΙΑΣ ΤΗΣ Δ.Ε. ΠΑΡΑΛΙΑΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΚΑΤΕΡΙΝΗΣ "

ΑΡΙΘΜ. ΜΕΛ. 69/2020

(1) ΣΧΕΔΙΟ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΚΑΙ ΥΓΕΙΑΣ
(Σ. Α. Υ.)

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

(Π.Δ. 305/96, άρθρο 3, παράγραφοι 3,4,5,6,8,9,10)

ΤΜΗΜΑ Α: ΓΕΝΙΚΑ

ΤΜΗΜΑ Β: ΚΙΝΔΥΝΟΙ ΠΟΥ ΕΝΔΕΧΕΤΑΙ ΝΑ ΕΜΦΑΝΙΣΤΟΥΝ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΕΚΤΕΛΕΣΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

ΤΜΗΜΑ Γ: ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΑ ΚΕΙΜΕΝΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΛΗΨΗ ΜΕΤΡΩΝ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ

ΤΜΗΜΑ Α

ΓΕΝΙΚΑ

1. Είδος του έργου και χρήση αυτού:

Αντικείμενο της παρούσας μελέτης είναι η "Ανάπλαση της Λεωφόρου Στρατού στην κοινότητα Παραλίας της Δημοτικής Ενότητας Παραλίας του Δήμου Κατερίνης".

2. Σύνοψη περιγραφή του έργου:

Το έργο αφορά την ανάπλαση της οδού Λεωφόρου Στρατού της Κοινότητας Παραλίας του Δήμου Κατερίνης από το ύψος της Πλατείας (τέλος σταμπωτού δαπέδου) έως την διασταύρωση με την οδό Βενιζέλου.

Η οδός στην υφιστάμενη κατάσταση λειτουργεί ως οδός κίνησης οχημάτων με μικρά πεζοδρόμια εκατέρωθεν. Η ανάπλαση θα διαμορφωθεί κατά το πρότυπο του υφιστάμενου τμήματος οδού, από την Πλατεία προς Ναυτικό Όμιλο(Αγ.Νικολάου)

Το τμήμα της Λ. Στρατού που αναπλάθεται έχει μήκος περίπου 273 μ ενώ το πλάτος της μεταβάλλεται, με μέσο πλάτος 12μ συμπεριλαμβανομένων και των υφιστάμενων πεζοδρομίων.

Σήμερα η οδός είναι ασφαλτοστρωμένη με μεταβαλλόμενη κλίση και υποτυπώδη αποχέτευση, ενώ σε μεγάλο τμήμα της στερείται ηλεκτροφωτισμού.

Με δεδομένο ότι αποτελεί έναν από τους πλέον πολυσύχναστους δρόμους (ιδιαίτερα κατά τη θερινή περίοδο, λόγω τουρισμού) του οικισμού κοινότητας Παραλίας αφού είναι η πρώτη παράλληλη οδός μετά την ακτογραμμή, διαφαίνεται η ανάγκη ανάπλασης της, ώστε να αποτελέσει πόλο έλξης τόσο των κατοίκων όσο και των επισκεπτών, όπως και η οδός Αγ. Νικολάου

2.1.2.ΓΕΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

Με τη μελέτη αυτή προβλέπεται:

α. Αποξήλωση των υφιστάμενων πλακοστρώσεων των πεζοδρομίων καθώς και των κρασπεδορείθρων αριστερά και δεξιά της οδού.

β. Απόξεση του ασφαλτικού οδοστρώματος.

γ. Γενική εκσκαφή σε όλο το πλάτος της οδού (από ρυμοτομική σε ρυμοτομική γραμμή) σε βάθος 0,30μ.

δ. Εκσκαφή τάφρου (κάτω από το όριο των γενικών εκσκαφών, επί της Λ.Στρατού επί πλέον κατά 0,40μ (ώστε να προκύψει συνολικά σκάμμα διαστάσεων 0,60μΧ0,70μ) ένθεν και ένθεν της οδού, στο οποίο θα τοποθετηθούν αγωγοί αποχέτευσης ομβρίων.

ε. Εκσκαφή 12 σκαμμάτων διαστάσεων (1,20μΧ1,20μΧ0,85μ) για την κατασκευή φρεατίων υδροσυλλογής.

στ. Εκσκαφή τάφρων, επί των οδών Π. Μελά και Βενιζέλου με σκάμματα διαστάσεων (0,60μΧ0,90μ) ώστε να τοποθετηθούν αγωγοί αποχέτευσης ομβρίων για την παροχέτευση των ομβρίων της Λ. Στρατού προς το υφιστάμενο δίκτυο.

ζ. Κατασκευή βάσης πάχους 0,10 μ σε όλο το μήκος της Λ. Στρατού (από ρυμοτομική σε ρυμοτομική γραμμή) καταλλήλως συμπτυκνωμένης.

η. Τοποθέτηση και σύνδεση των αγωγών αποχέτευσης από σωλήνες PVC-U SDR 41 DN 400mm τόσο επί της Λ. Στρατού όσο και επί των οδών Π. Μελά και Βενιζέλου. Λόγω του μικρού βάθους οι αγωγοί επί της Λ. Στρατού θα εγκιβωτιστούν με σκυρόδεμα C20/25 ,ενώ επί των οδών Π. Μελά και Βενιζέλου θα επιχρωθούν με άμμο.

Ανάπλαση Λεωφόρου Στρατού στην κοινότητα Παραλίας της Δ.Ε. Παραλίας του Δ. Κατερίνης

θ. Κατασκευή με οπλισμένο σκυρόδεμα C20/25 , 12 φρεατίων υδροσυλλογής διαστάσεων (1μΧ1μΧ0,85μ) με πάχος (τοιχίων-οροφής-πυθμένα) 0,15μ και σχάρες βαρέως τύπου, 6τεμ. σε κάθε πλευρά της οδού.

ι. Κατασκευή πλάκας σκυροδέματος σε όλο το μήκος της οδού, πάχους 0,20μ με επίκλιση 2,5% από τον άξονα της οδού προς τις ρυμοτομικές γραμμές, σε πλάτος $1,75\mu+0,40\mu+0,83\mu+0,92\mu=3,90\mu$ (ένθεν και ένθεν του άξονα) μέχρι και πάνω από τους υπό κατασκευή αγωγούς ομβρίων .Η πλάκα θα οπλιστεί με Φ10/20 και προς τις δύο κατευθύνσεις (πλάτος , μήκος) της οδού.

κ. Κατασκευή πλάκας σκυροδέματος σε όλο το μήκος της οδού, πάχους 0,15μ με κλίση 4% από τις ρυμοτομικές γραμμές προς τον άξονα της οδού ένθεν και ένθεν των υπό κατασκευή αγωγών. Η πλάκες θα οπλιστούν με δομικό πλέγμα T131.

Μεταξύ της πλάκας σκυροδέματος με κλίση (4%) και της πλάκας σκυροδέματος με την επίκλιση (2,5%), στο όριο των αγωγών αποχέτευσης, θα κατασκευαστεί κανάλι μικρής παροχής με διαστάσεις πλάτους 0,20μ και βάθους 0,05μ ώστε να οδηγούνται τα όμβρια προς τα φρεάτια υδροσυλλογής.

λ. Τοποθέτηση κυβολίθων (photocatalytic cool materials) ενθεν και ενθεν του άξονα της οδού, επί της βάσεως σκυροδέματος, πλάτους $1,75\mu+1,75\mu=3,50\mu$.

μ. Τοποθέτηση πλακών πεζοδρομίου, χρώματος κίτρινου, (photocatalytic cool materials) διαστάσεων 0,40μΧ0,40μ, ενθεν και ενθεν του άξονα της οδού, επί της βάσεως σκυροδέματος πλάτους 1,20μ σε συνέχεια της επίστρωσης των κυβολίθων

ν. Τοποθέτηση πλακών πεζοδρομίου, χρώματος κόκκινου, (photocatalytic cool materials) διαστάσεων 0,30μΧ0,30μ ενθεν και ενθεν του άξονα της οδού επί της βάσεως σκυροδέματος σε συνέχεια της επίστρωσης των κίτρινων πλακών και μέχρι πάνω από τους αγωγούς ομβρίων, πλάτους 0,90μ.

