



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΔΗΜΟΣ ΚΑΤΕΡΙΝΗΣ

Δ/ΝΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ & ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ
Τμήμα Συντήρησης & Διαχείρισης Οχημάτων

Προμήθεια, τοποθέτηση και επιδιόρθωση
ελαστικών και σώτρων οχημάτων
(στα πλαίσια επισκευής και συντήρησης οχημάτων)

ΠΡΟΕΛΕΥΣΗ ΠΙΣΤΩΣΗΣ : ΔΗΜΟΤΙΚΟΙ ΠΟΡΟΙ

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ : **73.532,00€**

(Κ.Α. 10.6263.001, 20.6263.002, 20.6264.010, 30.6263.004, 30.6264.014, 35.6263.003.)

Α.Μ.: ΔΠΚ/013/2020

(CPV): 34350000-5 – Ελαστικά ελαφράς και βαρέας χρήσεως

ΚΑΤΕΡΙΝΗ, Ιούνιος 2020



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΠΙΕΡΙΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΚΑΤΕΡΙΝΗΣ

ΘΕΜΑ: Προμήθεια, τοποθέτηση και
επιδιόρθωση ελαστικών και σώτρων
οχημάτων

Αρ. μελ.: ΔΠΚ/013/2020

Προϋπολογισμός: 73.532,00€

I. ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Με την παρούσα έκθεση προϋπολογισμού δαπάνης 73.532,00€ (συμπεριλαμβανομένου του Φ.Π.Α 24%) περιγράφονται οι προδιαγραφές για την προμήθεια ελαστικών και επισκευή αυτών για την άμεση κάλυψη των αναγκών των οχημάτων (επιβατικά, απορριμματοφόρα, φορτηγά, λεωφορεία και μηχανήματα έργου) του Δήμου.

Η δαπάνη για την προμήθεια θα βαρύνει τον προϋπολογισμό του Δήμου Κατερίνης και συγκεκριμένα τους κωδικούς **Κ.Α. 10.6263.001, 20.6263.002, 20.6264.010, 30.6263.004, 30.6264.014, 35.6263.003.**

Η προμήθεια των υλικών θα γίνει σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν.4412/16 (ΦΕΚ 147/8-8-16).

Στους ενδιαφερόμενους χορηγείτε πίνακας ελαστικών από την υπηρεσία ο οποίος και θα συμπληρωθεί με τις προσφερόμενες τιμές των ελαστικών και με το συνολικό ποσό της προσφοράς τους.

Η ανάθεση της υπηρεσίας θα γίνει με μειοδοτικό συνοπτικό διαγωνισμό με κριτήριο κατακύρωσης την πλέον συμφέρουσα από οικονομικής άποψης βασιζόμενη μόνο στην τιμή.

II. ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ-ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

A. Προδιαγραφές

Τα ελαστικά πρέπει να είναι καινούρια, πρώτης ποιότητας, όχι αναγομωμένα, σε άριστη κατάσταση, κατάλληλα για τις ελληνικές κλιματολογικές συνθήκες, για κίνηση εντός και εκτός δρόμου όπως ζητούνται παρακάτω και χωρίς εργοστασιακά ελαττώματα. Επίσης θα πρέπει να είναι πρώτης τοποθέτησης με εξαίρεση τα χωματοουργικά που θα πρέπει να είναι επώνυμα. Θα είναι τεχνολογίας χαμηλής εκπομπής θορύβου για να συμβαδίζουν με τους περιβαλλοντολογικούς κανονισμούς, καλής πρόσφυσης στον δρόμο, μειωμένης υδρολίσθησης, με σταθερότητα στην ευθεία και ακριβή ανταπόκριση κατεύθυνσης.

Τα ελάχιστα απαραίτητα τεχνικά χαρακτηριστικά που πρέπει να διαθέτουν τα προς προμήθεια ελαστικά είναι:

A1. Τα ελαστικά πρέπει να είναι χωρίς αεροθαλάμους (Tubeless) και ακτινωτού τύπου (Radial) με εξαίρεση τα χωματοουργικά που θα είναι (συμβατικά).

- A2. Η κατασκευή των ελαστικών θα ακολουθεί τις προδιαγραφές E.T.R.T.O. (Ευρωπαϊκός Τεχνολογικός Οργανισμός Ελαστικών και Ζαντών) και την οδηγία 92/23 της ΕΟΚ του συμβουλίου της 31^{ης} Μαρτίου 1992 (όπως τροποποιήθηκε με την 2001/43/ΕΚ) και τα ελαστικά θα φέρουν σήμανση Ε (δείκτης πιστοποίησης της χώρας, άρθρο πιστοποίησης του προτύπου ECE Reg 30 και εσωτερική κωδικοποίηση κατασκευαστή) σύμφωνα με τον κανονισμό ECE R 54 (Ευρωπαϊκή Τυποποίηση), όπως ισχύουν την ημερομηνία του διαγωνισμού. Οι προδιαγραφές των ελαστικών θα είναι σύμφωνες με τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 1222/2009 του ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΥ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΙΟΥ ΚΑΙ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ της 25^{ης} Νοεμβρίου 2009 σχετικά με τη σήμανση των ελαστικών επισώτρων αναφορικά με την εξοικονόμηση καυσίμου και άλλες ουσιώδεις παραμέτρους και θα φέρουν σήμα έγκρισης τύπου ΕΚ.
- A3. Στα πλαϊνά μέρη του ελαστικού θα αναφέρονται όλες οι απαραίτητες πληροφορίες (ονομασία ή λογότυπο κατασκευαστή, τύπος ελαστικού, πλάτος, προφίλ, κατασκευή, εσωτερική διάμετρος, δείκτης φορτίου, κωδικός ταχύτητας, πρότυπο ασφαλείας, η ταυτότητα του ελαστικού, σειρά, ημερομηνία παραγωγής, το εργοστάσιο κατασκευής όπως προκύπτει από τον αριθμό DOT κλπ), όπως προβλέπεται από τους ισχύοντες κανονισμούς.
- A4. Κατά την ημερομηνία παράδοσης ή τοποθέτησης των ελαστικών από τον προμηθευτή, δεν πρέπει σε καμία περίπτωση να έχει συμπληρωθεί χρονικό διάστημα μεγαλύτερο των έξι (6) μηνών από την ημερομηνία παραγωγής τους.
- A5. Στην προσφορά τους οι ενδιαφερόμενοι, θα πρέπει πρωτίστως να λάβουν υπόψη τους ότι τα ελαστικά που θα προμηθευτεί ο Δήμος μας, θα πρέπει να είναι παγκοσμίως αναγνωρισμένου κατασκευαστή, με ευρεία κυκλοφορία στην Ελλάδα.
- A6. Τα προσφερόμενα ελαστικά θα πρέπει να επιτρέπουν τη χρήση αντιολισθητικών αλυσίδων.

Όλα τα υλικά θα πρέπει να πληρούν τους όρους και τις απαιτήσεις που προβλέπονται από τις διατάξεις της ισχύουσας Νομοθεσίας και των κανονισμών έστω και αν δεν περιγράφονται αναλυτικά στις παραπάνω προδιαγραφές.

Β. Άλλα ουσιώδη στοιχεία - Ειδικό Όροι

- B1. Η προμήθεια αφορά τμηματική παραλαβή των ελαστικών, σύμφωνα με τον προγραμματισμό του αρμόδιου Τμήματος και τις έκτακτες βλάβες που τυχόν προκύψουν. Κατά την εκτέλεση της σύμβασης προβλέπεται η δυνατότητα μεταβολής (αυξομείωση) των ποσοτήτων όλων των ειδών ανάλογα με τις ανάγκες της υπηρεσίας, χωρίς μεταβολή στον συνολικό συμβατικό προϋπολογισμό, δηλαδή χωρίς να απαιτείται τροποποίηση της σύμβασης.
- B2. Για την προγραμματισμένη αντικατάσταση ελαστικών και τις έκτακτες ζημιές που θα προκύψουν ο προμηθευτής αναλαμβάνει την υποχρέωση να προμηθεύει και να τοποθετεί νέα ελαστικά εντός 48 ωρών και να επισκευάζει τις βλάβες εντός 3 ωρών από την στιγμή της ειδοποίησής του και σύμφωνα με την παρούσα έκθεση προδιαγραφών, σε δικό του ή εξουσιοδοτημένο συνεργείο σε απόσταση 15 χλμ. ακτινικά από την πόλη της Κατερίνης, το οποίο θα διαθέτει την απαραίτητη άδεια λειτουργίας.
- B3. Στην τιμή προσφοράς θα περιλαμβάνονται η προμήθεια, μεταφορά και τοποθέτηση των ελαστικών (με όλα τα μικροϋλικά, τη ζυγοστάθμιση κλπ) καθώς και όλες οι επιβαρύνσεις και οι κρατήσεις του προμηθευτή (χρηματική εισφορά εναλλακτικής διαχείρισης ελαστικών Π.Δ.109/2004 κλπ).

- B4. Τα χρησιμοποιημένα ελαστικά, με επιλογή του Δήμου και ανάλογα με την κατάσταση τους, θα μπορούν:
- α) να αποθηκεύονται προσωρινά σε χώρο του Δήμου και κατόπιν να παραδίδονται σε εγκεκριμένο συλλογικό σύστημα εναλλακτικής διαχείρισης με ευθύνη του αναδόχου ή
 - β) να αποθηκεύονται σε χώρο του αναδόχου και να παραδίδονται προς ανακύκλωση στο αντίστοιχο εγκεκριμένο Σύστημα Εναλλακτικής Διαχείρισης, στο οποίο συμμετέχει ο ανάδοχος υποχρεωτικά.

