



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΠΙΕΡΙΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΚΑΤΕΡΙΝΗΣ
Δ/ΝΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ &
ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ
ΤΜΗΜΑ ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ ΚΑΙ ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ

ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ:

«Προμήθεια πλαστικών κάδων απορριμμάτων
διαφόρων χωρητικότητων»

ΑΡΙΘΜ. ΜΕΛΕΤΗΣ: 130/2019

ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΚΑΔΩΝ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ ΚΑΤΕΡΙΝΗΣ

1. ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Η παρούσα μελέτη αφορά την προμήθεια κάδων απορριμμάτων. Η μελέτη συντάχτηκε σύμφωνα με τις διατάξεις του υπ' αρ. 4412/08-08-2016 Νόμου «Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ).

Η προμήθεια θα καλύψει τις ανάγκες αντικατάστασης των ακατάλληλων προς χρήση κάδων διαφόρων χωρητικότητων για το έτος 2019 του Δήμου Κατερίνης.

Η δαπάνη για την προμήθεια προϋπολογίζεται συνολικά στο ποσό των 68.472,8 € με Φ.Π.Α. (24%), η οποία προβλέπεται να χρηματοδοτηθεί από τον τακτικό προϋπολογισμό του Δήμου Κατερίνης.

Η σύναψη της σύμβασης εκτέλεσης προμήθειας θα πραγματοποιηθεί μετά από πρόχειρο διαγωνισμό και με κριτήριο τη χαμηλότερη τιμή.

Συνημμένα ακολουθούν τεχνικές περιγραφή και ενδεικτικός προϋπολογισμός ανά κατηγορία των ειδών κάδων απορριμμάτων.

Κατερίνη 08/11/2019

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
Η Δ/ντρια
Περιβάλλοντος & Καθαριότητας

Ασλανίδου Σοφία
ΠΕ Διοικητικού Οικονομικού



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΠΙΕΡΙΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΚΑΤΕΡΙΝΗΣ
Δ/ΝΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ &
ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ

ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ:

«Προμήθεια πλαστικών κάδων απορριμμάτων διαφόρων χωρητικότητων»

ΑΡΙΘΜ. ΜΕΛΕΤΗΣ: 130/2019

2. ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

A. ΚΑΔΟΙ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ ΔΗΜΟΥ ΚΑΤΕΡΙΝΗΣ

1 . Είδος προμήθειας

Οι τεχνικές προδιαγραφές αφορούν στην προμήθεια πλαστικών κάδων απορριμμάτων και ανταλλακτικών, ως εξής:

- Κάδος απορριμμάτων 240 lit
- Κάδος απορριμμάτων 360 lit
- Κάδος απορριμμάτων 660 lit
- Κάδος απορριμμάτων 1.100 lit

Θα πρέπει να επισημανθεί ότι η αποκομιδή των απορριμμάτων στο Δήμο Κατερίνης γίνεται ως επί των πλείστων, πόρτα – πόρτα κάτι που σημαίνει ότι η κάθε οικοδομή έχει τον δικό της κάδο γι' αυτό και έχει γίνει η επιλογή των παραπάνω ειδών κάδων πλην του κέντρου της πόλης της Κατερίνης όπου έχουν τοποθετηθεί ημιυπόγειοι κάδοι απορριμμάτων χωρητικότητας 3.000 lit έκαστος.

2. Γενικά Χαρακτηριστικά – Περιγραφή Πλαστικών κυλιόμενων κάδων (χωρητικότητας 240, 360, 660 & 1.100 lit.)

Οι προς προμήθεια πλαστικοί κυλιόμενοι κάδοι απορριμμάτων θα πρέπει να είναι:

1. Απολύτως καινούργιοι, αμεταχείριστοι, αναγνωρισμένου τύπου και πρόσφατης κατασκευής (τελευταίου έτους), κατάλληλοι για ασφαλή και υγιεινή απόθεση οικιακών, εμπορικών και βιομηχανικών απορριμμάτων.
2. Κατασκευασμένοι σύμφωνα με το πρότυπο ΕΛΟΤ EN 840 στη νεότερη έκδοση του.
3. Ο κατασκευαστής των κάδων πρέπει να έχει καλή φήμη, να διαθέτει πιστοποίηση κατά ISO 9001 και αν ο ίδιος δεν κατασκευάζει όλα τα τμήματα του κάδου, πρέπει ο αντίστοιχος κατασκευαστής των επί μέρους τμημάτων να είναι πιστοποιημένος και αυτός κατά ISO 9001, καθώς και πιστοποιητικό υγιεινής και ασφάλειας εν ισχύ CE για όλο τον κάδο.
4. Να είναι ανθεκτικής κατασκευής και να μην καταστρέφονται εύκολα από μηχανικές καταπονήσεις ή/και από κακή χρήση και να δέχονται χωρίς φθορά, σκληρόκοκα και ογκώδη απορρίμματα .
5. Να είναι μεγάλης αντοχής σε βανδαλισμούς και αναφλέξεις / πυρπολήσεις, ανθεκτικοί σε υγρά και οξέα απορριμμάτων, σε ακραίες καιρικές συνθήκες (παγετό, βροχή κ.λπ.) και σε υπεριώδη ακτινοβολία (UV) και να παρέχουν δυνατότητα ελαστικής παραμόρφωσης και δυνατότητα ανακύκλωσης των κάδων στο τέλος της ωφέλιμης ζωής του.
6. Το κυρίως σώμα των κάδων (συμπεριλαμβανομένου του πυθμένα) να είναι ειδικά ενισχυμένο, ώστε να αποφεύγεται η παραμόρφωση των τοιχωμάτων κατά τη χρήση αυτού.
7. Να έχουν μορφή που να διασφαλίζει τη μέγιστη δυνατή σταθερότητα, έναντι τυχόν ανατροπής τους, καθώς και την πλήρη και εύκολη εκκένωσή τους από τα απορρίμματα, με ολίσθηση, κατά την ανατροπή τους από τον μηχανισμό ανύψωσης.
8. Οι κάδοι να είναι κατασκευασμένοι από υψηλής ποιότητας πρωτογενές πολυαιθυλένιο.
9. Για ομοιογένεια και ανθεκτικότητα, ο χρωματισμός τους, να έχει επιτευχθεί στην Α' ύλη, προτού αυτή επεξεργαστεί.

10. Οι κάδοι των 240 & 360 λίτρων θα φέρουν δυο (2) τροχούς ενώ των 660 λίτρων & 1100 λίτρων θα φέρουν τέσσερις (4) τροχούς, έναν σε κάθε γωνία του κάδου, καθώς και δύο συστήματα ανάρτησης για την ανύψωση και ανατροπή τους, από αντίστοιχους διεθνών προδιαγραφών ανυψωτικούς μηχανισμούς απορριμματοφόρων οχημάτων, και πλυντηρίων κάδων, τύπου περιστροφέα και τύπου κτένας.
11. Να μπορούν να εξοπλιστούν με RFID chip όλων των συστημάτων αναγνώρισης. Ο χώρος υποδοχής του chip να είναι τέτοιος ώστε να είναι προστατευμένο και να μην είναι εύκολα ορατό.

A1. ΠΛΑΣΤΙΚΟΣ ΚΑΔΟΣ ΧΩΡ. 240 & 360 ΛΙΤΡΩΝ

1. ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

Ο κάδος, χωρητικότητας 240 lit κατά EN 840 & 360 lit κατά EN 840 ,θα αποτελείται από το κυρίως σώμα και το καπάκι, ενώ πρέπει να φέρει δύο τροχούς σταθερής κατεύθυνσης Φ200mm. Πρέπει να είναι κατασκευασμένος, σύμφωνα με το πρότυπο ΕΛΟΤ EN 840 στη νεότερη έκδοση του. Ο κάδος να είναι κατασκευασμένος από υψηλής ποιότητας πρωτογενές πολυαιθυλένιο, να έχει ισχυρή αντοχή σε υγρά και οξέα απορριμμάτων, σε ακραίες καιρικές συνθήκες (παγετό, βροχή, κλπ) και σε υπεριώδη ακτινοβολία (UV) και ο τρόπος κατασκευής του, να παρέχει τη δυνατότητα ελαστικής παραμόρφωσης. Ο άξονας των τροχών πρέπει να είναι κατασκευασμένος από υψηλής αντοχής γαλβανισμένο χάλυβα. Οι τροχοί πρέπει να είναι αθόρυβοι κατασκευασμένοι από συμπαγές ελαστικό διαμέτρου 200 mm με αντοχή φορτίου ο καθένας ≥ 100 kg.