ξ. Τοποθέτηση πλακών πεζοδρομίου χρώματος κίτρινου, (photocatalytic cool materials) διαστάσεων 0,40μΧ0,40μ ενθεν και ενθεν του άξονα της οδού επί της βάσεως σκυροδέματος σε συνέχεια της επίστρωσης των κόκκινων πλάκων και μέχρι τις ρυμοτομικές γραμμές, μεταβλητού πλάτους .

ο. Τοποθέτηση σε μήκος 180μ ένθεν και ένθεν του άξονα της οδού (μεταξύ αγωγών και ρυμοτομικών) από τη θέση του υπερόδου φωτισμού και σε συνέχεια, νέου δικτύου ηλεκτροφωτισμού αποτελούμενο από 16 ιστούς με τα ανάλογα φωτιστικά σώματα, πίλαρ και υπόγειες καλωδιώσεις.

π. Πλήρης αποκατάσταση των τομών τοποθέτησης των αγωγών επί των οδών Π. Μελά και Λ. Στρατού με υπόβαση πάχους 0, 25μ, βάση 0,10μ και ασφαλτικό 0.05μ.

ρ. Υψομετρική προσαρμογή της Λ. Στρατού με την οδό Βενιζέλου σε μήκος 30μ περίπου, συμπεριλαμβανομένης και της διασταύρωσης. Θα χρησιμοποιηθεί άσφαλτος μετρούμενη κατά βάρος με μέσο πάχος 0,15 μ

Το έργο από την αρχή μέχρι το τέλος του κατασκευάζεται επί των υφισταμένων οδών . Η κατασκευή θα πρέπει να γίνει με κατάλληλη εργοταξιακή σήμανση, να έχει γίνει η εκτροπή της κυκλοφορίας προς άλλες οδούς που δεν επηρεάζονται από την ανάπλαση. Κατά την φάση της κατασκευής θα πρέπει να υπάρχει η κατάλληλη εργοταξιακή, οριζόντια και κατακόρυφη σήμανση.

Για το έργο θα χρησιμοποιηθούν τα παρακάτω μηχανήματα :

- Υδραυλικός εκσκαφέας (τσάπα) για τις εκσκαφές χωματουργικά,
- Φορτωτής
- Φορτηγά αυτοκίνητα.
- Διαμορφωτής (Grader)
- Μηχανικός εκσκαφές με σφύρα
- Βαρέλα σκυροδέματος

Ανάπλαση Λεωφόρου Στρατού στην κοινότητα Παραλίας της Δ.Ε. Παραλίας του Δ. Κατερίνης

- Πρέσα σκυροδέματος
- Ασφαλτοκόπτης
- Δονητικός οδοστρωτήρας
- Διαβολάκι (μικρός εκσκαφέας)
- Μηχάνημα διάστρωσης ασφάλτου (finisher)

3. Ακριβής διεύθυνση του έργου:

Κοινότητα Παραλίας Δήμου Κατερίνης, Λεωφόρος Στρατού

Στοιχεία του κυρίου του έργου:

Δήμος Κατερίνης, Πλατεία Δημαρχείου 2 , 60133 Κατερίνη.

4. Στοιχεία του υπόχρεου για την εκπόνηση του ΣΑΥ:

Κατά την φάση εκπόνησης της μελέτης υπόχρεος για την εκπόνηση του ΣΑΥ είναι ο Γκουτζιούλης Βασίλης ΠΕ Αγρ/νος Τοπ/φος Μηχ/κός Δήμου Κατερίνης ενώ κατά την φάση εκτέλεσης του έργου ο ανάδοχος του έργου, ή άτομο το οποίο ορίζει ο Ανάδοχος.

5. Περιγραφή των φάσεων εκτέλεσης του έργου και των εφαρμοζόμενων κατά φάση μεθόδων εργασίας.

- Γίνεται η εγκατάσταση του εργοταξίου.
- Γίνεται η ακριβής οριοθέτηση της περιοχής επέμβασης και η χάραξη των τομών στο παλαιό ασφαλτικό και στα πεζοδρόμια με ασφαλτοκόπτη .
- Αποξήλωση του κατεστραμμένου ασφαλτικού και μεταφορά σε αποδεκτούς χώρους, των αποβλήτων από εκσκαφές, κατασκευές και κατεδαφίσεις (ΑΕΚΚ), όπως αυτά καθορίζονται στην ΚΥΑ 36259/1757/Ε103/2010 (ΦΕΚ 1312Β/2010) και εξειδικεύονται με την Εγκύκλιο αρ. πρωτ. οικ 4834/25-1-2013 του Υπουργείου Περιβάλλοντος Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής, δεν περιλαμβάνεται στις αντίστοιχες τιμές του τιμολογίου.
- Οι εργασίες αφαίρεσης ακαταλλήλων αδρανών με χρήση υδραυλικού εκσκαφέα και σφύρας . Η ποσότητα ακαταλλήλων θα μεταφερθεί με φορτηγά σε ειδικούς χώρους. Οι εργασίες εξυγιάνσης του υποστρώματος θα γίνει με κατάλληλα αδρανή με χρήση διαβολάκι (μικρός εκσκαφέας), διαμορφωτής (Grader) και δονητικός οδοστρωτήρας
- Η οδοστρώση θα γίνει με χρήση διαμορφωτή, μηχανήματος διαβροχής και οδοστρωτήρα.
- Οι εργασίες ασφαλτικών θα γίνουν με τη βοήθεια μηχανικών σάρωθρων, διανομέα, προθερμαντήρα ασφάλτου εφόσον υπάρχει συγκρότημα παραγωγής ασφαλτομίγματος.
- Οι εργασίες τιμμεντοστρώσεων θα γίνουν με τη βοήθεια μηχανικών Βαρέλας μεταφοράς σκυροδέματος και πρέσας σκυροδέματος.
- Οι εργασίες επικαλύψεων κυβόλιθοι, πλάκες πεζοδρομίου καθώς και οι εργασίες τοποθέτησης των αγωγών αποχέτευσης θα γίνει με κατάλληλο έμπειρο προσωπικό

Β. Υφιστάμενο περιβάλλον και δίκτυα ΟΚΩ.

1. Χρήση Γης Περιβάλλοντος Χώρου και Σχετικοί Περιορισμοί:

Ανάπλαση Λεωφόρου Στρατού στην κοινότητα Παραλίας της Δ.Ε. Παραλίας του Δ. Κατερίνης

Στην περιοχή βρίσκονται κατοικίες και καταστήματα και η ευρύτερη περιοχή δεν παρουσιάζει κανένα αρχαιολογικό ενδιαφέρον.

2. Υφιστάμενα Δίκτυα ΟΚΩ

Στην περιοχή του έργου υπάρχουν δίκτυα Ο.Τ.Ε.(Κολώνες) και ύδρευσης τα οποία διέρχονται από την προβλεπόμενη ανάπλαση (κάτω από τα υφιστάμενα πεζοδρόμια εκατέρωθεν της οδού) ενώ δεν διέρχονται δίκτυα φυσικού αερίου.

3. Υφιστάμενα οδικά δίκτυα

Το υφιστάμενο οδικό δίκτυο παρουσιάζεται στα σχέδια οριζοντιογραφίας που συνοδεύουν τη μελέτη.

4. Περιγραφή των φάσεων εκτέλεσης του έργου και των εφαρμοζόμενων κατά φάση μεθόδων εργασίας.