Γ. Στοιχεία που πρέπει να κατατεθούν με την Τεχνική Προσφορά

- G1. Κατάλογοι των προσφερόμενων ελαστικών, όπου θα αναφέρονται το Εργοστάσιο κατασκευής, η χώρα προέλευσης και τα κύρια χαρακτηριστικά τους (τύπος, πλάτος, προφίλ, κατασκευή, εσωτερική διάμετρος, δείκτης φορτίου/ταχύτητας, κατανάλωσης καυσίμου, πρόσφυσης σε βρεγμένο δρόμο κλπ). Επίσης για κάθε τύπο ελαστικών, θα πρέπει να υπάρχει η σχετική ετικέτα ελαστικού όπου φαίνονται οι επιδόσεις του εκάστοτε ελαστικού σε ότι αφορά την κατανάλωση καυσίμου, την κίνηση στη βροχή, τον παραγόμενο θόρυβο και την επιβράδυνση.
- G2. Τεχνικά εγχειρίδια (προσπέκτους, φωτογραφίες) στα ελληνικά ή στα Αγγλικά των ελαστικών που προσφέρονται, όπου να επιβεβαιώνονται τα χαρακτηριστικά τους, για εύκολη σύγκριση με τα απαιτούμενα από τις παραπάνω προδιαγραφές.
- G3. Δήλωση του κατασκευαστή ή του επισήμου αντιπροσώπου όπου θα αναφέρεται ότι εφόσον κατοχυρωθεί η προμήθεια στον συγκεκριμένο διαγωνιζόμενο, ισχύει εργοστασιακή εγγύηση καλής λειτουργίας για τα ελαστικά που θα προμηθεύσει για χρονικό διάστημα τουλάχιστον δύο (2) ετών από την ημερομηνία παράδοσης. Ο προμηθευτής υποχρεούται στην άμεση αντικατάσταση κάθε είδους που θα παρουσιάσει προβλήματα που δεν οφείλονται στη φυσιολογική χρήση. Σε περίπτωση που το εργοστάσιο κατασκευής ή ο επίσημος αντιπρόσωπος των ελαστικών δεν καλύπτει τον παραπάνω αναφερόμενο ελάχιστο χρόνο εγγύησης, θα μπορεί με Υπεύθυνη Δήλωση του διαγωνιζόμενου προμηθευτή (εφόσον δεν είναι ο ίδιος κατασκευαστής) ν' αναλαμβάνει ο ίδιος να καλύψει τον υπολειπόμενο χρόνο.
- G4. Υπεύθυνη δήλωση όπου θα αναφέρεται ότι αποδέχεται την τμηματική τους προμήθεια, σύμφωνα με τον προγραμματισμό του αρμόδιου τμήματος του Δήμου και τις έκτακτες ζημιές που θα προκύψουν, όπως περιγράφεται παραπάνω και ότι εντός 48 ωρών το αργότερο θα μπορεί να τοποθετεί τα ελαστικά που ζητούνται από τον Δήμο σε δικό του ή σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο (η απόσταση των οποίων δεν πρέπει να είναι μεγαλύτερη των 15 km από την πόλη της Κατερίνης και εντός 3 ωρών θα επισκευάζονται οι βλάβες επιτόπου ή σε δικό του ή σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο σύμφωνα με τις ανάγκες τις υπηρεσίας.
- G5. Αντίγραφα των Αδειών Λειτουργίας των Συνεργείων στα οποία θα δηλωθεί ότι θα τοποθετούνται τα ελαστικά.
- G6. Πιστοποιητικά ποιότητας διαπιστευμένων οργανισμών τυποποίησης για το εργοστάσιο κατασκευής, και τα ανάλογα πιστοποιητικά κατασκευής & ασφαλούς λειτουργίας.

III. ΤΙΜΟΛΟΓΙΟ ΜΕΛΕΤΗΣ

Άρθρο 1

Το προς προμήθεια ελαστικό διαστάσεων 350-10 θα είναι τύπου RADIAL, TUBELESS, νέας ημερομηνίας κατασκευής χωρίς ελαττώματα κατασκευής το οποίο θα πληροί τις προδιαγραφές ασφαλείας των Ελληνικών & Διεθνών κανονισμών. Το πέλμα θα είναι ασφάλτου.

Στην τιμή περιλαμβάνεται και η εξαγωγή του παλαιού ελαστικού από το όχημα και η τοποθέτηση του νέου ελαστικού με ότι αυτό απαιτεί (βαλβίδα, ζυγοστάθμιση κλπ) ώστε να παραδίδεται σε κατάσταση πλήρους χρήσης.

Τιμή μονάδας: ΤΡΙΑΝΤΑ ΕΥΡΩ (30,00€)

Άρθρο 2

Το προς προμήθεια ελαστικό διαστάσεων 120/70-12 θα είναι τύπου RADIAL, TUBELESS, νέας ημερομηνίας κατασκευής χωρίς ελαττώματα κατασκευής το οποίο θα πληροί τις προδιαγραφές ασφαλείας των Ελληνικών & Διεθνών κανονισμών. Το πέλμα θα είναι ασφάλτου.

Στην τιμή περιλαμβάνεται και η εξαγωγή του παλαιού ελαστικού από το όχημα και η τοποθέτηση του νέου ελαστικού με ότι αυτό απαιτεί (βαλβίδα, ζυγοστάθμιση κλπ) ώστε να παραδίδεται σε κατάσταση πλήρους χρήσης.

Τιμή μονάδας: ΣΑΡΑΝΤΑ ΕΥΡΩ (40,00€)

Άρθρο 3

Το προς προμήθεια ελαστικό διαστάσεων 130/70-12 θα είναι τύπου RADIAL, TUBELESS, νέας ημερομηνίας κατασκευής χωρίς ελαττώματα κατασκευής το οποίο θα πληροί τις προδιαγραφές ασφαλείας των Ελληνικών & Διεθνών κανονισμών. Το πέλμα θα είναι ασφάλτου.

Στην τιμή περιλαμβάνεται και η εξαγωγή του παλαιού ελαστικού από το όχημα και η τοποθέτηση του νέου ελαστικού με ότι αυτό απαιτεί (βαλβίδα, ζυγοστάθμιση κλπ) ώστε να παραδίδεται σε κατάσταση πλήρους χρήσης.

Τιμή μονάδας: ΣΑΡΑΝΤΑ ΕΥΡΩ (40,00€)

Άρθρο 4

Το προς προμήθεια ελαστικό διαστάσεων 155-12 θα είναι τύπου RADIAL, TUBELESS, νέας ημερομηνίας κατασκευής χωρίς ελαττώματα κατασκευής το οποίο θα πληροί τις προδιαγραφές ασφαλείας των Ελληνικών & Διεθνών κανονισμών. Το πέλμα θα είναι τρακτερωτό ασφάλτου ή ίσιο ή μικτό σύμφωνα με τον άξονα τοποθέτησης, τη χρήση του οχήματος και τις υποδείξεις της υπηρεσίας.

Στην τιμή περιλαμβάνεται και η εξαγωγή του παλαιού ελαστικού από το όχημα και η τοποθέτηση του νέου ελαστικού με ότι αυτό απαιτεί (βαλβίδα, ζυγοστάθμιση κλπ) ώστε να παραδίδεται σε κατάσταση πλήρους χρήσης.

Τιμή μονάδας: ΣΑΡΑΝΤΑ ΕΥΡΩ (40,00€)

Άρθρο 5

Το προς προμήθεια ελαστικό διαστάσεων 16/6.5-8 θα είναι συμβατικού τύπου, TUBELESS, νέας ημερομηνίας κατασκευής χωρίς ελαττώματα κατασκευής το οποίο θα πληροί τις προδιαγραφές ασφαλείας των Ελληνικών & Διεθνών κανονισμών. Το πέλμα θα είναι τρακτερωτό ασφάλτου ή ίσιο ή μικτό σύμφωνα με τον άξονα τοποθέτησης, τη χρήση του οχήματος και τις υποδείξεις της υπηρεσίας.

Στην τιμή περιλαμβάνεται και η εξαγωγή του παλαιού ελαστικού από το όχημα και η τοποθέτηση του νέου ελαστικού με ότι αυτό απαιτεί (βαλβίδα, ζυγοστάθμιση κλπ) ώστε να παραδίδεται σε κατάσταση πλήρους χρήσης.

Τιμή μονάδας: ΣΑΡΑΝΤΑ ΕΥΡΩ (40,00€)

Άρθρο 6

Το προς προμήθεια ελαστικό διαστάσεων 18/8.5-8 θα είναι συμβατικού τύπου, TUBELESS, νέας ημερομηνίας κατασκευής χωρίς ελαττώματα κατασκευής το οποίο θα πληροί τις προδιαγραφές ασφαλείας των Ελληνικών & Διεθνών κανονισμών. Το πέλμα θα είναι τρακτερωτό ασφάλτου ή ίσιο ή μικτό σύμφωνα με τον άξονα τοποθέτησης, τη χρήση του οχήματος και τις υποδείξεις της υπηρεσίας.

Στην τιμή περιλαμβάνεται και η εξαγωγή του παλαιού ελαστικού από το όχημα και η τοποθέτηση του νέου ελαστικού με ότι αυτό απαιτεί (βαλβίδα, ζυγοστάθμιση κλπ) ώστε να παραδίδεται σε κατάσταση πλήρους χρήσης.

Τιμή μονάδας: ΣΑΡΑΝΤΑ ΕΥΡΩ (40,00€)

Άρθρο 7

Το προς προμήθεια ελαστικό διαστάσεων 700-12 θα είναι συμβατικού τύπου, TUBELESS, νέας ημερομηνίας κατασκευής χωρίς ελαττώματα κατασκευής το οποίο θα πληροί τις προδιαγραφές ασφαλείας των Ελληνικών & Διεθνών κανονισμών. Το πέλμα θα είναι ασφάλτου.

Στην τιμή περιλαμβάνεται και η εξαγωγή του παλαιού ελαστικού από το όχημα και η τοποθέτηση του νέου ελαστικού με ότι αυτό απαιτεί (βαλβίδα, ζυγοστάθμιση κλπ) ώστε να παραδίδεται σε κατάσταση πλήρους χρήσης.

