



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΠΙΕΡΙΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΚΑΤΕΡΙΝΗΣ

ΑΡ. ΜΕΛΕΤΗΣ: 6/2021

ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ GRADER(ΜΕΤΑΧΕΙΡΙΣΜΕΝΟΥ)

Κ.Α. 02.30.7131.906 (CPV: 43312100-4)

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΔΑΠΑΝΗΣ

<u>1. ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΗ ΤΙΜΗ:</u>	<u>104.838,71</u>	<u>€</u>
<u>2. ΔΑΠΑΝΗ για Φ.Π.Α. (24 %):</u>	<u>25.161,29</u>	<u>€</u>
<u>3. ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΔΑΠΑΝΗ :</u>	<u>130, 000,00</u>	<u>€</u>

ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ GRADER

Α.ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Η παρούσα αφορά την προμήθεια ενός μεταχειρισμένου GRADER (**Διαμορφωτής γαιών , Γκρέϊντερ**) μετά των παρελκόμενων του, κατασκευής γνωστού εργοστασίου -διαδεδομένου στην Ελληνική αγορά.

Η προμήθεια θα γίνει με ανοικτό ηλεκτρονικό διαγωνισμό με κριτήριο κατακύρωσης την πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά **βάσει βέλτιστης σχέσης ποιότητας-τιμής (συμφερότερη προσφορά)** προσφοράς (αρ. 86 του Ν.4412/2016) βάσει των κριτηρίων αξιολόγησης.

Το προς προμήθεια μηχάνημα, θα καλύψει τις ανάγκες της Υπηρεσίας στον τομέα εκτέλεσης διαφόρων έργων, κατασκευές, και συντηρήσεις έργων.

Η συνολική δαπάνη για την προμήθεια του ανωτέρω προβλέπεται να ανέλθει στο ποσό των **130.000,00 ΕΥΡΩ** συμπεριλαμβανόμενου του ΦΠΑ 24%.

Η ανωτέρω δαπάνη θα βαρύνει τον προϋπολογισμό του Δήμου για το έτος 2021 στον κωδικό Κ.Α. 02.30.7131.906 (με πίστωση 130.000,00 €). CPV: 43312100-4

Κατερίνη , 18 - 02 - 2021

Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ

ΑΝΑΣΤΑΣΙΑΔΗΣ ΒΕΝΙΑΜΙΝ
ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΤΕ

ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ GRADER

Β.ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ

Α/Α	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	Μ.Μ	ΠΟΣΟΤΗΤΑ	ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΟΣ	ΣΥΝΟΛΟ €
1	Grader, (Μεταχειρισμένος Διαμορφωτήρας γαιών) που πληροί τα ελάχιστα υποχρεωτικά σημεία της τεχνικής περιγραφής.	ΤΕΜ.	1.	104.838,71	
				ΣΥΝΟΛΟ	104.838,71
				ΦΠΑ 24%	25.161,29
				ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ	130.000,00

Κατερίνη, 18 - 02 - 2021

Ο Συντάξας

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ
Ο Προϊστάμενος

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
Ο Διευθυντής

Αναστασιάδης Βενιαμίν
Ηλεκτρολόγος Μηχ/κός ΤΕ

Γκουτζιούλης Βασίλειος
Τοπογράφος Μηχ/κός

Παλαιοσελίτης Γεώργιος
Τοπογράφος Μηχ/κός

**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΠΙΕΡΙΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΚΑΤΕΡΙΝΗΣ**

ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ GRADER

ΤΙΜΟΛΟΓΙΟ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ

Ως τιμολόγιο Προσφοράς θα χρησιμοποιηθεί
το έντυπο που υπάρχει στο ΕΣΗΔΗΣ

ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ GRADER

Γ.ΤΙΜΟΛΟΓΙΟ ΜΕΛΕΤΗΣ

ΓΕΝΙΚΟΙ ΟΡΟΙ ΤΟΥ ΤΙΜΟΛΟΓΙΟΥ

1. Στην προμήθεια αυτή ισχύουν οι συμβατικοί όροι που περιέχονται στη διακήρυξη και οι όροι που η ισχύουσα νομοθεσία προβλέπει για τα θέματα που ρητώς δεν ρυθμίζονται από τη διακήρυξη.
2. Η τιμή του τιμολογίου θα περιλαμβάνει τα έξοδα και δικαιολογητικά έκδοσης άδειας και πινακίδων κυκλοφορίας Μηχανήματος Έργων (Μ.Ε), το οποίο θα παραδοθεί **στην έδρα του Δήμου στην Κατερίνη**.
3. Στη τιμή μονάδος του τιμολογίου έχει συμπεριληφθεί το κόστος του οχήματος, τα πάσης φύσεως ανταλλακτικά και εργασίες, έξοδα μεταφοράς, ασφαλίσεων, εγγυήσεων, φόρων, δασμών κλπ, όπως επίσης το εμπορικό ή άλλο προβλεπόμενο κέρδος που απαιτείται για την ανωτέρω προμήθεια. Επίσης συμπεριλαμβάνεται το κόστος των εγγυήσεων καλής λειτουργίας, των εξαρτημάτων του οχήματος, οι παντός είδους τυχόν μετατροπές που θα χρειαστούν για να ανταποκρίνονται στις απαιτήσεις της τεχνικής περιγραφής, το κόστος εκπαίδευσης του προσωπικού, όπως και κάθε άλλης δαπάνης που προκύπτει από τη διακήρυξη ή την προσφορά του προμηθευτή.
4. Η προσφορά θα πρέπει να αναφέρεται σε Ευρώ και θα αφορά την τελική τιμή παράδοσης του οχήματος στην Κατερίνη, εφοδιασμένο με πινακίδες Μηχανήματος Έργων (Μ.Ε) και ελεύθερο βαρών, πληρώντας όλους τους όρους της διακήρυξης και τους επιπλέον όρους της προσφοράς.
5. Όπου αναγράφεται η λέξη περίπου αντιστοιχεί στο 10% απόκλισης από την αρχική τιμή.