- Γίνεται η εγκατάσταση του εργοταξίου.
- Γίνεται η ακριβής οριοθέτηση των περιοχών επέμβασης και η χάραξη των τομών στο παλαιό ασφαλτικό και στα πεζοδρόμια με ασφαλτοκόπτη .
- Αποξήλωση του κατεστραμμένου ασφαλτικού- σκυροδέματος τσιμεντοστρωμένων οδών και μεταφορά σε αποδεκτούς χώρους, των αποβλήτων από εκσκαφές, κατασκευές και κατεδαφίσεις (ΑΕΚΚ), όπως αυτά καθορίζονται στην ΚΥΑ 36259/1757/Ε103/2010 (ΦΕΚ 1312Β/2010) και εξειδικεύονται με την Εγκύκλιο αρ. πρωτ. οικ 4834/25-1-2013 του Υπουργείου Περιβάλλοντος Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής, δεν περιλαμβάνεται στις αντίστοιχες τιμές του τιμολογίου.
- Οι εργασίες αφαίρεσης ακαταλλήλων αδρανών με χρήση υδραυλικού εκσκαφέα . Η ποσότητα ακαταλλήλων θα μεταφερθεί με φορτηγά σε ειδικούς χώρους. Οι εργασίες εξυγιανσης του υποστρώματος θα γίνει με κατάλληλα αδρανή με χρήση διαβολάκι (μικρός εκσκαφέας), διαμορφωτής (Grader) και δονητικός οδοστρωτήρας
- Η οδοστρώση θα γίνει με χρήση διαμορφωτή, μηχανήματος διαβροχής και οδοστρωτήρα.
- Οι εργασίες ασφαλτικών θα γίνουν με τη χρήση Finisher και συγκρότημα παραγωγής ασφαλτομίγματος.
- Οι εργασίες τσιμεντοστρώσεων θα γίνουν με τη βοήθεια μηχανικών Βαρέλας μεταφοράς σκυροδέματος και πρέσας σκυροδέματος

ΤΜΗΜΑ Β

ΚΙΝΔΥΝΟΙ ΠΟΥ ΕΝΔΕΧΕΤΑΙ ΝΑ ΕΜΦΑΝΙΣΤΟΥΝ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΕΚΤΕΛΕΣΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

ΟΔΗΓΙΕΣ ΣΥΝΤΑΞΗΣ

Συμπληρώνονται οι επισυναπτόμενοι πίνακες, που συντίθενται οριζόντια μεν από προκαταγεγραμμένες “πηγές κινδύνων”, κατακόρυφα δε από μη προκαθορισμένες “φάσεις και υποφάσεις εργασίας”. Ο συντάκτης του Σ.Α.Υ. :

1) Αντιστοιχίζει τις φάσεις/υποφάσεις του χρονοδιαγράμματος του μελετώμενου έργου, όπως αυτές απαριθμούνται στο παραπάνω σημείο Α.6 του Σ.Α.Υ., σε θέσεις του πινακιδίου που, για λόγους ευκολίας, είναι ενσωματωμένο σε όλους τους πίνακες (αν υπάρχει ανάγκη διάκρισης περισσότερων φάσεων / υποφάσεων, θα πρέπει να γίνει αντίστοιχη προσαρμογή του πινακιδίου).

Ανάπλαση Λεωφόρου Στρατού στην κοινότητα Παραλίας της Δ.Ε. Παραλίας του Δ. Κατερίνης

2) Για κάθε επί μέρους φάση / υποφάση εκτέλεσης του έργου, επισημαίνει τους κινδύνους που, κατά την κρίση του, ενδέχεται να παρουσιαστούν. Η επισημάνση γίνεται με την αναγραφή των αριθμών 1, 2, ή 3 στους κόμβους του πίνακα, όπου αντίστοιχα εντοπίζεται πιθανή πηγή κινδύνου. Η χρήση των αριθμών είναι υποκειμενική, αποδίδει δε την αντίληψη του συντάκτη για την ένταση των κινδύνων.

⇒ **Ο αριθμός 3 χαρακτηρίζει περιπτώσεις όπου διαπιστώνεται ότι**

(i) η πηγή κινδύνου είναι *συνεχώς παρούσα* κατά την εξεταζόμενη φάση/υποφάση εργασίας (π.χ. κίνδυνος κατάρρευσης κατά την εκσκαφή θεμελίων δίπλα σε παλαιά οικοδομή),

(ii) οι ιδιαίτερες συνθήκες του έργου δημιουργούν *αυξημένη πιθανότητα επικίνδυνων καταστάσεων*, (π.χ. κίνδυνος αστοχίας των πρανών εκσκαφής, όταν το έδαφος είναι μικρής συνεκτικότητας, ή υδροφορεί, κλπ.),

(iii) ο κίνδυνος είναι *πολύ σοβαρός*, έστω και αν η πιθανότητα να επισυμβεί είναι περιορισμένη (π.χ. κίνδυνος έκρηξης λόγω απρόσεκτης χρήσης ηλεκτρικού ρεύματος ή γυμνής φλόγας σε χώρο αποθήκευσης εκρηκτικών ή σε δεξαμενή καυσίμων).

⇒ **Ο αριθμός 1 χαρακτηρίζει περιπτώσεις όπου**

(i) η πηγή κινδύνου εμφανίζεται *περιοδικά ή με χρονικά διαλείποντα τρόπο* (π.χ. κίνδυνοι τραυματισμών από ανατροπές υλικών, σε οικοδομικό εργοτάξιο),

(ii) *δεν συντρέχουν ειδικές αιτίες αύξησης των κινδύνων* (π.χ. κίνδυνοι από την κίνηση οχημάτων σε ένα ευρύχωρο υπαίθριο εργοτάξιο),

ο κίνδυνος δεν είναι σοβαρός, έστω και αν η πιθανότητα να επισυμβεί είναι μεγάλη (π.χ. κίνδυνοι από την εκτέλεση υπαίθριων εργασιών σε συνθήκες καύσωνα

⇒ **Ο αριθμός 2 χαρακτηρίζει τις θεωρούμενες ως “ενδιάμεσες” των 1 και 3 περιπτώσεις.**

ΤΜΗΜΑ Β	Φ Α Σ Ε Ι Σ Ε Ρ Γ Α Σ Ι Α Σ	(1) ΧΩΜΑΤΟΥΡΓΙΚΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ	ΔΗΜΟΣ ΚΑΤΕΡΙΝΗΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΕΡΓΟ: «Ανάπλαση Λεωφόρου Στρατού στην κοινότητα Παραλίας της Δημοτικής Ενότητας παραλίας του Δήμου Κατερίνης» ΑΡΙΘΜ. ΜΕΛ. 69/2020 Ανάδοχος :
		(2) ΤΕΧΝΙΚΑ ΕΡΓΑ	
		(3) ΟΔΟΣΤΡΩΣΙΑ - ΑΣΦΑΛΤΙΚΑ	

Κίνδυνοι	Πηγές κινδύνων	Φάση 1η	Φάση 2η	Φάση 3η	Φάση 4η
01000 Αποχίες εδάφους					
01100. Φυσικά πρηνή					
	01101 Κατολίωση. Απουσία/ανεπάρκεια υποστήριξης	-	-	-	-
	01102 Αποκολλήσεις. Απουσία/ανεπάρκεια προστασίας	-	-	-	-
	01103 Στατική επιφόρτιση Εγκαταστάσεις/εξοπλισμός	-	-	-	-
	01104 Δυναμική επιφόρτιση. Φυσική αιτία	-	-	-	-
	01105 Δυναμική επιφόρτιση. Ανατινάξεις	-	-	-	-
	01106 Δυναμική επιφόρτιση. Κινητός εξοπλισμός	-	-	-	-
01200. Τεχνητά πρηνή & Εκσκαφές					
	01201 Κατάρευση. Απουσία/ανεπάρκεια υποστήριξης	1	-	-	-
	01202 Αποκολλήσεις. Απουσία/ανεπάρκεια προστασίας	-	-	-	-
	01203 Στατική επιφόρτιση. Υπερύψωση	-	-	-	-
	01204 Στατική επιφόρτιση. Εγκαταστάσεις/εξοπλισμός	-	-	-	-
	01205 Δυναμική επιφόρτιση. Φυσική αιτία	-	-	-	-
	01206 Δυναμική επιφόρτιση. Ανατινάξεις	-	-	-	-
	01207 Δυναμική επιφόρτιση. Κινητός εξοπλισμός	-	-	-	-
01300. Υπόγειες εκσκαφές					
	01301 Καταπτώσεις οροφής/παραίων. Ανυποστήλωτα τμήματα	-	-	-	-
	01302 Καταπτώσεις οροφής/παραίων. Ανεπαρκής υποστήλωση	-	-	-	-
	01303 Καταπτώσεις οροφής/παραίων. Καθυστερημένη υποστήλωση	-	-	-	-