Τιμή μονάδας: ΣΑΡΑΝΤΑ ΕΥΡΩ (40,00€)

Άρθρο 8

Το προς προμήθεια ελαστικό διαστάσεων 120/70-15 θα είναι τύπου RADIAL, TUBELESS, νέας ημερομηνίας κατασκευής χωρίς ελαττώματα κατασκευής το οποίο θα πληροί τις προδιαγραφές ασφαλείας των Ελληνικών & Διεθνών κανονισμών. Το πέλμα θα είναι ασφάλτου.

Στην τιμή περιλαμβάνεται και η εξαγωγή του παλαιού ελαστικού από το όχημα και η τοποθέτηση του νέου ελαστικού με ότι αυτό απαιτεί (βαλβίδα, ζυγοστάθμιση κλπ) ώστε να παραδίδεται σε κατάσταση πλήρους χρήσης.

Τιμή μονάδας: ΠΕΝΗΝΤΑ ΕΥΡΩ (50,00€)

Άρθρο 9

Το προς προμήθεια ελαστικό διαστάσεων 150/70-14 θα είναι τύπου RADIAL, TUBELESS, νέας ημερομηνίας κατασκευής χωρίς ελαττώματα κατασκευής το οποίο θα πληροί τις προδιαγραφές ασφαλείας των Ελληνικών & Διεθνών κανονισμών. Το πέλμα θα είναι ασφάλτου.

Στην τιμή περιλαμβάνεται και η εξαγωγή του παλαιού ελαστικού από το όχημα και η τοποθέτηση του νέου ελαστικού με ότι αυτό απαιτεί (βαλβίδα, ζυγοστάθμιση κλπ) ώστε να παραδίδεται σε κατάσταση πλήρους χρήσης.

Τιμή μονάδας: ΠΕΝΗΝΤΑ ΕΥΡΩ (50,00€)

Άρθρο 10

Το προς προμήθεια ελαστικό διαστάσεων 155/65-13 θα είναι τύπου RADIAL, TUBELESS, νέας ημερομηνίας κατασκευής χωρίς ελαττώματα κατασκευής το οποίο θα πληροί τις προδιαγραφές ασφαλείας των Ελληνικών & Διεθνών κανονισμών. Το πέλμα θα είναι τρακτερωτό ασφάλτου ή ίσιο ή μικτό σύμφωνα με τον άξονα τοποθέτησης, τη χρήση του οχήματος και τις υποδείξεις της υπηρεσίας.

Στην τιμή περιλαμβάνεται και η εξαγωγή του παλαιού ελαστικού από το όχημα και η τοποθέτηση του νέου ελαστικού με ότι αυτό απαιτεί (βαλβίδα, ζυγοστάθμιση κλπ) ώστε να παραδίδεται σε κατάσταση πλήρους χρήσης.

Τιμή μονάδας: ΠΕΝΗΝΤΑ ΕΥΡΩ (50,00€)

Άρθρο 11

Το προς προμήθεια ελαστικό διαστάσεων 175/65-13 θα είναι τύπου RADIAL, TUBELESS, νέας ημερομηνίας κατασκευής χωρίς ελαττώματα κατασκευής το οποίο θα πληροί τις προδιαγραφές ασφαλείας των Ελληνικών & Διεθνών κανονισμών. Το πέλμα θα είναι τρακτερωτό ασφάλτου ή ίσιο ή μικτό σύμφωνα με τον άξονα τοποθέτησης, τη χρήση του οχήματος και τις υποδείξεις της υπηρεσίας.

Στην τιμή περιλαμβάνεται και η εξαγωγή του παλαιού ελαστικού από το όχημα και η τοποθέτηση του νέου ελαστικού με ότι αυτό απαιτεί (βαλβίδα, ζυγοστάθμιση κλπ) ώστε να παραδίδεται σε κατάσταση πλήρους χρήσης.

Τιμή μονάδας: ΠΕΝΗΝΤΑ ΕΥΡΩ (50,00€)

Άρθρο 12

Το προς προμήθεια ελαστικό διαστάσεων 175/65-14 θα είναι τύπου RADIAL, TUBELESS, νέας ημερομηνίας κατασκευής χωρίς ελαττώματα κατασκευής το οποίο θα πληροί τις προδιαγραφές ασφαλείας των Ελληνικών & Διεθνών κανονισμών. Το πέλμα θα είναι τρακτερωτό ασφάλτου ή ίσιο ή μικτό σύμφωνα με τον άξονα τοποθέτησης, τη χρήση του οχήματος και τις υποδείξεις της υπηρεσίας.

Στην τιμή περιλαμβάνεται και η εξαγωγή του παλαιού ελαστικού από το όχημα και η τοποθέτηση του νέου ελαστικού με ότι αυτό απαιτεί (βαλβίδα, ζυγοστάθμιση κλπ) ώστε να παραδίδεται σε κατάσταση πλήρους χρήσης.

Τιμή μονάδας: ΠΕΝΗΝΤΑ ΕΥΡΩ (50,00€)

Άρθρο 13

Το προς προμήθεια ελαστικό διαστάσεων 185/65-14 θα είναι τύπου RADIAL, TUBELESS, νέας ημερομηνίας κατασκευής χωρίς ελαττώματα κατασκευής το οποίο θα πληροί τις προδιαγραφές ασφαλείας των Ελληνικών & Διεθνών κανονισμών. Το πέλμα θα είναι τρακτερωτό ασφάλτου ή ίσιο ή μικτό σύμφωνα με τον άξονα τοποθέτησης, τη χρήση του οχήματος και τις υποδείξεις της υπηρεσίας.

Στην τιμή περιλαμβάνεται και η εξαγωγή του παλαιού ελαστικού από το όχημα και η τοποθέτηση του νέου ελαστικού με ότι αυτό απαιτεί (βαλβίδα, ζυγοστάθμιση κλπ) ώστε να παραδίδεται σε κατάσταση πλήρους χρήσης.

Τιμή μονάδας: ΕΞΗΝΤΑ ΕΥΡΩ (60,00€)

Άρθρο 14

Το προς προμήθεια ελαστικό διαστάσεων 195/65-15 θα είναι τύπου RADIAL, TUBELESS, νέας ημερομηνίας κατασκευής χωρίς ελαττώματα κατασκευής το οποίο θα πληροί τις προδιαγραφές ασφαλείας των Ελληνικών & Διεθνών κανονισμών. Το πέλμα θα είναι τρακτερωτό ασφάλτου ή ίσιο ή μικτό σύμφωνα με τον άξονα τοποθέτησης, τη χρήση του οχήματος και τις υποδείξεις της υπηρεσίας.

Στην τιμή περιλαμβάνεται και η εξαγωγή του παλαιού ελαστικού από το όχημα και η τοποθέτηση του νέου ελαστικού με ότι αυτό απαιτεί (βαλβίδα, ζυγοστάθμιση κλπ) ώστε να παραδίδεται σε κατάσταση πλήρους χρήσης.

Τιμή μονάδας: ΕΞΗΝΤΑ ΕΥΡΩ (60,00€)

Άρθρο 15

Το προς προμήθεια ελαστικό διαστάσεων 185-14 θα είναι τύπου RADIAL, TUBELESS, νέας ημερομηνίας κατασκευής χωρίς ελαττώματα κατασκευής το οποίο θα πληροί τις προδιαγραφές ασφαλείας των Ελληνικών & Διεθνών κανονισμών. Το πέλμα θα είναι τρακτερωτό ασφάλτου ή ίσιο ή μικτό σύμφωνα με τον άξονα τοποθέτησης, τη χρήση του οχήματος και τις υποδείξεις της υπηρεσίας.

Στην τιμή περιλαμβάνεται και η εξαγωγή του παλαιού ελαστικού από το όχημα και η τοποθέτηση του νέου ελαστικού με ότι αυτό απαιτεί (βαλβίδα, ζυγοστάθμιση κλπ) ώστε να παραδίδεται σε κατάσταση πλήρους χρήσης.

Τιμή μονάδας: ΕΒΔΟΜΗΝΤΑ ΕΥΡΩ (70,00€)

Άρθρο 16

Το προς προμήθεια ελαστικό διαστάσεων 195/70-15 θα είναι τύπου RADIAL, TUBELESS, νέας ημερομηνίας κατασκευής χωρίς ελαττώματα κατασκευής το οποίο θα πληροί τις προδιαγραφές ασφαλείας των Ελληνικών & Διεθνών κανονισμών. Το πέλμα θα είναι τρακτερωτό ασφάλτου ή ίσιο ή μικτό σύμφωνα με τον άξονα τοποθέτησης, τη χρήση του οχήματος και τις υποδείξεις της υπηρεσίας.

Στην τιμή περιλαμβάνεται και η εξαγωγή του παλαιού ελαστικού από το όχημα και η τοποθέτηση του νέου ελαστικού με ότι αυτό απαιτεί (βαλβίδα, ζυγοστάθμιση κλπ) ώστε να παραδίδεται σε κατάσταση πλήρους χρήσης.

Τιμή μονάδας: ΕΒΔΟΜΗΝΤΑ ΕΥΡΩ (70,00€)

Άρθρο 17

Το προς προμήθεια ελαστικό διαστάσεων 205/60-16 θα είναι τύπου RADIAL, TUBELESS, νέας ημερομηνίας κατασκευής χωρίς ελαττώματα κατασκευής το οποίο θα πληροί τις προδιαγραφές ασφαλείας των Ελληνικών & Διεθνών κανονισμών. Το πέλμα θα είναι τρακτερωτό ασφάλτου ή ίσιο ή μικτό σύμφωνα με τον άξονα τοποθέτησης, τη χρήση του οχήματος και τις υποδείξεις της υπηρεσίας.