ΤΙΜΗ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ

Grader (Μεταχειρισμένος Διαμορφωτής γαιών) έτους κατασκευής όχι πριν το 2010, με καύσιμο κίνησης πετρέλαιο, με ώρες λειτουργίας όχι περισσότερες από 11.000, με κινητήρα ισχύος πάνω από 185 ίππους, βάρους λειτουργίας πάνω από 16.000 κιλά, με μήκος λεπίδας καθαρισμού 3.700 χιλιοστά περίπου, που πληροί τα ελάχιστα υποχρεωτικά σημεία της τεχνικής περιγραφής, έτοιμο προς λειτουργία, ελεύθερο από κάθε βάρος, διακριτική επιγραφή του Δήμου και εφοδιασμένο με πινακίδες Μηχανήματος Έργων (Μ.Ε).

Τιμή εφαρμογής: **104.838,71** Ευρώ χωρίς την επιβάρυνση Φ.Π.Α 24%.

Κατερίνη, 18 - 02 - 2021

Ο Συντάξας

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ
Ο Προϊστάμενος

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
Ο Διευθυντής

Αναστασιάδης Βενιαμίν
Ηλεκτρολόγος Μηχ/κός ΤΕ

Γκουτζιούλης Βασίλειος
Τοπογράφος Μηχ/κός

Παλαιοσελίτης Γεώργιος
Τοπογράφος Μηχ/κός

Δ.ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

Α.ΤΕΧΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

1.ΓΕΝΙΚΑ

α) Το προς προμήθεια μηχάνημα (Διαμορφωτής γαιών), θα είναι μεταχειρισμένο, έτους κατασκευής υποχρεωτικά όχι πριν το 2010, ισχυρής κατασκευής, βάρους λειτουργίας πάνω από 16.000 κιλά (άνευ πρόσθετου εξοπλισμού), με μέγιστη ισχύ υποχρεωτικά άνω των 185 ίππων, ροπή 1000 N*m τουλάχιστον, με μήκος λεπίδας καθαρισμού 3.700 χιλιοστά περίπου.

Διαστάσεις:

1. Συνολικό μήκος οχήματος: 9.000 χιλιοστά περίπου.
2. Συνολικό ύψος μαζί με την καμπίνα: 3.200 χιλιοστά περίπου.
3. Συνολικό πλάτος με ελαστικά: 2.500 χιλιοστά περίπου.
5. Απόσταση από το έδαφος εμπρός: 600 χιλιοστά περίπου.
6. Απόσταση μπροστινού τροχού από λεπίδα 2600 χιλιοστά περίπου

β) Το μηχάνημα θα είναι αναγνωρισμένου τύπου, γνωστού και με καλή φήμη εργοστασίου που να αντιπροσωπεύεται στη χώρα μας και να διασφαλίζει αξιόπιστη τεχνική υποστήριξη και ικανό απόθεμα ανταλλακτικών, θα έχει πιστοποίηση CE και θα πρέπει υποχρεωτικά να έχει τη δυνατότητα ταξινόμησης στην Ελλάδα.

Θα πρέπει να είναι καλής ποιότητας, χωρίς βλάβες ή ελαττώματα, σύμφωνα με όσα ορίζονται στις προδιαγραφές όσον αφορά την προέλευση, την ποιότητα, τις διαστάσεις, το σχήμα, το χρωματισμό, την τελική επεξεργασία, την εμφάνισή του κτλ. Επίσης, θα πρέπει να προέρχεται από βιομηχανικές μονάδες που εφαρμόζουν πιστοποιημένη παραγωγική διαδικασία της σειράς **ISO και ειδικότερα το ISO 9001** για την κατασκευή μηχανημάτων έργου.

γ) Οι διαστάσεις γενικά του μηχανήματος, τα βάρη κατ' άξονα και τα λοιπά κατασκευαστικά στοιχεία αυτού, πρέπει να πληρούν τις ισχύουσες διατάξεις και οδηγίες της Ελληνικής Νομοθεσίας ώστε να εκδοθεί άδεια κυκλοφορίας μηχανήματος έργων.

δ) Το μηχάνημα θα παραδοθεί με τις απαραίτητες επιγραφές και άλλα διακριτικά σημεία που θα καθορίσει ο Δήμος.

ε) Ο προμηθευτής υποχρεούται να προβεί σ' οποιαδήποτε συμπλήρωση, ενίσχυση ή τροποποίηση που θα απαιτηθεί από την υπηρεσία έκδοσης της άδειας κυκλοφορίας (ταξινόμησης) ως μηχάνημα έργου.

στ) Οι ώρες λειτουργίας του κινητήρα δεν θα είναι περισσότερες από 11.000 επί ποινή αποκλεισμού.

ζ) Το μηχάνημα θα συνοδεύεται από μπροστινό μαχαίρι(επιθυμητό) καθώς και από Ripper και pushblock (υποχρεωτικά).

η) Τα έξοδα και δικαιολογητικά έκδοσης άδειας και πινακίδων κυκλοφορίας Μηχανήματος Έργων (Μ.Ε) βαρύνουν τον προμηθευτή.

θ) Θα φέρει πλήρη ηλεκτρική εγκατάσταση φωτισμού σύμφωνα με τον ισχύοντα Κ.Ο.Κ., θα είναι εφοδιασμένο με τους προβλεπόμενους καθρέπτες, φωτιστικά και ηχητικά σήματα.

2. ΠΛΑΙΣΙΟ

α) ΕΙΔΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

Γίνονται δεκτές προσφορές οι οποίες αποκλίνουν από τα προδιαγραφόμενα, εκτός όσων αναφέρονται ως «Επί ποινή αποκλεισμού, Απαράβατοι Όροι, υποχρεωτικά». Οι λοιπές αποκλίσεις θα βαθμολογηθούν ανάλογα.

Λόγω της μεταλλικής καταπόνησής του μηχανήματος, θα πρέπει να είναι βαριάς κατασκευής, ώστε να ανταποκρίνεται στις σκληρές συνθήκες εργασίας. Δε θα πρέπει σε καμία περίπτωση να παρουσιάζει ρήγμα, κόλλημα σασί, ή στρέβλωση στα διάφορα σημεία του (**απαράβατος όρος για την παραλαβή**).