Το καπάκι να είναι εύχρηστο και ελαφρύ με ελαφρά κύρτωση ώστε να ολισθαίνουν τα νερά της βροχής, και ανθεκτικό σε υγρά και οξέα απορριμμάτων, σε ακραίες καιρικές συνθήκες (παγετό, βροχή κ.λπ.) και σε υπεριώδη ακτινοβολία (UV). Το καπάκι θα φέρει υποχρεωτικά τουλάχιστον δύο χειρολαβές κατασκευασμένες κατά την χύτευση (μονομπλόκ), με οπές διαστάσεων τουλάχιστον 100X30mm και χερούλια τοποθετημένα εργονομικά για εύκολο άνοιγμα με το χέρι για την τοποθέτηση των απορριμμάτων και θα πρέπει να ανοίγει εύκολα με απλό τράβηγμα προς τα επάνω. Η σύνδεσή του με το κυρίως σώμα των κάδων πρέπει να γίνεται με τέτοιο τρόπο, ώστε να διασφαλίζεται η μέγιστη δυνατή προστασία του από μηχανικές καταπονήσεις έστω και εάν αυτό παραμείνει τελείως ανοικτό. Το άνοιγμα του καπακιού κατά την ανατροπή των κάδων για την εκκένωσή τους στο απορριμματοφόρο πρέπει να επιτυγχάνεται αυτόματα με το βάρος του, ενώ κατά την επιστροφή του στο έδαφος πρέπει να επιστρέφει στην αρχική του θέση κλειστό. Το καπάκι να έχει ερμητικό κλείσιμο, προς αποφυγή διαρροής οσμών στο περιβάλλον και για προστασία των χεριών, καθώς και για να μην εισέρχονται τα νερά της βροχής ή τρωκτικά ή έντομα. Στο εμπρόσθιο τμήμα του επιθυμητό είναι να σχηματίζει ανύψωση τύπου V για μεγαλύτερη σταθερότητα και ασφάλεια. Ο σχεδιασμός του (σχήμα, στρογγυλεμένες επιφάνειες) και η εντελώς λεία εσωτερική επιφάνεια να εγγυώνται την καθαριότητα και υγιεινή χρήση του κάδου ακόμη και όταν δεν χρησιμοποιούνται πλαστικές σακούλες. Η χειρολαβή μεταφοράς πρέπει να είναι εργονομική για να επιτρέπει την άνετη και εύκολη μεταφορά. Το χείλος προσαρμογής σε ανυψωτικό μηχανισμό πρέπει να είναι με ειδική ενίσχυση για μεγάλη διάρκεια ζωής και να παρέχει εύκολη και ακριβή πρόσφυση στους τυποποιημένους μηχανισμούς ανύψωσης τύπου "χτένας" των απορριμματοφόρων.

Το κυρίως σώμα πρέπει να είναι ανθεκτικής κατασκευής και να μην καταστρέφεται εύκολα από μηχανικές καταπονήσεις ή/και από κακή χρήση και να δέχονται χωρίς φθορά, σκληρόκοκα και ογκώδη απορρίμματα. Το κυρίως σώμα του κάδου (συμπεριλαμβανομένου του πυθμένα) να είναι ειδικά ενισχυμένο, ώστε να αποφεύγεται η παραμόρφωση των τοιχωμάτων κατά τη χρήση αυτού. Να έχει μορφή που να διασφαλίζει τη μέγιστη δυνατή σταθερότητα, έναντι τυχόν ανατροπής τους, καθώς και την πλήρη και εύκολη εκκένωσή τους από τα απορρίμματα, με ολίσθηση, κατά την ανατροπή τους από τον μηχανισμό ανύψωσης. Επίσης, να υπάρχει πρόβλεψη ειδικού «νεροχύτη» ή ειδικού υπερυψωμένου χείλους, για την αποφυγή εισόδου νερών της βροχής εντός των κάδων. Το χείλος των κάδων περιμετρικά στο επάνω μέρος πρέπει να τερματίζει σε κατάλληλα διαμορφωμένο περιφερειακά πλαίσιο με στρογγυλεμένες γωνίες. Το σώμα να έχει ικανό αριθμό στιβαρής κατασκευής χειρολαβών για τον άνετο και ασφαλή χειρισμό του κάδου.

Οι δύο τροχοί πρέπει να διασφαλίζουν την εύκολη και άνετη μετακίνηση ακόμη και σε επικλινή εδάφη ή σκάλες. Ο άξονας πρέπει να ασφαλίσει και να ανοίγει μόνο με χρήση ειδικών

εργαλείων.