Στην τιμή περιλαμβάνεται και η εξαγωγή του παλαιού ελαστικού από το όχημα και η τοποθέτηση του νέου ελαστικού με ότι αυτό απαιτεί (βαλβίδα, ζυγοστάθμιση κλπ) ώστε να παραδίδεται σε κατάσταση πλήρους χρήσης.

Τιμή μονάδας: ΕΒΔΟΜΗΝΤΑ ΕΥΡΩ (70,00€)

Άρθρο 18

Το προς προμήθεια ελαστικό διαστάσεων 195-14 θα είναι τύπου RADIAL, TUBELESS, νέας ημερομηνίας κατασκευής χωρίς ελαττώματα κατασκευής το οποίο θα πληροί τις προδιαγραφές ασφαλείας των Ελληνικών & Διεθνών κανονισμών. Το πέλμα θα είναι τρακτερωτό ασφάλτου ή ίσιο ή μικτό σύμφωνα με τον άξονα τοποθέτησης, τη χρήση του οχήματος και τις υποδείξεις της υπηρεσίας.

Στην τιμή περιλαμβάνεται και η εξαγωγή του παλαιού ελαστικού από το όχημα και η τοποθέτηση του νέου ελαστικού με ότι αυτό απαιτεί (βαλβίδα, ζυγοστάθμιση κλπ) ώστε να παραδίδεται σε κατάσταση πλήρους χρήσης.

Τιμή μονάδας: ΕΒΔΟΜΗΝΤΑ ΠΕΝΤΕ ΕΥΡΩ (75,00€)

Άρθρο 19

Το προς προμήθεια ελαστικό διαστάσεων 195/75-16 θα είναι τύπου RADIAL, TUBELESS, νέας ημερομηνίας κατασκευής χωρίς ελαττώματα κατασκευής το οποίο θα πληροί τις προδιαγραφές ασφαλείας των Ελληνικών & Διεθνών κανονισμών. Το πέλμα θα είναι τρακτερωτό ασφάλτου ή ίσιο ή μικτό σύμφωνα με τον άξονα τοποθέτησης, τη χρήση του οχήματος και τις υποδείξεις της υπηρεσίας.

Στην τιμή περιλαμβάνεται και η εξαγωγή του παλαιού ελαστικού από το όχημα και η τοποθέτηση του νέου ελαστικού με ότι αυτό απαιτεί (βαλβίδα, ζυγοστάθμιση κλπ) ώστε να παραδίδεται σε κατάσταση πλήρους χρήσης.

Τιμή μονάδας: ΟΓΔΟΝΤΑ ΕΥΡΩ (80,00€)

Άρθρο 20

Το προς προμήθεια ελαστικό διαστάσεων 225/70-15 θα είναι τύπου RADIAL, TUBELESS, νέας ημερομηνίας κατασκευής χωρίς ελαττώματα κατασκευής το οποίο θα πληροί τις προδιαγραφές ασφαλείας των Ελληνικών & Διεθνών κανονισμών. Το πέλμα θα είναι τρακτερωτό ασφάλτου ή ίσιο ή μικτό σύμφωνα με τον άξονα τοποθέτησης, τη χρήση του οχήματος και τις υποδείξεις της υπηρεσίας.

Στην τιμή περιλαμβάνεται και η εξαγωγή του παλαιού ελαστικού από το όχημα και η τοποθέτηση του νέου ελαστικού με ότι αυτό απαιτεί (βαλβίδα, ζυγοστάθμιση κλπ) ώστε να παραδίδεται σε κατάσταση πλήρους χρήσης.

Τιμή μονάδας: ΟΓΔΟΝΤΑ ΕΥΡΩ (80,00€)

Άρθρο 21

Το προς προμήθεια ελαστικό διαστάσεων 205-16 θα είναι τύπου RADIAL, TUBELESS, νέας ημερομηνίας κατασκευής χωρίς ελαττώματα κατασκευής το οποίο θα πληροί τις προδιαγραφές ασφαλείας των Ελληνικών & Διεθνών κανονισμών. Το πέλμα θα είναι τρακτερωτό ασφάλτου ή ίσιο ή μικτό σύμφωνα με τον άξονα τοποθέτησης, τη χρήση του οχήματος και τις υποδείξεις της υπηρεσίας.

Στην τιμή περιλαμβάνεται και η εξαγωγή του παλαιού ελαστικού από το όχημα και η τοποθέτηση του νέου ελαστικού με ότι αυτό απαιτεί (βαλβίδα, ζυγοστάθμιση κλπ) ώστε να παραδίδεται σε κατάσταση πλήρους χρήσης.

Τιμή μονάδας: ΕΝΕΝΗΝΤΑ ΕΥΡΩ (90,00€)

Άρθρο 22

Το προς προμήθεια ελαστικό διαστάσεων 26/12-12 θα είναι τύπου RADIAL, TUBELESS, νέας ημερομηνίας κατασκευής χωρίς ελαττώματα κατασκευής το οποίο θα πληροί τις προδιαγραφές ασφαλείας των Ελληνικών & Διεθνών κανονισμών. Το πέλμα θα είναι τρακτερωτό ασφάλτου ή ίσιο ή μικτό σύμφωνα με τον άξονα τοποθέτησης, τη χρήση του οχήματος και τις υποδείξεις της υπηρεσίας.

Στην τιμή περιλαμβάνεται και η εξαγωγή του παλαιού ελαστικού από το όχημα και η τοποθέτηση του νέου ελαστικού με ότι αυτό απαιτεί (βαλβίδα, ζυγοστάθμιση κλπ) ώστε να παραδίδεται σε κατάσταση πλήρους χρήσης.

Τιμή μονάδας: ΕΝΕΝΗΝΤΑ ΕΥΡΩ (90,00€)

Άρθρο 23

Το προς προμήθεια ελαστικό διαστάσεων 235/75-15 θα είναι τύπου RADIAL, TUBELESS, νέας ημερομηνίας κατασκευής χωρίς ελαττώματα κατασκευής το οποίο θα πληροί τις προδιαγραφές ασφαλείας των Ελληνικών & Διεθνών κανονισμών. Το πέλμα θα είναι τρακτερωτό ασφάλτου ή ίσιο ή μικτό σύμφωνα με τον άξονα τοποθέτησης, τη χρήση του οχήματος και τις υποδείξεις της υπηρεσίας.

Στην τιμή περιλαμβάνεται και η εξαγωγή του παλαιού ελαστικού από το όχημα και η τοποθέτηση του νέου ελαστικού με ότι αυτό απαιτεί (βαλβίδα, ζυγοστάθμιση κλπ) ώστε να παραδίδεται σε κατάσταση πλήρους χρήσης.

Τιμή μονάδας: ΕΚΑΤΟ ΕΥΡΩ (100,00€)

Άρθρο 24

Το προς προμήθεια ελαστικό διαστάσεων 255/70-15 θα είναι τύπου RADIAL, TUBELESS, νέας ημερομηνίας κατασκευής χωρίς ελαττώματα κατασκευής το οποίο θα πληροί τις προδιαγραφές ασφαλείας των Ελληνικών & Διεθνών κανονισμών. Το πέλμα θα είναι τρακτερωτό ασφάλτου ή ίσιο ή μικτό σύμφωνα με τον άξονα τοποθέτησης, τη χρήση του οχήματος και τις υποδείξεις της υπηρεσίας.

Στην τιμή περιλαμβάνεται και η εξαγωγή του παλαιού ελαστικού από το όχημα και η τοποθέτηση του νέου ελαστικού με ότι αυτό απαιτεί (βαλβίδα, ζυγοστάθμιση κλπ) ώστε να παραδίδεται σε κατάσταση πλήρους χρήσης.

Τιμή μονάδας: ΕΚΑΤΟ ΕΥΡΩ (100,00€)

Άρθρο 25

Το προς προμήθεια ελαστικό διαστάσεων 225/65-17 θα είναι τύπου RADIAL, TUBELESS, νέας ημερομηνίας κατασκευής χωρίς ελαττώματα κατασκευής το οποίο θα πληροί τις προδιαγραφές ασφαλείας των Ελληνικών & Διεθνών κανονισμών. Το πέλμα θα είναι τρακτερωτό ασφάλτου ή ίσιο ή μικτό σύμφωνα με τον άξονα τοποθέτησης, τη χρήση του οχήματος και τις υποδείξεις της υπηρεσίας.

Στην τιμή περιλαμβάνεται και η εξαγωγή του παλαιού ελαστικού από το όχημα και η τοποθέτηση του νέου ελαστικού με ότι αυτό απαιτεί (βαλβίδα, ζυγοστάθμιση κλπ) ώστε να παραδίδεται σε κατάσταση πλήρους χρήσης.

Τιμή μονάδας: ΕΚΑΤΟΝ ΕΙΚΟΣΙ ΕΥΡΩ (120,00€)

Άρθρο 26

Το προς προμήθεια ελαστικό διαστάσεων 225/50-17 (RF – Run Flat) θα είναι τύπου RADIAL, TUBELESS, νέας ημερομηνίας κατασκευής χωρίς ελαττώματα κατασκευής το οποίο θα πληροί τις προδιαγραφές ασφαλείας των Ελληνικών & Διεθνών κανονισμών. Το πέλμα θα είναι τρακτερωτό ασφάλτου ή ίσιο ή μικτό σύμφωνα με τον άξονα τοποθέτησης, τη χρήση του οχήματος και τις υποδείξεις της υπηρεσίας.

Στην τιμή περιλαμβάνεται και η εξαγωγή του παλαιού ελαστικού από το όχημα και η τοποθέτηση του νέου ελαστικού με ότι αυτό απαιτεί (βαλβίδα, ζυγοστάθμιση κλπ) ώστε να παραδίδεται σε κατάσταση πλήρους χρήσης.