β) ΘΑΛΑΜΟΣ ΟΔΗΓΗΣΗΣ (ΚΑΜΠΙΝΑ)-ΠΙΝΑΚΑΣ ΟΡΓΑΝΩΝ-ΕΣΩΤΕΡΙΚΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ

Το όχημα θα είναι εξοπλισμένο με σκελετό και καμπίνα ασφαλείας με προδιαγραφές ROPS/FOPS που σημαίνει προστασία κατά της ανατροπής/προστασία από πτώση αντικειμένων. Ο χειριστής μέσα από την καμπίνα και σε κατάσταση λειτουργίας, θα πρέπει να έχει πλήρη ορατότητα μπρος-πίσω και ιδιαίτερα στις στροφές να αυξάνεται η αποδοτικότητα-παραγωγή έργου στο μέγιστο. Η καμπίνα θα διαθέτει δύο πόρτες μια δεξιά και μια αριστερά με σκαλοπάτι για ευκολότερη είσοδο σε αυτή.

Το μηχανήμα θα είναι υποχρεωτικά εφοδιασμένο με ηλεκτρονικό σύστημα παρακολούθησης και διάγνωσης των πιο κρίσιμων ελέγχων του κινητήρα και του μηχανήματος, προς αποφυγή σοβαρής βλάβης του, αυξάνοντας έτσι την ασφαλή λειτουργία του κινητήρα. Η ειδοποίηση προς τον χειριστή θα είναι τόσο ηχητική όσο και οπτική.

Θα φέρει κάθισμα οδηγού, ρυθμιζόμενο, με μεγάλη άνεση και πολύ μεγάλη ορατότητα σε όλες τις πλευρές, όπως επίσης ζώνη ασφαλείας. Επίσης θα διαθέτει τουλάχιστον για το μπροστινό παράθυρο, υαλοκαθαριστήρα με σύστημα πλυσίματος.

Θα φέρει με ποινή αποκλεισμού σύστημα θέρμανσης, εξαερισμού καθώς και σύστημα Aircondition.

γ) ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ

Θα πρέπει να είναι εξακύλινδρος, υδρόψυκτος, χωρητικότητας / κυβισμού άνω των 7.000 κυβικών εκατοστών και με ιπποδύναμη υποχρεωτικά άνω των 185 ίππων και ροπή άνω των 1000Nm.

Θα είναι σύγχρονης αντιρρυπαντικής τεχνολογίας που να καλύπτει τις εκπομπές καυσαερίων της οδηγίας **euro 3 και άνω**.

Η χωρητικότητα της δεξαμενής καυσίμου θα είναι περίπου **400lt**.

δ) ΣΥΣΤΗΜΑ ΜΕΤΑΔΟΣΗΣ ΚΙΝΗΣΗΣ

Από το σασμάν η μετάδοση της κίνησης θα προτιμηθεί να μεταδίδεται με ένα σύστημα τύπου (DIRECT DRIVE) για μείωση κατανάλωσης καυσίμου και μέγιστη αίσθηση-απόκριση των χειρισμών του μηχανήματος.

Το διαφορικό θα είναι μπλοκέ με υποχρεωτική δυνατότητα απεμπλοκής του από το χειριστή (lock-unlock).

Οι άξονες κίνησης θα πρέπει να είναι λιπασμένοι και σφραγισμένοι ώστε να απαιτείται μηδενική συντήρηση.

Η επιλογή ταχύτητας θα γίνεται αυτόματα ή χειροκίνητα, κατά προτίμηση 8 μπρος-6 πίσω ταχυτήτων. Μέγιστη ταχύτητα πορείας τουλάχιστον 40km/h

Ο χειρισμός για την αλλαγή των ταχυτήτων θα είναι υποχρεωτικά ηλεκτρονικά ελεγχόμενος, τύπου Electronic Transmission Control ή όμοιο αυτού, προκειμένου ο χειρισμός να γίνεται ομαλότερα και να εξασφαλίζεται μεγαλύτερη διάρκεια σωστής λειτουργίας και απόδοσης.

ε) ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΕΔΗΣΕΩΣ

Τα φρένα θα είναι υδραυλικά εμβραπτιζόμενα σε υδραυλικό λάδι, έτσι ώστε να επιτυγχάνεται εκτεταμένη διάρκεια ζωής πριν την αντικατάστασή τους. Θα διαθέτει επίσης φρένο στάθμευσης με ειδοποίηση τόσο ηχητική όσο και οπτική για τον χειριστή.

στ) ΥΔΡΑΥΛΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ

Η αντλία του υδραυλικού κυκλώματος του μηχανήματος θα είναι μεταβλητής παροχής (variable piston) αξονική εμβολοφόρα ή περιστροφική και δεν θα πρέπει να έχει παροχή μικρότερη από 200 lt /λεπτό και πίεση περίπου 200 bar.

Το υδραυλικό σύστημα θα είναι επιθυμητό να υποστηρίζει την ελεύθερη κατ' επιλογή του χειριστή λειτουργία της λεπίδας (μαχαίριού), έτσι ώστε να επιτρέπει την ελεύθερη κίνησή της μόνο με το βάρος της, που είναι ιδιαίτερα χρήσιμο σε αποχιονισμούς (**Blade Float**) ή αντίστοιχο.

ζ) ΤΡΟΧΟΙ

Θα αποτελείται από 6 τροχούς ικανών διαστάσεων για την ασφαλή λειτουργία του μηχανήματος.

Τα ελαστικά θα είναι τα κατάλληλα για Grader (normal) και όχι παλαιότερα των 5 ετών από την ημερομηνία παράδοσης του μηχανήματος (**με ποιινή αποκλεισμού**). Το μέγεθος θα είναι 14.00-24 10PR (G-2), δύναται όμως να υπάρχει και άλλο μέγεθος σύμφωνα με τις προδιαγραφές του κατασκευαστή.

η) ΛΕΠΙΔΑ ΚΑΘΑΡΙΣΜΟΥ (Μαχαίρι)

Το μαχαίρι θα πρέπει να έχει ικανές διαστάσεις και στιβαρή κατασκευή, ώστε να προσφέρει τη μέγιστη απόδοση έργου κατά τη λειτουργία του.

Διαστάσεις:

1. Συνολικό μήκος : 3.700 χιλιοστά περίπου.
2. Συνολικό ύψος : 600 χιλιοστά περίπου.
3. Συνολικό πάχος : 22 χιλιοστά περίπου.