2. Τεχνικά χαρακτηριστικά

Χωρητικότητα κάδου	: 240 λίτρα,
Βάρος κενού κάδου	: περίπου 10-13 κιλά
Διάμετρος τροχού	: Φ200mm
Χρώμα	: Πράσινο
Χωρητικότητα κάδου	: 360 λίτρα,
Βάρος κάδου	: περίπου 16 κιλά
Διάμετρος τροχού	: Φ200mm
Χρώμα	: Πράσινο

3. ΆΛΛΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

Οι κάδοι πρέπει να είναι κατάλληλοι για ανυψωτικούς μηχανισμούς που χρησιμοποιούν τα σύγχρονα απορριμματοφόρα διεθνών προδιαγραφών με σύστημα βραχιόνων και κτένας.

Οι κάδοι πρέπει να έχουν σύστημα ανάρτησης για ανύψωση και ανατροπή με ανυψωτικό μηχανισμό τύπου χτένας. Οι διαστάσεις των κάδων να είναι κατάλληλες για μηχανική αυτοματοποιημένη αποκομιδή απορριμμάτων για όλους τους τύπους των απορριμματοφόρων οχημάτων (και πλυντηρίων κάδων).

Η διαμόρφωση των κάδων να είναι τέτοια ώστε να είναι δυνατόν να ανοίγει το κάλυμμα τους και να πλένονται αυτομάτως από τα ειδικά οχήματα πλύσεως που κυκλοφορούν στην Ελληνική και την Διεθνή αγορά, καθώς και να είναι δυνατόν να ανυψωθούν ασφαλώς από το ανυψωτικό του πλυντηρίου κάδων.

Οι κάδοι των 240 lit θα φέρουν κάθετες νευρώσεις στο κύριο σώμα για την αποφυγή παραμορφώσεων και την μεγιστοποίηση της ανθεκτικότητάς τους.

4. ΠΡΟΣΘΕΤΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

α) Ο κάθε κάδος θα πρέπει να φέρει και στις τέσσερις (04) γωνίες του ανακλαστικές λωρίδες διαστάσεων τουλάχιστον 100X400mm, πρισματικού τύπου σύμφωνα με το EN12899-1 RA2 για να είναι ορατός την νύχτα.

β) Σε όλους τους κάδους θα υπάρχουν με ευμεγέθη γράμματα λευκής απόχρωσης και με ανεξίτηλη ανάγλυφη εκτύπωση στο εμπρόσθιο τμήμα τα εξής στοιχεία:

- Στοιχεία ιδιοκτησίας (ΔΗΜΟΣ ΚΑΤΕΡΙΝΗΣ), χρόνου κατασκευής και συνεχή αρίθμηση (S/N)

γ) Κάθε κάδος θα πρέπει να φέρει ανάγλυφα κατά τη χύτευση τα παρακάτω στοιχεία : Την ονομασία της κατασκευάστριας εταιρίας ,το Πρότυπο EN840, τη χώρα κατασκευής, το CE, το έτος και τον μήνα παραγωγής, τη σήμανση ελεγμένου/πιστοποιημένου προϊόντος σύμφωνα με το πρότυπο EN840 και σύμφωνα με τα πιστοποιητικά που διαθέτει ο κάδος (πχ GS ή RAL ή NF), τη ονομασία του κέντρου ελέγχου/πιστοποίησης, τη στάθμη θορύβου σε (dB), την ονομαστική χωρητικότητα του κάδου, το μέγιστο συνολικό βάρος του κάδου

δ) Οι κάδοι θα είναι χρώματος πράσινου, το οποίο θα έχει επιτευχθεί στην α' ύλη κατά την χύτευση.

A2. ΠΛΑΣΤΙΚΟΣ ΚΑΔΟΣ ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ 660 ΛΙΤΡΩΝ

1. ΓΕΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

1. Οι κάδοι μηχανικής αποκομιδής να είναι απολύτως καινούργιοι, αμεταχείριστοι και πρόσφατης κατασκευής (τελευταίου έτους), κατάλληλοι για ασφαλή και υγιεινή απόθεση οικιακών, εμπορικών και βιομηχανικών απορριμμάτων
2. Να είναι κατασκευασμένοι σύμφωνα με το πρότυπο ΕΛΟΤ EN 840 στη νεότερη έκδοση του.
3. Ο κατασκευαστής των κάδων, πρέπει να διαθέτει πιστοποίηση κατά ISO 9001 και αν ο ίδιος δεν κατασκευάζει όλα τα τμήματα του κάδου, πρέπει ο αντίστοιχος κατασκευαστής των επί μέρους τμημάτων να είναι πιστοποιημένος και αυτός κατά ISO 9001. Καθώς και πιστοποιητικό υγιεινής και ασφάλειας εν ισχύ CE για όλο τον κάδο.
4. Η χωρητικότητα σε σκουπίδια χωρητικότητα των κάδων θα είναι 660 lt \pm 5% (\geq 625 lt).