Τιμή μονάδας: ΕΚΑΤΟΝ ΕΙΚΟΣΙ ΠΕΝΤΕ ΕΥΡΩ (125,00€)

Άρθρο 27

Το προς προμήθεια ελαστικό διαστάσεων 225/55-16 θα είναι τύπου RADIAL, TUBELESS, νέας ημερομηνίας κατασκευής χωρίς ελαττώματα κατασκευής το οποίο θα πληροί τις προδιαγραφές ασφαλείας των Ελληνικών & Διεθνών κανονισμών. Το πέλμα θα είναι τρακτερωτό ασφάλτου ή ίσιο ή μικτό σύμφωνα με τον άξονα τοποθέτησης, τη χρήση του οχήματος και τις υποδείξεις της υπηρεσίας.

Στην τιμή περιλαμβάνεται και η εξαγωγή του παλαιού ελαστικού από το όχημα και η τοποθέτηση του νέου ελαστικού με ότι αυτό απαιτεί (βαλβίδα, ζυγοστάθμιση κλπ) ώστε να παραδίδεται σε κατάσταση πλήρους χρήσης.

Τιμή μονάδας: ΕΚΑΤΟΝ ΕΙΚΟΣΙ ΠΕΝΤΕ ΕΥΡΩ (125,00€)

Άρθρο 28

Το προς προμήθεια ελαστικό διαστάσεων 12-16.5 θα είναι συμβατικού τύπου, TUBELESS, νέας ημερομηνίας κατασκευής χωρίς ελαττώματα κατασκευής το οποίο θα πληροί τις προδιαγραφές ασφαλείας των Ελληνικών & Διεθνών κανονισμών. Το πέλμα θα είναι χωματουργικού τύπου.

Στην τιμή περιλαμβάνεται και η εξαγωγή του παλαιού ελαστικού από το όχημα και η τοποθέτηση του νέου ελαστικού με ότι αυτό απαιτεί (βαλβίδα, ζυγοστάθμιση κλπ) ώστε να παραδίδεται σε κατάσταση πλήρους χρήσης.

Τιμή μονάδας: ΕΚΑΤΟΝ ΕΞΗΝΤΑ ΕΥΡΩ (160,00€)

Άρθρο 29

Το προς προμήθεια ελαστικό διαστάσεων 11.2-24 θα είναι συμβατικού τύπου, TUBELESS, νέας ημερομηνίας κατασκευής χωρίς ελαττώματα κατασκευής το οποίο θα πληροί τις προδιαγραφές ασφαλείας των Ελληνικών & Διεθνών κανονισμών. Το πέλμα θα είναι ασφάλτου.

Στην τιμή περιλαμβάνεται και η εξαγωγή του παλαιού ελαστικού από το όχημα και η τοποθέτηση του νέου ελαστικού με ότι αυτό απαιτεί (βαλβίδα, ζυγοστάθμιση κλπ) ώστε να παραδίδεται σε κατάσταση πλήρους χρήσης.

Τιμή μονάδας: ΔΙΑΚΟΣΙΑ ΕΥΡΩ (200,00€)

Άρθρο 30

Το προς προμήθεια ελαστικό διαστάσεων 9.5-17.5 θα είναι συμβατικού τύπου, TUBELESS, νέας ημερομηνίας κατασκευής χωρίς ελαττώματα κατασκευής το οποίο θα πληροί τις προδιαγραφές ασφαλείας των Ελληνικών & Διεθνών κανονισμών. Το πέλμα θα είναι ασφάλτου.

Στην τιμή περιλαμβάνεται και η εξαγωγή του παλαιού ελαστικού από το όχημα και η τοποθέτηση του νέου ελαστικού με ότι αυτό απαιτεί (βαλβίδα, ζυγοστάθμιση κλπ) ώστε να παραδίδεται σε κατάσταση πλήρους χρήσης.

Τιμή μονάδας: ΔΙΑΚΟΣΙΑ ΠΕΝΗΝΤΑ ΕΥΡΩ (250,00€)

Άρθρο 31

Το προς προμήθεια ελαστικό διαστάσεων 12.5/80-18 θα είναι συμβατικού τύπου, TUBELESS, νέας ημερομηνίας κατασκευής χωρίς ελαττώματα κατασκευής το οποίο θα πληροί τις προδιαγραφές ασφαλείας των Ελληνικών & Διεθνών κανονισμών. Το πέλμα θα είναι χωματουργικού τύπου.

Στην τιμή περιλαμβάνεται και η εξαγωγή του παλαιού ελαστικού από το όχημα και η τοποθέτηση του νέου ελαστικού με ότι αυτό απαιτεί (βαλβίδα, ζυγοστάθμιση κλπ) ώστε να παραδίδεται σε κατάσταση πλήρους χρήσης.

Τιμή μονάδας: ΔΙΑΚΟΣΙΑ ΟΓΔΟΝΤΑ ΕΥΡΩ (280,00€)

Άρθρο 32

Το προς προμήθεια ελαστικό διαστάσεων 280/70-16 θα είναι τύπου RADIAL, TUBELESS, νέας ημερομηνίας κατασκευής χωρίς ελαττώματα κατασκευής το οποίο θα πληροί τις προδιαγραφές ασφαλείας των Ελληνικών & Διεθνών κανονισμών. Το πέλμα θα είναι τρακτερωτό.

Στην τιμή περιλαμβάνεται και η εξαγωγή του παλαιού ελαστικού από το όχημα και η τοποθέτηση του νέου ελαστικού με ότι αυτό απαιτεί (βαλβίδα, ζυγοστάθμιση κλπ) ώστε να παραδίδεται σε κατάσταση πλήρους χρήσης.

Τιμή μονάδας: ΔΙΑΚΟΣΙΑ ΕΝΕΝΗΝΤΑ ΕΥΡΩ (290,00€)

Άρθρο 33

Το προς προμήθεια ελαστικό διαστάσεων 11-22.5 θα είναι τύπου RADIAL, TUBELESS, νέας ημερομηνίας κατασκευής χωρίς ελαττώματα κατασκευής το οποίο θα πληροί τις προδιαγραφές ασφαλείας των Ελληνικών & Διεθνών κανονισμών. Το πέλμα θα είναι τρακτερωτό ασφάλτου ή ίσιο ή μικτό σύμφωνα με τον άξονα τοποθέτησης, τη χρήση του οχήματος και τις υποδείξεις της υπηρεσίας.

Στην τιμή περιλαμβάνεται και η εξαγωγή του παλαιού ελαστικού από το όχημα και η τοποθέτηση του νέου ελαστικού με ότι αυτό απαιτεί (βαλβίδα, ζυγοστάθμιση κλπ) ώστε να παραδίδεται σε κατάσταση πλήρους χρήσης.

Τιμή μονάδας: ΤΡΙΑΚΟΣΙΑ ΤΡΙΑΝΤΑ ΕΥΡΩ (330,00€)

Άρθρο 34

Το προς προμήθεια ελαστικό διαστάσεων 295/80-22.5 θα είναι τύπου RADIAL, TUBELESS, νέας ημερομηνίας κατασκευής χωρίς ελαττώματα κατασκευής το οποίο θα πληροί τις προδιαγραφές ασφαλείας των Ελληνικών & Διεθνών κανονισμών. Το πέλμα θα είναι τρακτερωτό ασφάλτου ή ίσιο ή μικτό σύμφωνα με τον άξονα τοποθέτησης, τη χρήση του οχήματος και τις υποδείξεις της υπηρεσίας.

Στην τιμή περιλαμβάνεται και η εξαγωγή του παλαιού ελαστικού από το όχημα και η τοποθέτηση του νέου ελαστικού με ότι αυτό απαιτεί (βαλβίδα, ζυγοστάθμιση κλπ) ώστε να παραδίδεται σε κατάσταση πλήρους χρήσης.

Τιμή μονάδας: ΤΡΙΑΚΟΣΙΑ ΤΡΙΑΝΤΑ ΕΥΡΩ (330,00€)

Άρθρο 35

Το προς προμήθεια ελαστικό διαστάσεων 245/70-19.5 θα είναι τύπου RADIAL, TUBELESS, νέας ημερομηνίας κατασκευής χωρίς ελαττώματα κατασκευής το οποίο θα πληροί τις προδιαγραφές ασφαλείας των Ελληνικών & Διεθνών κανονισμών. Το πέλμα θα είναι τρακτερωτό ασφάλτου ή ίσιο ή μικτό σύμφωνα με τον άξονα τοποθέτησης, τη χρήση του οχήματος και τις υποδείξεις της υπηρεσίας.

Στην τιμή περιλαμβάνεται και η εξαγωγή του παλαιού ελαστικού από το όχημα και η τοποθέτηση του νέου ελαστικού με ότι αυτό απαιτεί (βαλβίδα, ζυγοστάθμιση κλπ) ώστε να παραδίδεται σε κατάσταση πλήρους χρήσης.

Τιμή μονάδας: ΤΡΙΑΚΟΣΙΑ ΣΑΡΑΝΤΑ ΕΥΡΩ (340,00€)

Άρθρο 36

Το προς προμήθεια ελαστικό διαστάσεων 285/70-19.5 θα είναι τύπου RADIAL, TUBELESS, νέας ημερομηνίας κατασκευής χωρίς ελαττώματα κατασκευής το οποίο θα πληροί τις προδιαγραφές ασφαλείας των Ελληνικών & Διεθνών κανονισμών. Το πέλμα θα είναι τρακτερωτό ασφάλτου ή ίσιο ή μικτό σύμφωνα με τον άξονα τοποθέτησης, τη χρήση του οχήματος και τις υποδείξεις της υπηρεσίας.

Στην τιμή περιλαμβάνεται και η εξαγωγή του παλαιού ελαστικού από το όχημα και η τοποθέτηση του νέου ελαστικού με ότι αυτό απαιτεί (βαλβίδα, ζυγοστάθμιση κλπ) ώστε να παραδίδεται σε κατάσταση πλήρους χρήσης.