Να αναφερθεί η τυχόν δυνατότητα επιμήκυνσης της λεπίδας

Επίσης να διαθέτει σύστημα απελευθέρωσης-απεμπλοκής του γρναζιού της περιστροφής του μαχαίριού, σε περιπτώσεις απότομης πρόσκρουσης σε σταθερό αντικείμενο, όπως **Circle Drive Slip Clutch** ή όμοιο αυτού. Η εναλλάξιμη λεπίδα(ακρολεπίδο) θα είναι **καινούργια**.

η) ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ

Το σύστημα διεύθυνσης θα πρέπει να διαθέτει υδραυλικό τιμόνι ή χειριστήριο τύπου joystick, το πλαίσιο του μηχανήματος θα πρέπει να είναι αρθρωτό.

Χαρακτηριστικά:

1. Ακτίνα στροφής περίπου 7,5 μέτρα εξωτερικά των εμπρόσθιων ελαστικών.
2. Ακτίνα στροφής εμπρόσθιων ελαστικών 50 μοίρες περίπου.
3. Κατακόρυφη κλίση εμπρόσθιων τροχών 18 μοίρες περίπου.
4. Μέγιστη γωνία άρθρωσης πλαισίου 20 μοίρες περίπου.

θ) ΠΑΡΕΛΚΟΜΕΝΑ

Το όχημα θα συνοδεύεται υποχρεωτικά από :

- Σειρά εργαλείων : 1 σφυρί, 1 πένσα ,1 βαριοπούλα , κλειδιά πολύγωνα Νο 12 έως 19 , 24 και 26.
- Πυροσβεστήρα σύμφωνα με τον ΚΟΚ
- Πλήρες φαρμακείο κατά ΚΟΚ
- Τρίγωνο ασφαλείας
- Βομβητή biper κατά την όπισθεν
- Φάρο οροφής
- Πλήρη σειρά αντανakλαστικών σημάτων κατά ΚΟΚ
- Βιβλίο συντήρησης και επισκευής κατά προτίμηση στην Ελληνική γλώσσα
- Εγχειρίδιο χρήσης του μηχανήματος (usermanual) κατά προτίμηση στην Ελληνική γλώσσα.
- Πινακίδες αναγνώρισης οχήματος βαρέως οχήματος
- Αυτοκόλλητα με το λογότυπο του Δήμου Κατερίνης (δύο)

ι) ΧΡΩΜΑΤΙΣΜΟΣ

Ο χρωματισμός του μηχανήματος θα είναι σε πολύ καλή κατάσταση, χωρίς οξειδώσεις, με καλής ποιότητας κίτρινου χρώματος σε φούρνο βαφής.

Β. ΕΓΓΥΗΣΗ - ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ - ΠΑΡΑΔΟΣΗ

1.Εγγύηση καλής λειτουργίας

Απαραίτητη η εγγύηση για τουλάχιστον 12 μήνες. Η αποκατάσταση των ζημιών θα γίνεται στον τόπο που εργάζεται το μηχάνημα Σε διαφορετική περίπτωση να αναφερθεί με λεπτομερή τρόπο από τον προμηθευτή η διαδικασία σχετικά με την αποκατάσταση βλαβών. Τέλος στην προσφορά θα αναφερθούν τα τυχόν δωρεάν σέρβις που θα γίνουν στην περίοδο της εγγύησης.

2. Ευκολία Συντήρησης

Όλα τα μηχανικά μέρη πρέπει να είναι εύκολα προσβάσιμα. Το καπάκι του κινητήρα θα είναι ανακλινόμενο προσφέροντας άμεση πρόσβαση σε όλα τα μέρη του κινητήρα τόσο για την προληπτική συντήρηση όσο και τις επισκευές

3. Χρόνος παράδοσης-Παραλαβή

Ο χρόνος παράδοσης του μηχανήματος στις εγκαταστάσεις της υπηρεσίας, δεν μπορεί να είναι μεγαλύτερος των ενενήντα **(90) εργάσιμων ημερών από την υπογραφή της σύμβασης.** Υπέρβαση του χρόνου παράδοσης αποτελεί ουσιώδη απόκλιση και η προσφορά θα απορρίπτεται. Θα αξιολογηθεί ο συντομότερος δυνατός χρόνος παράδοσης. Επίσης κατά την παράδοση θα έχει γίνει πλήρες σέρβις από την αντιπροσωπεία ή από εξουσιοδοτημένο συνεργείο που θα αντιστοιχεί στις ώρες λειτουργίας και το έτος κατασκευής του μηχανήματος **με ποινή αποκλεισμού.**

Το μηχάνημα θα παραδοθεί με όλες τις απαραίτητες εγκρίσεις, πιστοποιήσεις για την έκδοση των πινακίδων, την διαδικασία της έκδοσης και τα έξοδα βαρύνουν τον προμηθευτή ο οποίος υποχρεούται να προβεί σ' οποιαδήποτε συμπλήρωση, ενίσχυση ή τροποποίηση, που θα απαιτούσε η υπηρεσία έκδοσης της άδειας κυκλοφορίας.

Γ. ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΤΕΧΝΟΓΝΩΣΙΑΣ, ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ, ΕΝΤΥΠΑ

Η εκπαίδευση του προσωπικού, χειριστών και συντηρητών, θα γίνει επαρκώς, κατά την ημερομηνία της παραλαβής, του μηχανήματος και με βάση τα σχετικά έντυπα, που θα χορηγηθούν.

Τα έντυπα που θα συνοδεύουν το μηχάνημα αναφέρονται στην ενότητα Δ και συγκεκριμένα στην παράγραφο 1θ) Παρελκόμενα.

Δ. ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ

Ο φάκελος τεχνικής προσφοράς θα περιλαμβάνει , επι ποινή απόρριψης της προσφοράς τα παρακάτω (Δ1,Δ2,Δ3):

Δ1.