01400. Καθιζήσεις	01304	Κατάρρευση μετώπου προσβολής	-	-	-	-	-
	01401	Ανυποστήρικτες παρακείμενες εκσκαφές	-	-	-	-	-
	01402	Προυπάρχουσα υπέργεια κατασκευή	1	-	-	-	-
	01403	Διάνοιξη υπογείου έργου	-	-	-	-	-
	01404	Έρπυσμός	-	-	-	-	-
	01405	Γεωλογικές/γεωχημικές μεταβολές	-	-	-	-	-
	01406	Μεταβολές υδροφόρου ορίζοντα	-	-	-	-	-
	01407	Υποσκαφή/απώπλυση	-	-	-	-	-
	01408	Στατική επιφόρτιση	-	-	-	-	-
	01409	Δυναμική καταπόνηση-φυσική αιτία	-	-	-	-	-
01500. Άλλη πηγή	01410	Δυναμική καταπόνηση-ανθρωπογενής αιτία	-	-	-	-	-
	01501						
	01502						
01503							
02000 Κίνδυνοι από εργοταξιακό εξοπλισμό							
02100. Κίνηση οχημάτων και μηχανημάτων	02101	Συγκρούσεις οχήματος-οχήματος	1	-	-	-	-
	02102	Συγκρούσεις οχήματος-προσώπων	1	-	-	-	-
	02103	Συγκρούσεις οχήματος-σταθερού εμπόδιου	1	-	-	-	-
	02104	Συνθλίψεις μεταξύ οχήματος-οχήματος	-	-	-	-	-
	02105	Συνθλίψεις μεταξύ οχήματος-σταθερού εμπόδιου	-	-	-	-	-
	02106	Ανεξέλεγκτη κίνηση. Βλάβες συστημάτων	-	-	-	-	-
	02107	Ανεξέλεγκτη κίνηση. Ελλιπής ακινητοποίηση	1	-	-	-	-
	02108	Μέσα σταθερής τροχιάς. Ανεπαρκής προστασία	-	-	-	-	-
	02109	Μέσα σταθερής τροχιάς-Επρωχασμός	-	-	-	-	-
	02201	Ασταθής έδραση	-	-	-	-	-
02200. Κίνηση οχημάτων και μηχανημάτων	02202	Υποχώρηση εδάφους/δαπέδου	-	-	-	-	-
	02203	Έκκεντρη φόρτιση	-	-	-	-	-
	02204	Εργασία σε πράνες	-	-	-	-	-
	02205	Υπερφόρτιση	-	-	-	-	-
	02206	Μεγάλες ταχύτητες	1	-	-	-	-
	02301	Στενότητα χώρου	-	-	-	-	-
02300. Μηχανήματα με κινητά μέρη	02302	Βλάβη συστημάτων κίνησης	-	-	-	-	-
	02303	Ανεπαρκής κάλυψη κινουμένων τμημάτων-πτώσεις	-	-	-	-	-
	02304	Ανεπαρκής κάλυψη κιν. Τμημάτων-παγίδευσεις μελών	-	-	-	-	-
	02305	Τηλεχειριζόμενα μηχανήματα & τμήματά τους	-	-	-	-	-
	02401	Αεροσυμπιεστής	1	-	-	-	-
02400. Εργαλεία χειρός	02402	Δομητής	1	-	-	-	-

	02403	-	-	-	-	-
02500. Άλλη πηγή	02501	-	-	-	-	-
	02502	-	-	-	-	-
	02503	-	-	-	-	-
	03000 Πτώσεις από ύψους					
03100. Οικοδομές-κτίσματα	03101	Κατεδαφίσεις	-	-	-	-
	03102	Κενά τοίχων	-	-	-	-
	03103	Κλιμακοστάσια	-	-	-	-
	03104	Εργασία σε στέγες	-	-	-	-
	03201	Κενά δαπέδων	-	-	-	-
	03202	Πέρατα δαπέδων	-	-	-	-
	03203	Επικλινή δάπεδα	-	-	-	-
	03204	Ολισθηρά δάπεδα	-	-	-	-
	03205	Ανώμαλα δάπεδα	-	-	-	-
	03206	Αστοχία υλικού δαπέδου	-	-	-	-
	03207	Υπεριψωμένες διόδοι και πεζογέφυρες	-	-	-	-
	03208	Κινητές σκάλες και ανεμόσκαλες	-	-	-	-
	03209	Αναρτημένα δάπεδα. Αστοχία ανάρτησης	-	-	-	-
	03210	Κινητά δάπεδα. Αστοχία μηχανισμού	-	-	-	-
03211	Κινητά δάπεδα. Πρόσκρουση	-	-	-	-	
03300. Ικρίωματα	03301	Κενά ικριωμάτων	-	-	-	-
	03302	Ανατροπή. Αστοχία συναρμολόγησης	-	-	-	-
	03303	Ανατροπή. Αστοχία έδρασης	-	-	-	-
	03304	Κατάρρευση. Αστοχία υλικού ικριώματος	-	-	-	-
	03305	Κατάρρευση. Ανεμοπίεση	-	-	-	-
03400. Τάφροι/φρέατα	03401	Κατάρρευση. Αστοχία υλικού εκσκαφής	-	-	-	-
	03402		-	-	-	-
03500. Άλλη πηγή	03501					
	03502					
	03503					
04000 Εκρήξεις, Εκτοξευόμενα υλικά-θραύσματα						
04100. Εκρηκτικά Ανατινάξεις	04101	Ανατινάξεις βράχων	-	-	-	-
	04102	Ανατινάξεις κατασκευών	-	-	-	-
	04103	Ατελής ανατίναξη υπτονόμων	-	-	-	-
	04104	Αποθήκες εκρηκτικών	-	-	-	-
	04105	Χώροι αποθήκευσης πυρομαχικών	-	-	-	-
	04106	Διαφυγή-έκλυση εκρηκτικών αερίων & μινμάτων	-	-	-	-

Ανάπλαση Λεωφόρου Στρατού στην κοινότητα Παραλίας της Δ.Ε. Παραλίας του Δ. Κατερίνης

04200. Δοχεία και δίκτυα υπό πίεση	04201	Φιάλες ασετυλίνης/οξυγόνου	-	-	-	-	-
	04202	Υγραέριο	-	-	-	-	-
	04203	Υγρό άζωτο	-	-	-	-	-
	04204	Αέριο πόλης	-	-	-	-	-
	04205	Πεπιεσμένος αέρας	-	-	-	-	-
	04206	Δίκτυα ύδρευσης	1	-	-	-	-
	04207	Ελασδοχεία/υδραυλικά συστήματα	-	-	-	-	-
04300. Αστοχία υλικών υπό ένταση	04301	Βραχώδη υλικά σε θλίψη	-	-	-	-	-
	04302	Προεντάσεις οπλισμού/αγκυριών	-	-	-	-	-
	04303	Κατεδάφιση προεντεταμένων στοιχείων	-	-	-	-	-
	04304	Συρματόσχοινα	-	-	-	-	-
	04305	Εξολκεύσεις	-	-	-	-	-
	04306	Λαξεύσεις/τεμαχισμός λίθων	-	-	-	-	-
04400. Εκτοξευόμενα υλικά	04401	Εκτοξευόμενο σκυρόδεμα	-	-	-	-	-
	04402	Αμμοβολές	-	-	-	-	-
	04403	Τροχιές/Λειάνσεις	-	-	-	-	-
04500. Άλλη πηγή	04501		-	-	-	-	-
	04502		-	-	-	-	-
	04503		-	-	-	-	-
05000 Πτώσεις-μετατοπίσεις υλικών & αντικειμένων							
05100. Κτίσματα - φέρων οργανισμός	05101	Αστοχία Γήρανση	-	-	-	-	-
	05102	Αστοχία Στατική επιφόρτιση	-	-	-	-	-
	05103	Αστοχία Φυσική δυναμική καταπόνηση	-	-	-	-	-
	05104	Αστοχία Ανθρωπογενής δυναμική καταπόνηση	-	-	-	-	-
	05105	Κατεδάφιση	-	-	-	-	-
	05106	Κατεδάφιση παρακευμένων	-	-	-	-	-
05200. Οικοδομικά στοιχεία	05201	Γήρανση πληρωτικών στοιχείων	-	-	-	-	-
	05202	Διαστολή-συστολή υλικών	-	-	-	-	-
	05203	Αποξήλωση δομικών στοιχείων	-	-	-	-	-
	05204	Αναρτημένα στοιχεία & εξαρτήματα	-	-	-	-	-
	05205	Φυσική δυναμική καταπόνηση	-	-	-	-	-
	05206	Ανθρωπογενής δυναμική καταπόνηση	-	-	-	-	-
	05207	Κατεδάφιση	-	-	-	-	-
05300. Μεταφερόμενα υλικά	05208	Αρμολογησ/απαρμολογησ προκατασκ. Στοιχείων	-	-	-	-	-
	05301	Μεταφορικό μηχανήματα Ακατάλληλτητα/ανεπάρκεια	-	-	-	-	-
	05302	Μεταφορικό μηχανήματα Βλάβη	-	-	-	-	-