Τιμή μονάδας: ΤΡΙΑΚΟΣΙΑ ΕΞΗΝΤΑ ΕΥΡΩ (360,00€)

Άρθρο 37

Το προς προμήθεια ελαστικό διαστάσεων 315/80-22.5 θα είναι τύπου RADIAL, TUBELESS, νέας ημερομηνίας κατασκευής χωρίς ελαττώματα κατασκευής το οποίο θα πληροί τις προδιαγραφές ασφαλείας των Ελληνικών & Διεθνών κανονισμών. Το πέλμα θα είναι τρακτερωτό ασφάλτου ή ίσιο ή μικτό σύμφωνα με τον άξονα τοποθέτησης, τη χρήση του οχήματος και τις υποδείξεις της υπηρεσίας.

Στην τιμή περιλαμβάνεται και η εξαγωγή του παλαιού ελαστικού από το όχημα και η τοποθέτηση του νέου ελαστικού με ότι αυτό απαιτεί (βαλβίδα, ζυγοστάθμιση κλπ) ώστε να παραδίδεται σε κατάσταση πλήρους χρήσης.

Τιμή μονάδας: ΤΡΙΑΚΟΣΙΑ ΕΞΗΝΤΑ ΕΥΡΩ (360,00€)

Άρθρο 38

Το προς προμήθεια ελαστικό διαστάσεων 380/70-24 θα είναι τύπου RADIAL, TUBELESS, νέας ημερομηνίας κατασκευής χωρίς ελαττώματα κατασκευής το οποίο θα πληροί τις προδιαγραφές ασφαλείας των Ελληνικών & Διεθνών κανονισμών. Το πέλμα θα είναι τρακτερωτό.

Στην τιμή περιλαμβάνεται και η εξαγωγή του παλαιού ελαστικού από το όχημα και η τοποθέτηση του νέου ελαστικού με ότι αυτό απαιτεί (βαλβίδα, ζυγοστάθμιση κλπ) ώστε να παραδίδεται σε κατάσταση πλήρους χρήσης.

Τιμή μονάδας: ΤΡΙΑΚΟΣΙΑ ΕΞΗΝΤΑ ΕΥΡΩ (360,00€)

Άρθρο 39

Το προς προμήθεια ελαστικό διαστάσεων 315/70-22.5 θα είναι τύπου RADIAL, TUBELESS, νέας ημερομηνίας κατασκευής χωρίς ελαττώματα κατασκευής το οποίο θα πληροί τις προδιαγραφές ασφαλείας των Ελληνικών & Διεθνών κανονισμών. Το πέλμα θα είναι τρακτερωτό ασφάλτου ή ίσιο ή μικτό σύμφωνα με τον άξονα τοποθέτησης, τη χρήση του οχήματος και τις υποδείξεις της υπηρεσίας.

Στην τιμή περιλαμβάνεται και η εξαγωγή του παλαιού ελαστικού από το όχημα και η τοποθέτηση του νέου ελαστικού με ότι αυτό απαιτεί (βαλβίδα, ζυγοστάθμιση κλπ) ώστε να παραδίδεται σε κατάσταση πλήρους χρήσης.

Τιμή μονάδας: ΤΡΙΑΚΟΣΙΑ ΕΒΔΟΜΗΝΤΑ ΕΥΡΩ (370,00€)

Άρθρο 40

Το προς προμήθεια ελαστικό διαστάσεων 13-22.5 θα είναι τύπου RADIAL, TUBELESS, νέας ημερομηνίας κατασκευής χωρίς ελαττώματα κατασκευής το οποίο θα πληροί τις προδιαγραφές ασφαλείας των Ελληνικών & Διεθνών κανονισμών. Το πέλμα θα είναι τρακτερωτό ασφάλτου ή ίσιο ή μικτό σύμφωνα με τον άξονα τοποθέτησης, τη χρήση του οχήματος και τις υποδείξεις της υπηρεσίας.

Στην τιμή περιλαμβάνεται και η εξαγωγή του παλαιού ελαστικού από το όχημα και η τοποθέτηση του νέου ελαστικού με ότι αυτό απαιτεί (βαλβίδα, ζυγοστάθμιση κλπ) ώστε να παραδίδεται σε κατάσταση πλήρους χρήσης.

Τιμή μονάδας: ΤΕΤΡΑΚΟΣΙΑ ΕΥΡΩ (400,00€)

Άρθρο 41

Το προς προμήθεια ελαστικό διαστάσεων 14/5-20 θα είναι τύπου RADIAL, TUBELESS, νέας ημερομηνίας κατασκευής χωρίς ελαττώματα κατασκευής το οποίο θα πληροί τις προδιαγραφές ασφαλείας των Ελληνικών & Διεθνών κανονισμών. Το πέλμα θα είναι τρακτερωτό ασφάλτου ή ίσιο ή μικτό σύμφωνα με τον άξονα τοποθέτησης, τη χρήση του οχήματος και τις υποδείξεις της υπηρεσίας.

Στην τιμή περιλαμβάνεται και η εξαγωγή του παλαιού ελαστικού από το όχημα και η τοποθέτηση του νέου ελαστικού με ότι αυτό απαιτεί (βαλβίδα, ζυγοστάθμιση κλπ) ώστε να παραδίδεται σε κατάσταση πλήρους χρήσης.

Τιμή μονάδας: ΤΕΤΡΑΚΟΣΙΑ ΕΝΕΝΗΝΤΑ ΕΥΡΩ (490,00€)

Άρθρο 42

Το προς προμήθεια ελαστικό διαστάσεων 1400-24 θα είναι συμβατικού τύπου TUBELESS, νέας ημερομηνίας κατασκευής χωρίς ελαττώματα κατασκευής το οποίο θα πληροί τις προδιαγραφές ασφαλείας των Ελληνικών & Διεθνών κανονισμών. Το πέλμα θα είναι χωματουργικού τύπου.

Στην τιμή περιλαμβάνεται και η εξαγωγή του παλαιού ελαστικού από το όχημα και η τοποθέτηση του νέου ελαστικού με ότι αυτό απαιτεί (βαλβίδα, ζυγοστάθμιση κλπ) ώστε να παραδίδεται σε κατάσταση πλήρους χρήσης.

Τιμή μονάδας: ΤΕΤΡΑΚΟΣΙΑ ΕΝΕΝΗΝΤΑ ΕΥΡΩ (490,00€)

Άρθρο 43

Το προς προμήθεια ελαστικό διαστάσεων 16.9-24 θα είναι συμβατικού τύπου TUBELESS, νέας ημερομηνίας κατασκευής χωρίς ελαττώματα κατασκευής το οποίο θα πληροί τις προδιαγραφές ασφαλείας των Ελληνικών & Διεθνών κανονισμών. Το πέλμα θα είναι χωματουργικού τύπου.

Στην τιμή περιλαμβάνεται και η εξαγωγή του παλαιού ελαστικού από το όχημα και η τοποθέτηση του νέου ελαστικού με ότι αυτό απαιτεί (βαλβίδα, ζυγοστάθμιση κλπ) ώστε να παραδίδεται σε κατάσταση πλήρους χρήσης.

Τιμή μονάδας: ΤΕΤΡΑΚΟΣΙΑ ΕΝΕΝΗΝΤΑ ΕΥΡΩ (490,00€)

Άρθρο 44

Το προς προμήθεια ελαστικό διαστάσεων 16.9-28 θα είναι συμβατικού τύπου TUBELESS, νέας ημερομηνίας κατασκευής χωρίς ελαττώματα κατασκευής το οποίο θα πληροί τις προδιαγραφές ασφαλείας των Ελληνικών & Διεθνών κανονισμών. Το πέλμα θα είναι χωματουργικού τύπου.

Στην τιμή περιλαμβάνεται και η εξαγωγή του παλαιού ελαστικού από το όχημα και η τοποθέτηση του νέου ελαστικού με ότι αυτό απαιτεί (βαλβίδα, ζυγοστάθμιση κλπ) ώστε να παραδίδεται σε κατάσταση πλήρους χρήσης.

Τιμή μονάδας: ΠΕΝΤΑΚΟΣΙΑ ΤΡΙΑΝΤΑ ΕΥΡΩ (530,00€)

Άρθρο 45

Το προς προμήθεια ελαστικό διαστάσεων 18.4-26 θα είναι συμβατικού τύπου TUBELESS, νέας ημερομηνίας κατασκευής χωρίς ελαττώματα κατασκευής το οποίο θα πληροί τις προδιαγραφές ασφαλείας των Ελληνικών & Διεθνών κανονισμών. Το πέλμα θα είναι χωματουργικού τύπου.

Στην τιμή περιλαμβάνεται και η εξαγωγή του παλαιού ελαστικού από το όχημα και η τοποθέτηση του νέου ελαστικού με ότι αυτό απαιτεί (βαλβίδα, ζυγοστάθμιση κλπ) ώστε να παραδίδεται σε κατάσταση πλήρους χρήσης.

Τιμή μονάδας: ΠΕΝΤΑΚΟΣΙΑ ΤΡΙΑΝΤΑ ΕΥΡΩ (530,00€)

Άρθρο 46

Το προς προμήθεια ελαστικό διαστάσεων 17.5-25 θα είναι συμβατικού τύπου RADIAL, TUBELESS, νέας ημερομηνίας κατασκευής χωρίς ελαττώματα κατασκευής το οποίο θα πληροί τις προδιαγραφές ασφαλείας των Ελληνικών & Διεθνών κανονισμών. Το πέλμα θα είναι χωματοουργικού τύπου.

Στην τιμή περιλαμβάνεται και η εξαγωγή του παλαιού ελαστικού από το όχημα και η τοποθέτηση του νέου ελαστικού με ότι αυτό απαιτεί (βαλβίδα, ζυγοστάθμιση κλπ) ώστε να παραδίδεται σε κατάσταση πλήρους χρήσης.