Υπεύθυνη Δήλωση του διαγωνιζόμενου με το εξής περιεχόμενο:

- 1) Για την προσφερόμενη εγγύηση καλής λειτουργίας, που δεν μπορεί να είναι μικρότερη από ένα (1) έτος, χωρίς περιορισμό ωρών.
- 2) Για τον συμβατικό χρόνο και τόπο παράδοσης, που δεν μπορεί να είναι μεγαλύτερος από ενενήντα (90) μέρες από την υπογραφή της σύμβασης, με τόπο παράδοσης στο Αμαξοστάσιο του Δήμου.
- 3)Ότι το μηχάνημα θα φέρει όλα τα απαραίτητα μέτρα ασφαλούς λειτουργίας, τα οποία θα περιγράφονται στην τεχνική προσφορά και θα ικανοποιεί απόλυτα τις βασικές απαιτήσεις ασφάλειας και υγείας που έχει θέσει η Ελληνική & Ευρωπαϊκή νομοθεσία.
- 4)Ότι οι ώρες λειτουργίας του μηχανήματος είναι οι πραγματικές και πόσες είναι αυτές.

5)Ότι το μηχάνημα θα προδοθεί έτοιμο προς εργασία με τις πινακίδες μετά από πλήρες σέρβις.

Δ2.

Οι διαγωνιζόμενοι προμηθευτές να προσκομίσουν:

- έντυπα – φυλλάδια - prospectus σχέδια κτλ που να επαληθεύουν τα στοιχεία Τεχνικής Προσφοράς στην Ελληνική ή Αγγλική γλώσσα.
- Να αναφερθούν τα τυχόν πρόσθετα μελλοντικά εξαρτήματα που μπορούν να τοποθετηθούν για την αύξηση της παραγωγικότητας και εκμετάλλευσης του μηχανήματος καθώς και τυχόν πρόσθετες ευκολίες παροχές για το χειριστή.

Δ3.

Πίνακας συμμόρφωσης Τεχνικών προδιαγραφών που ακολουθεί παρακάτω και διατίθεται και σε επεξεργάσιμη μορφή προκειμένου να συμπληρωθεί από τους οικονομικούς φορείς.

Όλα τα παραπάνω στοιχεία υποβάλλονται μόνο σε ηλεκτρονική μορφή και όσα από αυτά συντάσσονται από τον ίδιο τον οικονομικό φορέα (π.χ. υπεύθυνη δήλωση ή πίνακας συμμόρφωσης ή τεχνική περιγραφή) φέρουν την ψηφιακή του υπογραφή.

Κατερίνη, 18 - 02 - 2021

Ο Συντάξας

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ
Ο Προϊστάμενος

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
Ο Διευθυντής

Αναστασιάδης Βενιαμίν
Ηλεκτρολόγος Μηχ/κός ΤΕ

Γκουτζιούλης Βασίλειος
Τοπογράφος Μηχ/κός

Παλαιοσελίτης Γεώργιος
Τοπογράφος Μηχ/κός

Δ3.

**ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΩΝ
ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ GRADER, (ΜΕΤΑΧΕΙΡΙΣΜΕΝΟΥ ΔΙΑΜΟΡΦΩΤΗΡΑ ΓΑΙΩΝ ,ΓΚΡΕΙΝΤΕΡ)**

A/A	ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ / ΕΙΔΟΣ	ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
A	ΤΕΧΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ (κλπ)			
1α	Έτος κατασκευής Βάρος Ισχύς Μήκος Λεπίδας Μήκος/Ύψος/πλάτος CE, ISO Ώρες λειτουργίας	≥ 2010 >16.000 kgr ≥185hp 3,7 m.περίπου 9/3,2/2,5m περίπου NAI ≤ 10.000		
1β	Καμπίνα Διάγνωση βλαβών Θέρμανση/εξαερισμός Air Condition	ROPS/FOPS NAI NAI NAI		
1γ	Κύλινδροι/Κυβικά Ροπή EURO Δεξαμενή καυσίμου	6/ >7.000cm ³ >1.000N*m ≥ 3 400lt περίπου		
1δ	DIRECTDRIVE Ταχύτητες μπρος-πίσω / ταχ	NAI 8-6 /≥ 40 χλμ/ω		
1ε	Αντλία Πίεση παροχή	>200 bar ≥ 200lt/min		
1στ	Ελαστικά ηλικία	≤ 5 έτη από την ημερομηνία παράδοσης		
1ζ	Λεπίδα μήκος/ύψος/πλάτος CIRCLE DRIVE SLIP CLUTCH	3.7 / 0,6 / 0,022 περίπου NAI		
1η	Ακτίνα στροφής	7,5 m περίπου		
1θ	Παρελκόμενα εργαλεία (σφυρί, πένσα, βαριοπούλα γαλλικά κλειδιά) / Πυροσβεστήρας Φαρμακείο / τρίγωνο Βομβητής όπισθεν / Φάρος Αντανακλαστικά Κλειδιά πολύγωνα Πινακίδες βαρέου οχήματος	NAI / NAI NAI / NAI NAI / NAI NAI NAI NAI NAI		
1ι	Χρώμα	Κίτρινο		
B	ΕΓΓΥΗΣΗ-ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ- ΠΑΡΑΔΟΣΗ			
1	Εγγύηση	≥ 1 έτος		
2	Χρόνος παράδοσης	≤ 90 μέρες		
3	Παράδοση με πινακίδες, σέρβις, έτοιμο προς χρήση	NAI		

Ο ΠΡΟΣΦΕΡΩΝ

Ε. ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ

ΤΕΧΝΙΚΗ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ

Η αξιολόγηση όσων προσφορών έγιναν αποδεκτές μετά το στάδιο έγκρισης των δικαιολογητικών και στοιχείων συμμετοχής, θα γίνει με βάση το κριτήριο της **συμπερότερης** από οικονομική άποψη προσφοράς (άρθρο 86 Ν.4412/2016). Οι τιμές χωρίς Φ.Π.Α θα ληφθούν υπόψη για την σύγκριση των προσφορών.

Η αξιολόγηση των προσφορών θα γίνει από την Επιτροπή Διενέργειας Διαγωνισμού του ΔΗΜΟΥ, η οποία θα προβεί προς τούτο και κατόπιν σε Οικονομική Αξιολόγηση.

Αναλυτικότερα, η αξιολόγηση θα γίνει με βάση την παρακάτω διαδικασία.

ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΚΑΙ ΟΔΗΓΙΕΣ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ

Η αξιολόγηση των Τεχνικών Προσφορών συνίσταται στην βαθμολόγηση των Κριτηρίων (Στοιχείων) Αξιολόγησης των Τεχνικών Προσφορών. Αξιολογούνται μόνο οι προσφορές που έχουν κριθεί ως τεχνικά αποδεκτές και σύμφωνες με τους λοιπούς όρους της διακήρυξης κατά το στάδιο της Τεχνικής Αξιολόγησης. Η βαθμολόγηση αυτή θα γίνει σύμφωνα με τους πίνακες που ακολουθούν και με τις απαιτήσεις που θέτουν οι τεχνικές προδιαγραφές και τα λοιπά παραρτήματα της απόφασης διακήρυξης και βάσει όλων των στοιχείων που έχουν συνυποβληθεί με την προσφορά και που μπορούν να οδηγήσουν αιτιολογημένα σε σχηματισμό σαφούς εικόνας από την Επιτροπή Διενέργειας Διαγωνισμού.

Τα στοιχεία αξιολόγησης κατατάσσονται σε δύο επί μέρους Ομάδες Κριτηρίων, την Ομάδα Α και την Ομάδα Β. Οι Ομάδες αυτές με τους αντίστοιχους συντελεστές βαρύτητας κάθε μιας στο σύνολο της βαθμολογίας, έχουν ως ακολούθως:

ΟΜΑΔΑ ΚΡΙΤΗΡΙΩΝ Α: ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ, ΠΟΙΟΤΗΤΑ ΚΑΙ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟΤΗΤΑ με συντελεστή βαρύτητας Ομάδας 60% στο σύνολο (εξήντα τοις εκατό).

ΟΜΑΔΑ ΚΡΙΤΗΡΙΩΝ Β: ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ ΚΑΙ ΚΑΛΥΨΗ με συντελεστή βαρύτητας Ομάδας 40% στο σύνολο (σαράντα τοις εκατό).

Η επιτροπή διαγωνισμού για κάθε διαγωνιζόμενο που έχει φθάσει μέχρι αυτό το στάδιο, αξιολογεί κάθε ένα από τα προσφερόμενα μηχανήματα/οχήματα σύμφωνα με τους πίνακες που ακολουθούν, οι οποίοι περιέχουν αναλυτικά τα κριτήρια αξιολόγησης με το εύρος της βαθμολογίας εκάστου εξ αυτών και τον συντελεστή βαρύτητας κάθε ομάδας.

Οι πίνακες έχουν ως ακολούθως :

ΠΙΝΑΚΑΣ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ
Προμήθεια Grader (Ισοπεδωτής γαιών, Γκρέιντερ)

ΟΜΑΔΑ Α : ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ 60%
Τεχνικά & λειτουργικά στοιχεία μηχανήματος

ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ	ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ ΑΝΑ ΚΡΙΤΗΡΙΟ	ΒΑΘΜΟΣ ΑΝΑ ΚΡΙΤΗΡΙΟ	ΒΑΘΜΟΣ ΠΡΟΣΦΕΡΟΝΤΟΣ ΑΝΑ ΚΡΙΤΗΡΙΟ	ΤΕΛΙΚΗ ΠΡΟΚΥΠΤΟΥΣΑ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ (Συντελεστής Βαρύτητας Χ Κριτήριο)
	%	100-120¹		
1. Έτος κατασκευής. Ελάχιστη απαίτηση : 2010	10%	1. >2011 , 2012 110 2.> 2013 120		
2. Ώρες λειτουργίας. Ελάχιστη απαίτηση:11.000	15%	1. 10800-11000 100 2. 10799 - 10000 110 3. 10000 > 120		
3. Ιπποδύναμη. Ελάχιστη απαίτηση:185	10%	1.185-190hp 100 2.191-210 110 3.>210hp 120		
4. Ροπή. Ελάχιστη απαίτηση :1000 N*m	5%	1. 1000-1050 100 2. 1051-1100 110 3. >1101 120		
5. Εξοπλισμός όπως περιγράφεται στη μελέτη(παρελκόμενα-air condition-ελαστικά πενταετίας). Blade float –Λεπίδα μπροστά	20%	Εξοπλισμός μελέτης 100 Ένα από τα δύο 110 / και τα δύο 120		

ΣΤΑΘΜΙΣΜΕΜΗ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ ΟΜΑΔΑΣ Α΄

ΟΜΑΔΑ Β : ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ 40%

Εξυπηρέτηση μετά την πώληση και τεχνική υποστήριξη, όροι παράδοσης, παροχή εγγύησης

ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ	ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ ΑΝΑ ΚΡΙΤΗΡΙΟ	ΒΑΘΜΟΣ ΑΝΑ ΚΡΙΤΗΡΙΟ	ΒΑΘΜΟΣ ΠΡΟΣΦΕΡΟΝΤΟΣ ΑΝΑ ΚΡΙΤΗΡΙΟ	ΤΕΛΙΚΗ ΠΡΟΚΥΠΤΟΥΣΑ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ (Συντελεστής Βαρύτητας Χ Κριτήριο)

1

□ Η βαθμολογία είναι 100 βαθμοί σε περίπτωση που ικανοποιούνται ακριβώς όλοι οι όροι των τεχνικών προδιαγραφών . Η βαθμολογία αυτή αυξάνεται έως 120 βαθμούς όταν υπερκαλύπτονται οι τεχνικές προδιαγραφές (άρθρο 86 § 13Ν.4412/16) σύμφωνα με τη στήλη βαθμός ανά κριτήριο.