- εγκαταστάσεις	07102	Προϋπάρχοντα υπόγεια δίκτυα	1	-	1	-	-
	07103	Προϋπάρχοντα εντοχιμένα δίκτυα	-	-	-	-	-
	07104	Προϋπάρχοντα επίτοιχα δίκτυα	-	-	-	-	-
	07105	Δίκτυο ηλεκτροδότησης έργου	-	-	-	-	-
	07106	Ανεπαρκής αντικεραινική προστασία	-	-	-	-	-
07200. Εργαλεία - μηχανήματα	07201	Ηλεκτροκίνητα μηχανήματα	-	-	-	-	-
	07202	Ηλεκτροκίνητα εργαλεία	-	-	-	-	-
07300. Άλλη πηγή	07301		-	-	-	-	-
	07302		-	-	-	-	-
	07303		-	-	-	-	-
08000 Πηγμός/Ασφυξία							
08100. Νερό	08101	Υποβρύχιες εργασίες	-	-	-	-	-
	08102	Εργασίες εν πλώ-πλώση	-	-	-	-	-
	08103	Βύθιση/ανατροπή πλωτού μέσου	-	-	-	-	-
	08104	Παρόχθιες/παράλιες εργασίες Πτώση	-	-	-	-	-
	08105	Παρόχθιες/παράλιες εργασίες Ανατροπή μηχανήματος	-	-	-	-	-
	08106	Υπαίθριες λεκάνες / Δεξαμενές Πτώση	-	-	-	-	-
	08107	Υπαίθριες λεκάνες / Δεξαμενές Ανατροπή μηχανήματος	-	-	-	-	-
	08108	Πλήμμυρα/Κατάκλυση έργου	-	-	-	-	-
08200. Ασφυκτικό περιβάλλον	08201	Βάλτοι, ιλεις, κινούμενες άμμοι	-	-	-	-	-
	08202	Υπόνομοι, βόθροι, βιολογικοί καθαρισμοί	-	-	-	-	-
	08203	Βύθιση σε ακυρόδεμα, ασβέστη, κλπ.	-	-	-	-	-
	08204	Εργασία σε κλειστό χώρο-ανεπάρκεια οξυγόνου	-	-	-	-	-
08300. Άλλη πηγή	08301		-	-	-	-	-
	08302		-	-	-	-	-
	08303		-	-	-	-	-
09000 Εγκαύματα							
09100. Υψηλές θερμοκρασίες	09101	Συγκολλήσεις/αυτηξίες	-	-	-	-	-
	09102	Υπερθερμα ρευστά	-	-	-	-	-
	09103	Πυρακτωμένα στερεά	-	-	-	-	-
	09104	Τήγματα μετάλλων	-	-	-	-	-
	09105	Άσφαλτος/πίσσα	1	-	-	-	-
	09106	Καυστήρες	-	-	-	-	-
	09107	Υπερθερμαινόμενα τμήματα μηχανών	-	-	-	-	-
09200. Καυστικά υλικά	09201	Ασβέστης	-	-	-	-	-
	09202	Οξεία	-	-	-	-	-

09300. Άλλη πηγή	09203								
	09301								
	09302								
	09303								
10000 Έκθεση σε βλαπτικούς παράγοντες									
10100. Φυσικοί παράγοντες									
	10101	Ακτινοβολίες	-	-	-	-	-	-	-
	10102	Θόρυβος/Δονήσεις	1	-	-	-	-	-	-
	10103	Σκόνη	1	-	-	-	-	-	-
	10104	Υπαιθρια εργασία Παγετός	1	-	-	-	-	-	-
	10105	Υπαιθρια εργασία Καύσωνας	1	-	-	-	-	-	-
	10106	Χαμηλή θερμοκρασία χώρου εργασίας	-	-	-	-	-	-	-
	10107	Υψηλή θερμοκρασία χώρου εργασίας	-	-	-	-	-	-	-
	10108	Υγρασία χώρου εργασίας	-	-	-	-	-	-	-
	10109	Υπερπίεση/υποπίεση	-	-	-	-	-	-	-
	10110		-	-	-	-	-	-	-
	10111		-	-	-	-	-	-	-
10200. Χημικοί παράγοντες									
	10201	Δηλητηριώδη αέρια	-	-	-	-	-	-	-
	10202	Χρήση τοξικών υλικών	-	-	-	-	-	-	-
	10203	Αμίαντος	-	-	-	-	-	-	-
	10204	Ατμοί τηγμάτων	-	-	-	-	-	-	-
	10205	Αναθμιμάσεις υγρών/βερνίκια,κόλλες,μονωτικά,διαλύτες	-	-	-	-	-	-	-
	10206	Καπναέρια αναπνεύσεων	-	-	-	-	-	-	-
	10207	Καυσάερια μηχανών εσωτ. Καύσης	-	-	-	-	-	-	-
	10208	Συγκολλήσεις	-	-	-	-	-	-	-
	10209	Καρκινογόνοι παράγοντες	-	-	-	-	-	-	-
	10210		-	-	-	-	-	-	-
	10211		-	-	-	-	-	-	-
	10212		-	-	-	-	-	-	-
10300. Βιολογικοί παράγοντες									
	10301	Μολυσμένα εδάφη	-	-	-	-	-	-	-
	10302	Μολυσμένα κτίρια	-	-	-	-	-	-	-
	10303	Εργασία σε υπονόμους, βόθρους, βιολογικούς καθαρισμούς	-	-	-	-	-	-	-
	10304	Χώροι υγιεινής	-	-	-	-	-	-	-
	10305								
	10306								
	10307								

Συμπληρωματικά των προαναφερομένων νομοθετικών διαταγμάτων, σε κάθε φάση του έργου προτείνονται τα εξής:

1. Κανόνες εργοταξίου

Ο Ανάδοχος αναμένεται να ορίσει σαφείς κανόνες και διαδικασίες για όλους τους εργαζόμενους και επισκέπτες στο εργοτάξιο. Οι κανόνες αυτοί θα πρέπει να καλύπτουν περιπτώσεις όπως:

- Άδειες εισόδου σε προσωπικό, επισκέπτες, τρίτους
- Χρήση ΜΑΠ
- Εκπαίδευση προσωπικού
- Μέσα εισόδου και εξόδου σε όλους τους χώρους εργασίας και με σηματοδότηση όπου απαιτείται.
- Καθαριότητα εργοταξίου κ.λπ.

Τα παραπάνω είναι ενδεικτικά. Ο ανάδοχος πρέπει να ακολουθεί όλους τους κανόνες όπως αναφέρονται στη σχετική νομοθεσία.

2. Ειδικά μέτρα για εργασίες

Τονίζεται ιδιαίτερα ότι ο Ανάδοχος κατασκευής πρέπει να περιλάβει στο ΣΑΥ τις μελέτες των ειδικών κριωμάτων που χρησιμοποιούνται στην κατασκευή του έργου και που δεν περιγράφονται στις ισχύουσες διατάξεις

3. Ασφαλής πρόσβαση και σημεία εξόδου

Στα σχέδια οριζοντιογραφίας που δίδονται στη μελέτη φαίνεται το υφιστάμενο οδικό δίκτυο το οποίο θεωρείται επαρκές για την πρόσβαση στο χώρο του έργου. Δεν απαιτείται κατ' αρχάς διάνοιξη νέων οδών για τη πρόσβαση στο έργο.