5. Να είναι ανθεκτικής κατασκευής και να μην καταστρέφονται εύκολα από μηχανικές καταπονήσεις ή/και από κακή χρήση και να δέχονται χωρίς φθορά, σκληρόκοκα και ογκώδη απορρίμματα
6. Το κυρίως σώμα των κάδων (συμπεριλαμβανομένου του πυθμένα) να είναι ειδικά ενισχυμένο, ώστε να αποφεύγεται η παραμόρφωση των τοιχωμάτων κατά τη χρήση αυτού.
7. Να έχουν κωνική μορφή (σχήμα κόλουρης πυραμίδας), με προς τα άνω συνεχώς αυξανόμενη διατομή, που να διασφαλίζει τη μέγιστη δυνατή σταθερότητα, έναντι τυχόν ανατροπής τους, καθώς και την πλήρη και εύκολη εκκένωσή τους από τα απορρίμματα, με ολίσθηση, κατά την ανατροπή τους από τον μηχανισμό ανύψωσης
8. Οι κάδοι να διαθέτουν σύστημα ανάρτησης για ανύψωση και ανατροπή με ανυψωτικό μηχανισμό τύπου χτένας, τύπου βραχιόνων (περιστροφέα) με ισχυρούς πείρους ανάρτησης στα πλαϊνά του κάδου, με έκαστο πείρο να είναι κατάλληλος για ανύψωση και περιστροφή φορτίου, ώστε να είναι δυνατή η αντικατάσταση των πείρων ανάρτησης.
9. Ο κάδος επίσης θα φέρει ικανό αριθμό στιβαρής κατασκευής χειρολαβών για τον άνετο και ασφαλή χειρισμό του κάδου.
10. Ο κάδος θα πρέπει να διαθέτει στιβαρό ποδομοχλό ικανού μήκους και κατάλληλης απόστασης από το έδαφος για το εύκολο άνοιγμα του καπακιού με το πόδι χωρίς την παρεμβολή χεριών.
11. Ευκολία στο πλύσιμο για καλύτερη υγιεινή (να γίνει σχετική αναφορά)
12. Στον πυθμένα των κάδων θα πρέπει να προβλέπεται οπή αποχέτευσης, διαμέτρου τουλάχιστον $\varnothing 40$ χιλιοστών, για την άνετη εκροή υγρών, κατά το πλύσιμο των κάδων
13. Η οπή αποχέτευσης να κλείνει με πώμα το οποίο να φέρει πρόσθετο ελαστικό δακτύλιο, ώστε εύχρηστα και με απλή στρέψη να ασφαλίσει και ταυτόχρονα να στεγανοποιεί τον πυθμένα, αποτρέποντας υγρά απορριμμάτων να διαφεύγουν στον περιβάλλοντα χώρο.
14. Να μπορούν να εξοπλιστούν με RFID chip όλων των συστημάτων αναγνώρισης. Ο χώρος υποδοχής του chip να είναι τέτοιος ώστε να είναι προστατευμένο και να μην είναι εύκολα ορατό.

2. ΕΙΔΙΚΑ

Οι κάδοι θα πρέπει να είναι ανθεκτικής κατασκευής από υψηλής ποιότητας πρωτογενές πολυαιθυλένιο πάχους 5mm τουλάχιστον το κυρίως σώμα και ο πυθμένας και να μην καταστρέφονται εύκολα από μηχανικές καταπονήσεις ή/και από κακή χρήση και να δέχονται χωρίς φθορά, σκληρόκοκα και ογκώδη απορρίμματα.

Για ομοιογένεια και ανθεκτικότητα, ο χρωματισμός πρέπει να έχει επιτευχθεί στην Α' ύλη, προτού αυτή επεξεργαστεί. Η βαφή των εξωτερικών τοιχωμάτων του σώματος με βαφή τύπου RAL σε χρώμα πράσινο. Το βάρος κενού κάδου θα είναι $\leq 45\text{kg}$ περίπου και το ωφέλιμο φορτίο κάδου να είναι $\geq 250\text{kg}$

3. ΚΥΡΙΩΣ ΣΩΜΑ (ΚΟΡΜΟΣ)

Το κυρίως σώμα του κάδου θα πρέπει να έχει κωνική μορφή (σχήμα κόλουρης πυραμίδας), με προς τα άνω συνεχώς αυξανόμενη διατομή, που να διασφαλίζει τη μέγιστη δυνατή σταθερότητα, έναντι τυχόν ανατροπής τους, καθώς και την πλήρη και εύκολη εκκένωσή τους από τα απορρίμματα, με ολίσθηση, κατά την ανατροπή τους από τον μηχανισμό ανύψωσης.