1.Χρόνος παράδοσης. Ελάχιστη απαίτηση : 90 ημέρες	20%	1. 90-61 ημέρες 100 1. ≤ 60ημέρες 110 2. ≤ 40ημέρες 120		
2. Εγγύηση καλής λειτουργίας. Ελάχιστη απαίτηση :1 έτος	20%	1.13 -18 μήνες 110 2.19-24 μήνες 120		
ΣΤΑΘΙΣΜΕΜΗ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ ΟΜΑΔΑΣ Β΄				

ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ=
ΣΤΑΘΙΣΜΕΜΗ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ ΟΜΑΔΑΣ Α΄=
ΣΤΑΘΙΣΜΕΜΗ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ ΟΜΑΔΑΣ Β΄=

Το άθροισμα των σχετικών συντελεστών βαρύτητας ($\sigma_1+\sigma_2$) των Ομάδων Α & Β των κριτηρίων αξιολόγησης ανέρχεται σε 100. η βαθμολόγηση και κατάταξη των προσφορών γίνεται, σύμφωνα με τον τύπο:

$$U=\sigma_1K_1+\sigma_2K_2+\dots\sigma_nK_n$$

όπου:

«σ_ν» είναι ο συντελεστής βαρύτητας του κριτηρίου ανάθεσης K_n και ισχύει $\sigma_1+\sigma_2+\dots+\sigma_n=100$

Κάθε κριτήριο αξιολόγησης βαθμολογείται αυτόνομα με βάση τα στοιχεία της προσφοράς.

Τα βαθμολογικά κριτήρια αναλύονται σε άλλα υπό-κριτήρια.

Η βαθμολογία κάθε κριτηρίου αξιολόγησης κυμαίνεται από 100 έως 120 βαθμούς.

Η βαθμολογία είναι 100 βαθμοί για τις περιπτώσεις που ικανοποιούνται ακριβώς όλοι οι όροι των τεχνικών προδιαγραφών. Η βαθμολογία αυτή αυξάνεται έως 120 βαθμούς όταν υπερκαλύπτονται οι τεχνικές προδιαγραφές.

Η Συνολική Βαθμολογία κάθε τεχνικής Προσφοράς του προσφέροντος προκύπτει από τον τύπο:

$$U=0,60XK_1+0,40XK_2 \text{ (Τύπος 1)}$$

Όπου K_1 & K_2 οι συνολικές βαθμολογίες των Ομάδων Α & Β αντίστοιχα.

Τεχνική Προσφορά που θα συγκεντρώσει συνολική βαθμολογία U μικρότερη από 60 απορρίπτεται ως απαράδεκτη και δε συνεχίζει στο επόμενο στάδιο του διαγωνισμού.

Εν συνεχεία, συντάσσει Πρακτικό, στο οποίο καταγράφονται όλα τα δικαιολογητικά του σχετικού (υπό)φακέλου, περιληπτικά μεν αλλά με τρόπο που να φαίνεται εάν είναι σύμφωνα ή όχι με τους όρους της διακήρυξης. Στο πρακτικό, τέλος, καταγράφονται οι πληρούντες τα κριτήρια επιλογής, οι αποκλειόμενοι από το διαγωνισμό καθώς και οι λόγοι αποκλεισμού εκάστου των αποκλεισμένων. Το Πρακτικό ελέγχου Δικαιολογητικών Συμμετοχής και Τεχνικής Προσφοράς του διαγωνισμού, αποστέλλεται ηλεκτρονικά στους διαγωνιζομένους από το χειριστή του Διαγωνισμού για να λάβουν γνώση.

Μετά την ολοκλήρωση της αξιολόγησης των λοιπών στοιχείων των προσφορών, η Επιτροπή Διαγωνισμού αποστέλλει μέσω του Συστήματος Ανακοίνωση με γνωστοποίησης της ημέρας και ώρας Αποσφράγισης των Οικονομικών Προσφορών στους συμμετέχοντες των οποίων οι προσφορές κρίθηκαν αποδεκτές.

Συγκεκριμένα η Επιτροπή Διαγωνισμού:

Ελέγχει την ορθότητα συμπλήρωσης της προσφερόμενης τιμής στην αντίστοιχη ειδική ηλεκτρονική φόρμα του συστήματος, καθώς και του Εντύπου Οικονομικής Προσφοράς των διαγωνιζομένων, κατά το άρθρο 10.2 της παρούσας.

ΟΛΟΚΛΗΡΩΣΗ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ

Ακολουθεί ο έλεγχος των οικονομικών προσφορών. Μετά την ολοκλήρωση του ελέγχου/αξιολόγησης των τεχνικών και οικονομικών προσφορών, η Ε.Δ.Δ. υπολογίζει τις τιμές σύγκρισης Λ_i των αποδεκτών προσφορών και κατατάσσει τις προσφορές αυτές σε Συγκριτικό Πίνακα, με αύξουσα σειρά του Λ_i , λαμβανομένων υπόψη μέχρι δύο (2) δεκαδικών ψηφίων, αποκόπτοντας το τρίτο ή στρογγυλεύοντας προς τα πάνω, σύμφωνα με τον παρακάτω τύπο:

$$\Lambda_i = T_i / U_i \text{ (Τύπος 2)}$$

όπου :

Λ_i Η Τιμή σύγκρισης της προσφοράς του i προσφέροντος, όπως προκύπτει από τον Τύπο 2 άνω

T_i Η Τιμή Προσφοράς του i προσφέροντος, η οποία συμπίπτει με την «ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΠΡΟΣΦΕΡΟΜΕΝΗ ΤΙΜΗ χωρίς ΦΠΑ, (Τ) (ολογράφως)»

U_i Η Συνολική Βαθμολογία της Τεχνικής Προσφοράς του i προσφέροντος, όπως προκύπτει από τον Τύπο 1 παραπάνω.

$i = 1, 2 \dots$, ο αριθμός των προσφερόντων των οποίων οι προσφορές έχουν φθάσει μέχρι αυτό το σημείο και δεν απερρίφθησαν κατά την τεχνική αξιολόγηση του και την οικονομική αξιολόγηση.

Ως πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά είναι εκείνη που παρουσιάζει τον μικρότερο λόγο της Τιμής Προσφοράς T_i προς την Συνολική Βαθμολογία της Τεχνικής Προσφοράς U_i , δηλ. εκείνη με την μικρότερη τιμή σύγκρισης Λ_i .

Σε περίπτωση ισοβαθμίας περισσότερων από μίας προσφορών, αυτές κατατάσσονται κατά φθίνουσα σειρά της **Συνολικής Βαθμολογίας της Τεχνικής Προσφοράς, Τι** και προκρίνεται η προσφορά με την μεγαλύτερη Συνολική Βαθμολογία Τεχνικής Προσφοράς.