4. Ανάλυση της αλληλουχίας της κατασκευής σε στάδια

Βλ. Παράρτημα

5. Οδεύσεις οχημάτων και πεζών εντός του εργοταξίου

Ο ανάδοχος θα πρέπει να καταρτίσει σχέδιο κυκλοφοριακών ρυθμίσεων και να τοποθετήσει την κατάλληλη σήμανση για την κυκλοφορία των οχημάτων – πεζών εντός των εργοταξιακών εγκαταστάσεων. Το σχέδιο που θα καταρτίσει καθώς και τις οδεύσεις που θα χρησιμοποιήσει θα τις αποτυπώσει σε σχέδιο που θα περιλάβει στον ΣΑΥ που θα καταρτίσει ο ίδιος.

6. Μεθοδολογία έργου για κάθε στάδιο

Ο γενικός σχεδιασμός του έργου κατασκευής, τα υλικά και οι τυπικές λεπτομέρειες δίδονται αναλυτικά στη μελέτη.

Ειδικά οι εργασίες που πρόκειται να εκτελεστούν με καθοριστικό αντικείμενο την κατασκευή των Νέων Γεφυρών είναι οι ακόλουθες :

Χωματοουργικά (Εκσκαφές, επιχώσεις, επενδύσεις πρανών).

-Εγκατάσταση εργοταξίου, ~~αποψίλωση της περιοχής του έργου~~, καθώς και μετακίνηση των υπογείων και εναέριων δικτύων Ο.Κ.Ω. εφόσον υπάρχουν στη περιοχή.

-Εργασίες γενικών εκσκαφών θεμελίων μέχρι την καθορισμένη από την μελέτη στάθμη.

-Η επίχωση της εκσκαφής γίνεται με κατάλληλα υλικά (προδιαγράφονται στη μελέτη). ~~Τμήμα των προϊόντων εκσκαφής θα αποθηκευθεί για να χρησιμοποιηθεί για την επένδυση των πρανών.~~

-Κατά την φάση των εκσκαφών θα διασφαλίζεται ότι:

Η εκσκαφή θα είναι περιφραγμένη
Θα υπάρχει επαρκής σήμανση

- Η μέθοδος εκσκαφής θα τηρείται πλήρως
Δεν υπάρχουν υλικά δίπλα σε πρανή
Κανείς άνθρωπος δεν κινδυνεύει από την λειτουργία – κίνηση των μηχανημάτων
Οι έξοδοι διαφυγής από το σκάμμα είναι επαρκείς
Τα νερά που τυχόν υπάρχουν απομακρύνονται άμεσα με αντλίες. Μετά την άντληση τα νερά απομακρύνονται και παροχετεύονται σε κατάλληλο μέρος.
-Για τον εξοπλισμό που θα χρησιμοποιηθεί για τις παραπάνω εργασίες καθώς και σε επόμενες θα πρέπει να λαμβάνονται όλα τα απαραίτητα μέτρα που θα εξασφαλίζουν την ασφάλή τους χρήση.
-Τα σημεία που πρέπει να δίνεται ιδιαίτερη προσοχή στην χρήση του εξοπλισμού είναι τα ακόλουθα:
-Ένα μηχάνημα πρέπει να χρησιμοποιείται μόνον για την εργασία(ες) που έχει κατασκευασθεί.
-Απαγορεύεται η υπερφόρτωση μηχανήματος.
-Μόνον αδειούχοι χειριστές επιτρέπεται να χειρίζονται τα μηχανήματα.
-Η άδεια των χειριστών πρέπει να είναι σε ισχύ.
-Απαγορεύεται η χρήση ερπυστριοφόρων μηχανημάτων σε ασφαλτο.
-Η συντήρηση και η τήρηση καρτέλας (βιβλίου) συντήρησης για κάθε μηχάνημα είναι υποχρεωτική.
-Απαγορεύονται οι αυτοσχεδιασμοί στη χρήση και συντήρηση του μηχανήματος.
-Όλα τα μηχανήματα πρέπει να είναι εφοδιασμένα με πυροσβεστήρα και φαρμακείο.
-Όλα τα συστήματα ασφαλείας πρέπει να λειτουργούν καλώς.
-Όλα τα ΜΕ πρέπει να διαθέτουν ηχητικό σήμα οπισθοπορείας.
-Ο εξοπλισμός των ανυψωτικών μηχανημάτων πρέπει να αναγράφει το φορτίο ανύψωσης.
-Πιστοποιητικό ανυψωτικής ικανότητας απαιτείται για όλους τους γεραμούς.
-Η θέση του μηχανήματος δεν πρέπει να είναι επισφαλής για το ίδιο και για τρίτους.
- Όλα τα ΜΕ πρέπει να είναι εφοδιασμένα με άδεια λειτουργίας και πινακίδα “ΜΕ”. Πρέπει επίσης να διαθέτουν κατάλληλη ασφάλιση και να έχουν πληρωμένα τα τέλη κυκλοφορίας.
-Η καρότσα των αυτοκινήτων φορτηγών πρέπει να είναι σκεπασμένη όταν μεταφέρεται άμμος ή 3Α.
-Η επιθεώρηση των ανυψωτικών μηχανημάτων είναι υποχρεωτική και πρέπει να καταγράφεται.
-Ειδικά μέτρα πρέπει να λαμβάνονται λόγω εναέριων αγωγών ενέργειας και τηλεπικοινωνιών.
-Προσοχή στα υπόγεια δίκτυα κατά την εκσκαφή τάφρων.
-Ο εξοπλισμός ανύψωσης (σαμπάνια, ιμάντες, συρματοσχοίνα) πρέπει να είναι σε καλή κατάσταση. Η επιθεώρησή του είναι υποχρεωτική πριν από τη χρήση του.

-Σκυροδετήσεις

Η πορεία των εργασιών αναμένεται ως εξής:

- Προσωρινή αποθήκευση υλικών (καλούπια, οπλισμοί) στο χώρο του τεχνικού.
- Κατασκευή ξυλότυπου
- Τοποθέτηση διαμορφωμένων οπλισμών
- Ολοκλήρωση ξυλοτύπου

Ανάπλαση Λεωφόρου Στρατού στην κοινότητα Παραλίας της Δ.Ε. Παραλίας του Δ. Κατερίνης

-Σκυροδέτηση με αντλία και οχήματα (βαρέλες)

-Ξεκαλούπωμα

-Απομάκρυνση υλικών από το τεχνικό.

Στις εργασίες σκυροδέτησης, χρησιμοποιείται ένας μεγάλος αριθμός ανειδίκευτων εργατών, οι οποίοι εργάζονται υπό την καθοδήγηση ειδικευμένων τεχνιτών, γεγονός το οποίο καθιστά κρισιμότερη την ασφάλεια στις εργασίες αυτές.

Τα σημεία τα οποία πρέπει να δίνεται ιδιαίτερη προσοχή κατά την εκτέλεση σκυροδετήσεων είναι τα ακόλουθα:

-Ο ξυλότυπος είναι μια πρόχειρη κατασκευή και η υπερφόρτωσή του τοπικά, εγκυμονεί κινδύνους κατάρρευσης.

-Τα Μέσα Ατομικής Προστασίας που πρέπει να χρησιμοποιούν κατά τις εργασίες καλουπώματος οι εργαζόμενοι, εκτός του κράνους, πρέπει να είναι κατάλληλα επιλεγμένα για να προστατεύουν τα άνω και κάτω άκρα.

-Κατά τη φορτοεκφόρτωση του οπλισμού για το σιδέρωμα, πρέπει να απαγορεύεται η διέλευση οποιουδήποτε κάτω από τα ανυψωμένα φορτία.

-Τα κινούμενα μέρη των μηχανών που χρησιμοποιούνται για κοπή ή κάμψη του οπλισμού, πρέπει να φέρουν τους κατάλληλους προφυλακτήρες για την αποφυγή ατυχημάτων.

-Κατά τις εργασίες σκυροδέτησης δεν πρέπει να βρίσκεται - μετακινείται κανείς, κάτω ή κοντά στον ξυλότυπο.