Τιμή μονάδας: ΧΙΛΙΑ ΔΙΑΚΟΣΙΑ ΕΥΡΩ (1.200,00€)

Άρθρο 47

Το προς προμήθεια ελαστικό διαστάσεων 520/85-38 θα είναι τύπου RADIAL, TUBELESS, νέας ημερομηνίας κατασκευής χωρίς ελαττώματα κατασκευής το οποίο θα πληροί τις προδιαγραφές ασφαλείας των Ελληνικών & Διεθνών κανονισμών. Το πέλμα θα είναι τρακτερωτό.

Στην τιμή περιλαμβάνεται και η εξαγωγή του παλαιού ελαστικού από το όχημα και η τοποθέτηση του νέου ελαστικού με ότι αυτό απαιτεί (βαλβίδα, ζυγοστάθμιση κλπ) ώστε να παραδίδεται σε κατάσταση πλήρους χρήσης.

Τιμή μονάδας: ΧΙΛΙΑ ΔΙΑΚΟΣΙΑ ΕΥΡΩ (1200,00€)

Άρθρο 48

Αεροθάλαμοι χωματοουργικών και αγροτικών μηχανημάτων. Στην τιμή περιλαμβάνεται και η εξαγωγή του παλαιού αεροθαλάμου από το όχημα και η τοποθέτηση του νέου με ότι αυτό απαιτεί (βαλβίδα, ζυγοστάθμιση κλπ) ώστε να παραδίδεται σε κατάσταση πλήρους χρήσης.

Τιμή μονάδας: ΠΕΝΗΝΤΑ ΕΥΡΩ (50,00€)

Άρθρο 49

Αντικατάσταση καταστραμμένου σώτρου (ζάντας). Η αντικατάσταση κατεστραμμένου σώτρου (ζάντας) φορτηγού ή απορριμματοφόρου με αντίστοιχο σώτρο μεταχειρισμένο πολύ καλής ποιότητας και σε πολύ καλή κατάσταση, που γίνεται με μεταφορά του σώτρου ή του φορτηγού-απορριμματοφόρου με ευθύνη του Δήμου, στο συνεργείο του αναδόχου και περιλαμβάνει, την αφαίρεση από το όχημα, την εξαγωγή του σώτρου, την αντικατάστασή του, την επανατοποθέτηση του σώτρου, την ζυγοστάθμιση και την επανατοποθέτηση στο όχημα.

Τιμή μονάδας: Ογδόντα ευρώ (100,00€)

Άρθρο 50

Επισκευή διαρρών ελαστικού επιβατικού οχήματος. Η επισκευή διαρροής ελαστικού επιβατικού οχήματος που γίνεται με μεταφορά του οχήματος ή του ελαστικού με ευθύνη του Δήμου, στο συνεργείο του αναδόχου και περιλαμβάνει την αφαίρεση από το όχημα, την επισκευή του με ειδικό στεγανοποιητικό μανσόν, τη ζυγοστάθμιση του και επανατοποθέτηση του, παραδοτέο σε πλήρη λειτουργία.

Τιμή μονάδας: Δέκα ευρώ (10,00€)

Άρθρο 51

Επισκευή διαρροών ελαστικού φορτηγού οχήματος - απορριμματοφόρου. Η επισκευή διαρροής ελαστικού φορτηγού οχήματος - απορριμματοφόρου που γίνεται με μεταφορά του οχήματος ή του ελαστικού με ευθύνη του Δήμου, στο συνεργείο του αναδόχου και περιλαμβάνει την αφαίρεση από το όχημα, την επισκευή του με ειδικό στεγανοποιητικό μανσόν, την ζυγοστάθμιση του και επανατοποθέτηση του, παραδοτέο σε πλήρη λειτουργία.

Τιμή μονάδας: Δέκα έξι ευρώ (16,00€)

Άρθρο 52

Επισκευή διαρροών ελαστικού μηχανήματος έργου. Η επισκευή διαρροής ελαστικού μηχανήματος έργου που γίνεται με μεταφορά του μηχανήματος ή του ελαστικού με ευθύνη του Δήμου, στο συνεργείο του αναδόχου και περιλαμβάνει την αφαίρεση από το μηχανήμα, την επισκευή του με ειδικό στεγανοποιητικό μανσόν, τη ζυγοστάθμιση και επανατοποθέτηση του, παραδοτέο σε πλήρη λειτουργία.

Τιμή μονάδας: Είκοσι ευρώ (20,00€)

Άρθρο 53

Επισκευή διαρροών ελαστικού οχήματος ή μηχανήματος με κινητό συνεργείο. Η επισκευή διαρροής ελαστικού επιβατικού οχήματος ή φορτηγού – απορριμματοφόρου ή μηχανήματος έργου που γίνεται με την μεταφορά του κινητού συνεργείου του αναδόχου στο τόπο βλάβης (εντός απόστασης 15χλμ από την Κατερίνη) και περιλαμβάνει την αφαίρεση από το όχημα, την επισκευή του με ειδικό στεγανοποιητικό μανσόν, τη ζυγοστάθμιση (αφού επισκευαστεί στο συνεργείο του αναδόχου) και επανατοποθέτηση του, παραδοτέο σε πλήρη λειτουργία.

Τιμή μονάδας: Σαράντα ευρώ (40,00€)

Άρθρο 54

Επισκευή διαρροών ελαστικού οχήματος ή μηχανήματος με κινητό συνεργείο. Η επισκευή διαρροής ελαστικού επιβατικού οχήματος ή φορτηγού – απορριμματοφόρου ή μηχανήματος έργου που γίνεται με την μεταφορά του κινητού συνεργείου του αναδόχου στο τόπο βλάβης (σε απόσταση μεγαλύτερης των 15χλμ από την Κατερίνη και εντός ορίων του Δήμου Κατερίνης) και περιλαμβάνει την αφαίρεση από το όχημα, την επισκευή του με ειδικό στεγανοποιητικό κορδόνι ή μανσόν, την ζυγοστάθμιση του (αφού επισκευαστεί στο συνεργείο του αναδόχου) και επανατοποθέτηση του, παραδοτέο σε πλήρη λειτουργία.

Τιμή μονάδας: Ογδόντα ευρώ (80,00€)

IV. ΠΡΟΜΕΤΡΗΣΗ - ΠΡΟΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ

Παρακάτω παρατίθεται υπό μορφή πίνακα ο προϋπολογισμός της προμήθειας. Κατά την εκτέλεση της σύμβασης προβλέπεται η δυνατότητα μεταβολής (αυξομείωση) των ποσοτήτων των υπό προμήθεια ειδών ανάλογα με τις ανάγκες της υπηρεσίας, χωρίς μεταβολή στον συνολικό συμβατικό προϋπολογισμό, δηλαδή χωρίς να απαιτείται τροποποίηση της σύμβασης.

ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΥ					
A/T	Περιγραφή	Μονάδα μέτρησης	Ποσότητα	Τιμή μονάδας	Δαπάνη
1	350-10	τεμ	4,00	30,00	120,00
2	120/70-12	τεμ	4,00	40,00	160,00
3	130/70-12	τεμ	4,00	40,00	160,00
4	155-12	τεμ	4,00	40,00	160,00
5	16/6.5-8	τεμ	4,00	40,00	160,00
6	18/8.5-8	τεμ	4,00	40,00	160,00
7	700-12	τεμ	4,00	40,00	160,00
8	120/70-15	τεμ	4,00	50,00	200,00
9	150/70-14	τεμ	12,00	50,00	600,00
10	155/65-13	τεμ	12,00	50,00	600,00
11	175/65-13	τεμ	12,00	50,00	600,00
12	175/65-14	τεμ	12,00	50,00	600,00
13	185/65-14	τεμ	12,00	60,00	720,00
14	195/65-15	τεμ	12,00	60,00	720,00
15	185-14	τεμ	4,00	70,00	280,00
16	195/70-15	τεμ	4,00	70,00	280,00
17	205/60-16	τεμ	2,00	70,00	140,00
18	195-14	τεμ	12,00	75,00	900,00
19	195/75-16	τεμ	2,00	80,00	160,00
20	225/70-15	τεμ	2,00	80,00	160,00
21	205-16	τεμ	8,00	90,00	720,00
22	26/12.00-12	τεμ	4,00	90,00	360,00
23	235/75-15	τεμ	4,00	100,00	400,00
24	255/70-15	τεμ	2,00	100,00	200,00
25	225/65-17	τεμ	2,00	120,00	240,00
26	225/50-17 (RF)	τεμ	4,00	125,00	500,00
27	225/55-16	τεμ	4,00	125,00	500,00
28	12-16.5	τεμ	4,00	160,00	640,00
29	11.2-24	τεμ	2,00	200,00	400,00
30	9.5-17.5	τεμ	4,00	250,00	1.000,00
31	12.5/80-18	τεμ	6,00	280,00	1.680,00
32	280/70-16	τεμ	2,00	290,00	580,00

A/T	Περιγραφή	Μονάδα μέτρησης	Ποσότητα	Τιμή μονάδας	Δαπάνη
33	11-22,5	τεμ	4,00	330,00	1.320,00
34	295/80-22.5	τεμ	8,00	330,00	2.640,00
35	245/70-19.5	τεμ	6,00	340,00	2.040,00
36	285/70-19.5	τεμ	4,00	360,00	1.440,00
37	315/80-22.5	τεμ	30,00	360,00	10.800,00
38	380/70-24	τεμ	2,00	360,00	720,00
39	315/70-22.5	τεμ	6,00	370,00	2.220,00
40	13-22.5	τεμ	4,00	400,00	1.600,00
41	14/5-20.	τεμ	2,00	490,00	980,00
42	1400-24	τεμ	12,00	490,00	5.880,00
43	16.9-24	τεμ	4,00	490,00	1.960,00
44	16.9-28	τεμ	2,00	530,00	1.060,00
45	18.4-26	τεμ	2,00	530,00	1.060,00
46	17.5-25	τεμ	4,00	1.200,00	4.800,00
47	520/85-38	τεμ	2,00	1.200,00	2.400,00
48	Αεροθάλαμοι χωματοουργικών και αγροτικών μηχανημάτων	τεμ	10,00	50,00	500,00
49	Αντικατάσταση καταστραμμένου σώτρου (ζάντας)	τεμ	5,00	100,00	500,00
50	Επισκευή διαρροών ελαστικού επιβατικού οχήματος	τεμ	20,00	10,00	200,00
51	Επισκευή διαρροών ελαστικού φορτηγού οχήματος - απορριμματοφόρου	τεμ	45,00	16,00	720,00
52	Επισκευή διαρροών ελαστικού μηχανήματος έργου	τεμ	50,00	20,00	1.000,00
53	Επισκευή διαρροών ελαστικού οχήματος ή μηχανήματος με κινητό συνεργείο <15km	τεμ	10,00	40,00	400,00
54	Επισκευή διαρροών ελαστικού οχήματος ή μηχανήματος με κινητό συνεργείο >15km	τεμ	10,00	80,00	800,00
				Σύνολο	59.300,00
				Φ.Π.Α. 24%	14.232,00
				Συνολική δαπάνη	73.532,00