Με βάση την τελική κατάταξη των προσφορών που έχει προκύψει από την παραπάνω διαδικασία, προκρίνεται ως **προσωρινός ανάδοχος** της πράξης ο πρώτος στην κατάταξη του Συγκριτικού Πίνακα.

Η αξιολόγηση των προσφορών θα στηριχθεί αποκλειστικά και μόνο στα ανωτέρω κριτήρια.

Στη συνέχεια συντάσσει Πρακτικό ελέγχου Οικονομικής Προσφοράς στο οποίο καταχωρούνται οι οικονομικές προσφορές, σε πίνακα κατά τη σειρά μειοδοσίας (αρχίζοντας από τη μικρότερη προσφορά). Εάν υφίστανται έγκυρες οικονομικές προσφορές που ταυτίζονται απόλυτα διενεργείται δημόσια κλήρωση, κατόπιν προσκλήσεως των διαγωνιζομένων που υπέβαλαν τις ίδιες προσφορές (οι οποίοι δικαιούνται να παρίστανται στη διαδικασία), με τρόπο που να διασφαλίζει τη διαφάνεια της διαδικασίας. Το Πρακτικό ελέγχου Οικονομικής Προσφοράς του διαγωνισμού, αποστέλλεται ηλεκτρονικά στους διαγωνιζομένους από το χειριστή του Διαγωνισμού για να λάβουν γνώση.

Στη συνέχεια η Επιτροπή υποβάλλει τα πρακτικά για το αποτέλεσμα του Διαγωνισμού στην Οικονομική Επιτροπή του Δήμου.

Τα αποτελέσματα των ανωτέρω σταδίων επικυρώνονται με απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής, η οποία κοινοποιείται ηλεκτρονικά στους προσφέροντες ή συμμετέχοντες.

Κατά της ανωτέρω απόφασης χωρεί προδικαστική προσφυγή, μέσα σε δέκα (10) ημέρες από την κοινοποίηση της προσβαλλόμενης πράξης στον ενδιαφερόμενο οικονομικό φορέα, σύμφωνα με το άρθρο 19 της παρούσης.

Κατερίνη, 18 - 02 - 2021

Ο Συντάξας

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ
Ο Προϊστάμενος

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
Ο Διευθυντής

Αναστασιάδης Βενιαμίν
Ηλεκτρολόγος Μηχ/κός ΤΕ

Γκουτζιούλης Βασίλειος
Τοπογράφος Μηχ/κός

Παλαιοσελίτης Γεώργιος
Τοπογράφος Μηχ/κός

ΣΤ. ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ

Άρθρο 1ο – Ισχύουσες Διατάξεις

Τόσο η ανάθεση όσο και η εκτέλεση της παρούσας προμήθειας θα γίνουν σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν.4412/2016.

Άρθρο 2ο - Χρόνος - τόπος – τρόπος παράδοσης των υλικών

Ο χρόνος παράδοσης του υπό προμήθεια μηχανήματος δεν μπορεί να υπερβαίνει τις εξήντα (60) ημέρες από την υπογραφή της σύμβασης.

Η παράδοσή του θα γίνει με ευθύνη, φροντίδα και δαπάνη του προμηθευτή στο χώρο του αμαξοστασίου του Δήμου Κατερίνης, το οποίο βρίσκεται στο 2^ο χλμ. Κατερίνης – Γανόχωρας.

Η παραλαβή του μηχανήματος, η διαδικασία παραλαβής και η συγκρότηση της επιτροπής παραλαβής θα γίνουν σύμφωνα με τα άρθρα 208 και 209 του Ν.4412/2016.

Άρθρο 3ο - Ισχύς Προσφορών

Ο χρόνος ισχύος των προσφορών θα είναι έξι (6) μήνες, προσμετρούμενος από την επομένη της καταληκτικής ημερομηνίας υποβολής προσφορών του διαγωνισμού και είναι δεσμευτικός για κάθε συμμετέχοντα.

Για τυχόν παράταση της ισχύος της προσφοράς ισχύουν τα οριζόμενα στην παρ.4 του άρθρου 97 του Ν.4412/2016.

Άρθρο 4ο - Προέλευση δαπάνης -Τρόπος πληρωμής

Η προμήθεια συγχρηματοδοτείται από το πρόγραμμα Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων (σχετικές οι αριθ.11131/07-06-2017 και αριθ.12418/21-02-2019 αποφάσεις ΥΠΕΣ περί έγκρισης χρηματοδότησης του δήμου μας με 70.000,00 ευρώ για κάλυψη αναγκών πολιτικής προστασίας). Η πληρωμή της αξίας του είδους θα γίνεται από την Ταμειακή Υπηρεσία του Δήμου μετά την οριστική παραλαβή του με την εξόφληση του 100% της συμβατικής αξίας, με βάση τα δικαιολογητικά που προβλέπονται στο άρθρο 200 του Ν.4412/2016.

Άρθρο 5ο - Πλημμελής Κατασκευή - Λειτουργία

Εάν η κατασκευή και η λειτουργία του υπό προμήθεια οχήματος δεν είναι σύμφωνα με τους όρους της σύμβασης ή εμφανίζει ελαττώματα ή κακοτεχνίες ο Ανάδοχος υποχρεούται να αντικαταστήσει, να βελτιώσει ή και αντικαταστήσει ακόμη το όχημα εάν καταστεί αυτό αναγκαίο όπως ορίζουν οι ισχύουσες Διατάξεις.

Άρθρο 6ο - Υποχρεώσεις Αναδόχου

Ο ανάδοχος είναι υποχρεωμένος να προβεί σε όλες τις απαραίτητες ενέργειες προκειμένου να εκδοθούν οι άδειες κυκλοφορίας και οι πινακίδες του οχήματος μετά την παροχή από τον Δήμο όλων των απαραίτητων εγγράφων.

Κατερίνη, 18 – 02 – 2021

Ο Συντάξας

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ
Ο Προϊστάμενος

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
Ο Διευθυντής

Αναστασιάδης Βενιαμίν
Ηλεκτρολόγος Μηχ/κός ΤΕ

Γκουτζιούλης Βασίλειος
Τοπογράφος Μηχ/κός

Παλαιοσελίτης Γεώργιος
Τοπογράφος Μηχ/κός