-Τα πιτσιλίσματα από νωπό σκυρόδεμα πρέπει να απομακρύνονται γρήγορα από τα σημεία διέλευσης των πεζών, για να μην προκληθούν ατυχήματα.

-Οδοστρωσία - Ασφαλτικά –τσιμεντοστρώσεις επιστρώσεις (κυβόλιθοι-πλάκες πεζοδρομίου)

Οι εργασίες αυτές απαιτούν την ταυτόχρονη παρουσία πολλών συνεργείων / μηχανημάτων. Ο ανάδοχος κατασκευής ανάλογα με τον εξοπλισμό που διαθέτει θα πρέπει να δώσει κατάλληλες οδηγίες για την ασφαλή χρήση τους. Η εργασία αυτές χρειάζεται να συντονίζονται από έμπειρο – κατάλληλο εργοδηγό ώστε να μην παρουσιάζονται εμπλοκές των μηχανημάτων μεταξύ τους ή εμπλοκή των μηχανημάτων με το προσωπικό κατασκευής και άλλων συνεργείων.

-Συμπληρωματικές εργασίες (στραγγιστήρια, αποχέτευση κλπ.).

-Απομάκρυνση εργαλείων και πλεοναζόντων υλικών.

-Ο ανάδοχος θα πρέπει να έχει λάβει όλες τις απαραίτητες πληροφορίες και οδηγίες για την ασφαλή διακίνηση και χρήση επικίνδυνων ουσιών από τον προμηθευτή των υλικών.

-Θα πρέπει να γίνεται χρήση όλων των απαραίτητων ΜΑΠ για την προστασία της αναπνοής, του δέρματος και των ματιών.

-Δεν πρέπει να υπάρχει γυμνή φλόγα ή σπινθήρας ή να επιτρέπεται το κάπνισμα.

-Στην περιοχή των εργασιών να υπάρχει επαρκής αριθμός κατάλληλων φορητών πυροσβεστικών μέσων.

-Τοποθέτηση φωτιστικών σωμάτων

Σύμφωνα με τις οδηγίες που παρατίθενται στην τεχνική περιγραφή

7.Γενική διάταξη εργοταξίου – χώροι εκφόρτωσης – χώροι αποθήκευσης υλικών – χώροι απόθεσης άχρηστων υλικών

Η διάταξη του εργοταξίου, οι αποθηκευτικοί και λοιποί χώροι θα προταθούν από τον Ανάδοχο και θα εγκριθούν από την Υπηρεσία.

8. Συνθήκες αποκομιδής επικίνδυνων υλικών

Όλοι οι ανάδοχοι (υπεργολάβοι) θα ενημερώνουν μέσω του Κύριου Αναδόχου, που θα ενημερώνει άμεσα τις Αρχές, για τυχόν επικίνδυνες ουσίες που χρειάζονται ασφαλή αποκομιδή.

Ο Κύριος Ανάδοχος θα εξασφαλίσει την λήψη όλων των λογικών προφυλάξεων για την ασφαλή αποκομιδή επικίνδυνων ουσιών, καθώς και την τήρηση αρχείου μεταφοράς σε καταχωρημένη εταιρία. Επισημαίνεται η υποχρέωση του Αναδόχου να ζητά από τους προμηθευτές του τα δελτία ασφαλείας των υλικών που προμηθεύεται ώστε να είναι σε θέση να γνωρίζει τον τρόπο με τον οποίο οφείλει να τα διαχειρίζεται.

Τα παρακάτω επικίνδυνα υλικά μπορεί να βρεθούν κατά την διάρκεια των εργασιών στο εργοτάξιο:

- Λάδια
- Διαλύτες
- Τσιμέντο
- Εποξειδικά υλικά

Ανάπλαση Λεωφόρου Στρατού στην κοινότητα Παραλίας της Δ.Ε. Παραλίας του Δ. Κατερίνης

- Εύφλεκτα υλικά

- Ύπαρξη υδρογονανθράκων και βαρέων μετάλλων σε κάποια φρεάτια

Απαγορεύεται η ρύπανση των επιφανειακών και υπογείων νερών από απορροές της κατασκευής. Για το λόγο αυτό επιβάλλεται να ληφθούν μέτρα ώστε οι απορροές να είναι απαλλαγμένες από φερτές ύλες (π.χ. λάσπες) και μη βιοδιασπόμενες ουσίες (π.χ. λιπαντικά, υγρά καύσιμα).

9. Διευθετήσεις χώρων υγιεινής, εστίασης και πρώτων βοηθειών

Οι περιοχές και οι εγκαταστάσεις που παρέχει ο Ανάδοχος κατασκευής θα συντηρούνται για να εξασφαλίζεται το ότι παραμένουν τακτοποιημένα, καθαρά από υγειονομικής απόψεως και ασφαλή ειδικά όσον αφορά την προφύλαξη από τρωκτικά.

Κτήρια καντίνας: Τα παρέχει ο εκάστοτε ανάδοχος και βρίσκονται στον χώρο των καταλυμάτων του αναδόχου.

Λουτρά και χώροι

εξυπηρέτησης: Τα παρέχει ο εκάστοτε ανάδοχος και βρίσκονται στον χώρο των καταλυμάτων του αναδόχου.

Πρώτες Βοήθειες: Τις παρέχει ο εκάστοτε ανάδοχος

10. Πρόσβαση Οχημάτων Εκτάκτου Ανάγκης.

Η πρόσβαση στο χώρο του έργου από οχήματα Εκτάκτου Ανάγκης (πυροσβεστικά, ασθενοφόρα κτλ.) είναι εύκολη από την υφιστάμενη Εθνική Οδό. Θα πρέπει να προβλεφθεί από τον Ανάδοχο η τοποθέτηση κατάλληλης πληροφοριακής σήμανσης προς το χώρο του εργοταξίου

11. Πληροφορίες Εργοταξίου.

Οι ελάχιστες πληροφορίες που θα παρουσιάζονται επιτόπου του έργου, είναι οι εξής:

- Πολιτική Ασφάλειας της Εργασίας

- Θέση κουτιών πρώτων βοηθειών

- Σχέδιο εκκένωσης εργοταξίου σε περίπτωση πυρκαγιάς, σεισμού.

- Εκκένωση και σημεία συνάθροισης σε περίπτωση πυρκαγιάς

- Ταυτότητα και θέση αρχηγών και αναπληρωτών σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης

- Ταυτότητα και θέση ατόμων που παρέχουν πρώτες βοήθειες και αναπληρωτών.

- Εκ των προτέρων γνωστοποίηση

- Χρονοδιάγραμμα συσκέψεων για θέματα ασφαλείας εργοταξίου

- Θέση πλησιέστερου Νοσοκομείου για κάθε εργοτάξιο.

Ε. ΑΛΛΗΛΟΕΠΙΚΑΛΥΨΗ ΜΕ ΤΙΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΤΟΥ ΚΥΡΙΟΥ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

Δεν υπάρχει αλληλοεπικάλυψη με άλλα τμήματα που να έχουν παραδοθεί προς χρήση στον κύριο του έργου.

ΣΤ. ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΝΑΔΟΧΟΥ ΓΙΑ ΤΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΤΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

Ο Ανάδοχος πρέπει να εφαρμόσει Σύστημα Α&Υ που θα περιλαμβάνει διαδικασίες σύμφωνες με την ελληνική νομοθεσία και τις βέλτιστες πρακτικές Α&Υ στην Εργασία.

Ο Ανάδοχος θα εφαρμόζει την κείμενη νομοθεσία, θα παρακολουθεί τις μεθόδους εργασίας, ούτως ώστε να εξασφαλίζει την προστασία του προσωπικού και του περιβάλλοντος εργασίας από ατυχήματα ή ζημιές.

Ανάπλαση Λεωφόρου Στρατού στην κοινότητα Παραλίας της Δ.Ε. Παραλίας του Δ. Κατερίνης

Ο Ανάδοχος είναι υπεύθυνος για την διενέργεια ελέγχων και επιθεωρήσεων στους χώρους εργασίας που είναι υπό την ευθύνη του. Επίσης επιβάλλει τυχόν διορθωτικές ενέργειες που θεωρεί απαραίτητες, πάντα στα πλαίσια των συμβάσεων που έχουν υπογραφεί και της ελληνικής νομοθεσίας για την Α&Υ στην Εργασία.