V. ΤΟΠΟΣ ΚΑΙ ΤΡΟΠΟΣ ΠΑΡΑΔΟΣΗΣ

Η εκτέλεση της προμήθειας θα γίνεται περιοδικά στις εγκαταστάσεις του αναδόχου (ή σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο που θα υποδείξει κατά το στάδιο του διαγωνισμού), ανάλογα με τις προκύπτουσες ανάγκες της υπηρεσίας και κατόπιν έγγραφης εντολής της Δ/σης Περιβάλλοντος και Καθαριότητας, εντός του προβλεπόμενου χρόνου, ενώ το σύνολο των ποσοτήτων θα παραδοθεί κατά την διάρκεια της σύμβασης.

Η παραλαβή θα γίνεται από την οικεία επιτροπή παρουσία εκπροσώπου του αναδόχου. Εάν κατά την παραλαβή διαπιστωθεί απόκλιση από τις συμβατικές τεχνικές προδιαγραφές η επιτροπή παραλαβής μπορεί να προτείνει απόρριψη της παραλαμβανόμενης ποσότητας του είδους σύμφωνα με τα άρθρα 206 & 209 του ν.4412/20. Η μεταφορά και φορτοεκφόρτωση των υλικών θα γίνεται αποκλειστικά από τον προμηθευτή χωρίς καμία επιβάρυνση από το Δήμο. Τα υλικά θα παραδίδονται με φροντίδα, παρουσία και έξοδα του αναδόχου.

Η παραλαβή της προμήθειας θα γίνεται από την αρμόδια επιτροπή παραλαβής και μετά τον έλεγχο αυτών κατά την κρίση της, θα υπογράφεται το σχετικό πρωτόκολλο. Ο ποιοτικός έλεγχος των υλικών διενεργείται με μακροσκοπικό έλεγχο ή εργαστηριακό εφόσον απαιτείται, η δαπάνη του οποίου θα βαρύνει τον προμηθευτή προς διαπίστωση της καταλληλότητας ειδών, σύμφωνα με τις Τεχνικές Προδιαγραφές της μελέτης. Ο προμηθευτής θα δηλώσει κατά την υπογραφή του συμφωνητικού τον αριθμό φαξ ή το e-mail στα οποία θα ειδοποιείται από την Υπηρεσία για τα είδη, τις ποσότητες και την ακριβή ημερομηνία παράδοσης. Κατά την προσκόμιση των υλικών, ο προμηθευτής υποχρεούται να υποβάλλει στην υπηρεσία αποδεικτικό (Δελτίο Αποστολής – Τιμολόγιο), στο οποίο να αναφέρονται η ημερομηνία προσκόμισης, τα είδη, η ποσότητα και ο αριθμός της σύμβασης σε εκτέλεση της οποίας προσκομίστηκε. Εάν τα υλικά παραδοθούν εκπρόθεσμα σε σχέση με την ταχθείσα ημερομηνία, θα επιβάλλονται στον προμηθευτή οι προβλεπόμενες από τη νομοθεσία κυρώσεις.

Ο συμβατικός χρόνος παράδοσης των υλικών ορίζεται σε δεκαπέντε (15) μήνες από την ημερομηνία υπογραφής του σχετικού συμφωνητικού ή μέχρι εξαντλήσεως του οικονομικού αντικειμένου, και μπορεί να παρατείνεται πριν από τη λήξη του αρχικού συμβατικού χρόνου παράδοσης υπό τις προϋποθέσεις του άρθρου 206 του ν.4412/2016. Στην περίπτωση που το αίτημα υποβάλλεται από τον ανάδοχο και η παράταση χορηγείται χωρίς να συντρέχουν λόγοι ανωτέρας βίας ή άλλοι ιδιαιτέρως σοβαροί λόγοι που καθιστούν αντικειμενικώς αδύνατη την εμπρόθεσμη παράδοση των συμβατικών ειδών επιβάλλονται οι κυρώσεις του άρθρου 207 του ν.4412/2016. Εάν λήξει ο συμβατικός χρόνος παράδοσης, χωρίς να υποβληθεί εγκαίρως αίτημα παράτασης ή, εάν λήξει ο παραταθείς, κατά τα ανωτέρω, χρόνος, χωρίς να παραδοθεί το υλικό, ο ανάδοχος κηρύσσεται έκπτωτος. Στην περίπτωση παράτασης του συμβατικού χρόνου παράδοσης συνεπεία λόγων ανωτέρας βίας ή άλλων ιδιαιτέρως σοβαρών λόγων που καθιστούν αντικειμενικώς αδύνατη την εμπρόθεσμη παράδοση των συμβατικών ειδών, δεν επιβάλλονται κυρώσεις.

Ο Ανάδοχος υποχρεούται να τηρήσει πιστά τους όρους της σύμβασης, να προμηθευτεί εγκαίρως τα υλικά και να πάρει όλα τα κατάλληλα και απαραίτητα μέτρα ώστε να είναι συνεπής στις υποχρεώσεις του. Κατά τα λοιπά εφαρμόζονται οι διατάξεις των άρθρων 206, 207, 208, 209 & 213 του ν.4412/16.

Ο συντάξας

Κατερίνη, 11.06.2020
ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
Η Προϊσταμένη Δ/νσης

Μπατσάρης Θ. Βασίλειος
ΠΕ Πολιτικός Μηχανικός

Σοφία Ασλανίδου
ΠΕ Διοικητικού Οικονομικού

ΕΝΤΥΠΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ					
A/T	Περιγραφή	Μονάδα μέτρησης	Ποσότητα	Τιμή μονάδας	Δαπάνη
1	350-10	τεμ	4,00		
2	120/70-12	τεμ	4,00		
3	130/70-12	τεμ	4,00		
4	155-12	τεμ	4,00		
5	16/6.5-8	τεμ	4,00		
6	18/8.5-8	τεμ	4,00		
7	700-12	τεμ	4,00		
8	120/70-15	τεμ	4,00		
9	150/70-14	τεμ	12,00		
10	155/65-13	τεμ	12,00		
11	175/65-13	τεμ	12,00		
12	175/65-14	τεμ	12,00		
13	185/65-14	τεμ	12,00		
14	195/65-15	τεμ	12,00		
15	185-14	τεμ	4,00		
16	195/70-15	τεμ	4,00		
17	205/60-16	τεμ	2,00		
18	195-14	τεμ	12,00		
19	195/75-16	τεμ	2,00		
20	225/70-15	τεμ	2,00		
21	205-16	τεμ	8,00		
22	26/12.00-12	τεμ	4,00		
23	235/75-15	τεμ	4,00		
24	255/70-15	τεμ	2,00		
25	225/65-17	τεμ	2,00		
26	225/50-17 (RF)	τεμ	4,00		
27	225/55-16	τεμ	4,00		
28	12-16.5	τεμ	4,00		
29	11.2-24	τεμ	2,00		
30	9.5-17.5	τεμ	4,00		
31	12.5/80-18	τεμ	6,00		
32	280/70-16	τεμ	2,00		

A/T	Περιγραφή	Μονάδα μέτρησης	Ποσότητα	Τιμή μονάδας	Δαπάνη
33	11-22,5	τεμ	4,00		
34	295/80-22.5	τεμ	8,00		
35	245/70-19.5	τεμ	6,00		
36	285/70-19.5	τεμ	4,00		
37	315/80-22.5	τεμ	30,00		
38	380/70-24	τεμ	2,00		
39	315/70-22.5	τεμ	6,00		
40	13-22.5	τεμ	4,00		
41	14/5-20.	τεμ	2,00		
42	1400-24	τεμ	12,00		
43	16.9-24	τεμ	4,00		
44	16.9-28	τεμ	2,00		
45	18.4-26	τεμ	2,00		
46	17.5-25	τεμ	4,00		
47	520/85-38	τεμ	2,00		
48	Αεροθάλαμοι χωματοουργικών και αγροτικών μηχανημάτων	τεμ	10,00		
49	Αντικατάσταση καταστραμμένου σώτρου (ζάντας)	τεμ	5,00		
50	Επισκευή διαρροών ελαστικού επιβατικού οχήματος	τεμ	20,00		
51	Επισκευή διαρροών ελαστικού φορτηγού οχήματος - απορριμματοφόρου	τεμ	45,00		
52	Επισκευή διαρροών ελαστικού μηχανήματος έργου	τεμ	50,00		
53	Επισκευή διαρροών ελαστικού οχήματος ή μηχανήματος με κινητό συνεργείο <15km	τεμ	10,00		
54	Επισκευή διαρροών ελαστικού οχήματος ή μηχανήματος με κινητό συνεργείο >15km	τεμ	10,00		
				Σύνολο	
				Φ.Π.Α. 24%	
				Συνολική δαπάνη	

Ημερομηνία,

Ο προσφέρων