Ο κύριος στόχος είναι η επίτευξη ασφαλούς και υγιούς περιβάλλοντος σε όλα τα εργοτάξια. Αυτό μπορεί να επιτευχθεί εν μέρει με ελέγχους του Συντονιστή Ασφαλείας του Αναδόχου (ΣΑΑ) ή των Μηχανικών Ασφαλείας (ΜΑ) ή του Γιατρού Εργασίας (ΓΕ), για την αναγνώριση συνθηκών και διαδικασιών που ενέχουν κινδύνους, και την διόρθωση αυτών, ώστε να εξαλειφονται ή να μειώνονται πιθανά ατυχήματα.

Για την επίτευξη των παραπάνω, ο Ανάδοχος Κατασκευής εφαρμόζει πρόγραμμα επιθεώρησης για το σύνολο του έργου. Οι επιθεωρήσεις αυτές παρέχουν στοιχεία σε σταθερή βάση στην Διοίκηση του Αναδόχου Κατασκευής όσον αφορά το κατά πόσο καλύπτονται οι απαιτήσεις της κείμενης νομοθεσίας για την Ασφάλεια και Υγιεινή των Εργαζομένων στον χώρο εργασιών. Αυτό επιτρέπει επίσης τον ορισμό και την εφαρμογή των διορθωτικών ενεργειών.

Ο Ανάδοχος πρέπει να διαθέτει όλα τα έγγραφα που σχετίζονται με την ασφάλεια και απαιτούνται κατά την έναρξη της εγκατάστασης του νέου εργοταξίου, καθώς και όλες τις δημόσιες εγκρίσεις, όταν απαιτούνται:

- Εκ των προτέρων γνωστοποίηση στην Επιθεώρηση Εργασίας για την έναρξη εργασιών
- Ημερολόγιο Μέτρων Ασφαλείας
- Σχέδιο Α&Υ (για το στάδιο κατασκευής)
- ΦΑΥ (πρώτη έκδοση)
- Βιβλίο Υποδείξεων ΜΑ/ΓΕ
- Ημερολόγιο Ατυχημάτων
- Έκδοση αδειών από τοπικούς δημόσιους / ιδιωτικούς φορείς που εμπλέκονται στην κατασκευή.
- Υπαρξη σχεδίων και διαδικασιών για περιπτώσεις εκτάκτου ανάγκης

ΜΕΡΟΣ Γ

ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΑ ΚΕΙΜΕΝΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΛΗΨΗ ΜΕΤΡΩΝ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ

Νομοθεσία Πλαίσιο

1. Π.Δ. 447/75 (ΦΕΚ 142 Α') : Περί ασφαλείας των εν ταις οικοδομικές εργασίες ασχολουμένων μισθωτών

2. Π.Δ. 95/1978

“ Περί μέτρων υγιεινής και ασφάλειας των απασχολούμενων εις εργασίες συγκολλήσεων”

(Φ.Ε.Κ. 20 Α/17-02-1978)

3. Π.Δ. 778/1980

“Περί των μέτρων ασφαλείας κατά την εκτέλεσιν οικοδομικών εργασιών”

(Φ.Ε.Κ. 193/ Α/16-09-1980)

4. Π.Δ. 1073/1981

“Περί μέτρων ασφαλείας κατά την εκτέλεσιν εργασιών εις εργοτάξια οικοδομών και πάσης φύσεως έργων αρμοδιότητος Πολιτικού Μηχανικού”

(Φ.Ε.Κ. 260 Α/16-09-1981)

5. Ν.1396/83 (ΦΕΚ 126 Α') : Υποχρεώσεις λήψης και τήρησης των μέτρων ασφαλείας στις οικοδομές και λοιπά ιδιωτικά τεχνικά έργα

6. Π.Δ. 294/1988

“Ελάχιστος χρόνος απασχόλησης τεχνικού ασφαλείας και γιατρού εργασίας, επίπεδο γνώσεων και ειδικότητα τεχνικού ασφαλείας για τις επιχειρήσεις, εκμεταλλεύσεις και εργασίες του άρθρου 1 παραγράφου 1 του ν. 1568/1985 “Υγιεινή και ασφάλεια των εργαζομένων””

(ΦΕΚ 138 Α/21-06-1988)

7. Π.Δ. 225/1989

“Υγιεινή και Ασφάλεια στα Υπόγεια Τεχνικά Έργα”

(Φ.Ε.Κ. 106 Α/2-05-1989)

8. Π.Δ. 77/1993

“Για την προστασία των εργαζομένων από φυσικούς, χημικούς και βιολογικούς παράγοντες και τροποποίηση και συμπλήρωση του Π.Δ/τος 307/86 (135/Α) σε συμμόρφωση προς την οδηγία του Συμβουλίου 88/642/ΕΟΚ”

(Φ.Ε.Κ. 34 Α/18-03-1993)

Ανάπλαση Λεωφόρου Στρατού στην κοινότητα Παραλίας της Δ.Ε. Παραλίας του Δ. Κατερίνης

9. Π.Δ. 395/1994

"Ελάχιστες προδιαγραφές ασφάλειας και υγείας για τη χρησιμοποίηση εξοπλισμού εργασίας από τους εργαζομένους κατά την εργασία τους σε συμμόρφωση με την οδηγία του Συμβουλίου 89/655/ΕΟΚ"

(Φ.Ε.Κ. 220 /Α/19-12-1994)

10. Π.Δ. 396/1994

"Ελάχιστες προδιαγραφές ασφάλειας και υγείας για τη χρήση από τους εργαζόμενους εξοπλισμών ατομικής προστασίας κατά την εργασία σε συμμόρφωση προς την οδηγία του Συμβουλίου 89/656/ΕΟΚ"

(Φ.Ε.Κ. 220 Α/19-12-1994)

11. Π.Δ. 397/94 (ΦΕΚ Α 221 – Διόρθ. Σφάλμ. στο ΦΕΚ 6 Α): Ελάχιστες προδιαγραφές ασφάλειας και υγείας κατά την χειρωνακτική διακίνηση φορτίων που συνεπάγεται κίνδυνο ιδίως για τη ράχη και την οσφυϊκή χώρα των εργαζομένων σε συμμόρφωση προς την οδηγία του Συμβουλίου 90/269/ΕΟΚ

12. Π.Δ. 17/1996

"Μέτρα για την βελτίωση της ασφάλειας και της υγείας των εργαζομένων κατά την εργασία σε συμμόρφωση με τις οδηγίες 89/391/ΕΟΚ και 91/383/ΕΟΚ"

(Φ.Ε.Κ. 11 Α/18-01-1996)

13. Π.Δ. 305/1996

"Ελάχιστες προδιαγραφές ασφάλειας και υγείας που πρέπει να εφαρμόζονται στα προσωρινά ή κινητά εργοτάξια σε συμμόρφωση προς την οδηγία 92/57/ΕΟΚ"

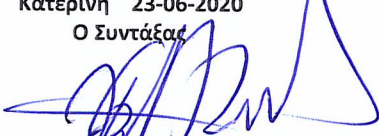
(Φ.Ε.Κ. 212 Α/29-08-1996)

14. Ν. 1568/1985

"Υγιεινή και ασφάλεια των εργαζομένων"

(Φ.Ε.Κ. 177 Α/18-10-1985)

Κατερίνη 23-06-2020
Ο Συντάξας



Γκουτζιούλης Βασίλης
ΠΕ Αγρ/μος Τοπ/φος Μηχ/κός

Κατερίνη 23-06-2020

ΕΛΕΧΘΗΚΕ

Ο Προϊστάμενος Τμήματος
Τεχνικών Έργων



Γκαβαρδινάς Δημήτριος
Π.Ε Πολιτικός Μηχ/κός

Κατερίνη 23-06-2020
ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
Ο Αντ/γος ΤΥ



Παλασσελίτης Γεώργιος
ΠΕ Αγρ/μος Τοπ/φος Μηχ/κός