Λόγω του βάρους των απορριμμάτων που δέχεται κατά τη μεταφορά του και την εκκένωσή του, το κυρίως σώμα του κάδου και στις τέσσερις πλευρές (τοιχώματα) του καθώς και στον πυθμένα θα πρέπει να είναι ειδικά ενισχυμένο ώστε να αποφεύγεται η παραμόρφωση των τοιχωμάτων κατά την χρήση του.

Το κυρίως σώμα θα φέρει σε δύο τουλάχιστον από τις τέσσερις πλευρές του, ισχυρές κάθετες νευρώσεις σε όλο το ύψος των πλευρών αυτών.

Οι κάδοι να έχουν πρόβλεψη ειδικού «νεροχύτη» ή ειδικού υπερυψωμένου χείλους, για την αποφυγή εισόδου νερών της βροχής εντός των κάδων.

Το χείλος των κάδων περιμετρικά στο επάνω μέρος πρέπει να τερματίζει σε κατάλληλα διαμορφωμένο περιφερειακά πλαίσιο με στρογγυλεμένες γωνίες.

Οι κάδοι να είναι κατασκευασμένοι από υψηλής ποιότητας πρωτογενές πολυαιθυλένιο με ισχυρή αντοχή σε υγρά και οξέα απορριμμάτων, σε ακραίες καιρικές συνθήκες (παγετό, βροχή κ.λπ.) και σε υπεριώδη ακτινοβολία (UV) και το πώς ο τρόπος κατασκευής του παρέχει τη δυνατότητα ελαστικής παραμόρφωσης.

Στον πυθμένα των κάδων θα πρέπει να προβλέπεται οπή αποχέτευσης, διαμέτρου τουλάχιστον \varnothing 40 χιλιοστών, για την άνετη εκροή υγρών, κατά το πλύσιμο των κάδων, η οποία να κλείνει με πώμα το οποίο να φέρει πρόσθετο ελαστικό δακτύλιο, ώστε εύχρηστα και με απλή στρέψη να ασφαλίσει και ταυτόχρονα να στεγανοποιεί τον πυθμένα, αποτρέποντας υγρά απορριμμάτων να διαφεύγουν στον περιβάλλοντα χώρο.

Να υπάρχει στους κάδους ικανός αριθμός στιβαρής κατασκευής χειρολαβών για τον άνετο και ασφαλή χειρισμό του κάδου, καθώς και ποδομοχλός ανοίγματος καπακιού. Ο ποδομοχλός θα πρέπει να είναι στιβαρής κατασκευής, κατασκευασμένος από σωλήνα, βάσεις ποδομοχλού και βραχίονες -λάμες ανύψωσης πλάτους τουλάχιστον 20mm και πάχους τουλάχιστον 5mm, με πρόσθετη θερμή επιψευδαργύρωση, έτσι ώστε να προστατεύεται αποτελεσματικά από την διάβρωση και να διαθέτει κατάλληλο σχήμα, ώστε το ποδοπεντάλ να απέχει από το έδαφος ικανή απόσταση (μεγαλύτερη των 10cm σε πατημένη θέση) ώστε να μπορεί να χρησιμοποιηθεί ακόμη και από την πλευρά του πεζοδρομίου. Ο ποδομοχλός υποχρεωτικά θα στηρίζεται στις βάσεις των τροχών και σε καμία περίπτωση στο σώμα του κάδου για αποφυγή διάτρησης του σώματος.

Για λόγους μεγαλύτερης αντοχής, στις καταπονήσεις που δημιουργούνται κατά το άνοιγμα και το κλείσιμο του καπακιού του κάδου, το κυρίως σώμα θα περιλαμβάνει κατά την χύτευση (μονομπλόκ), τουλάχιστον δύο ειδικά σχεδιασμένες ισχυρές βάσεις έδρασης του καπακιού μέσω των οποίων το καπάκι, θα συνδέεται απ' ευθείας και σταθερά στο κυρίως σώμα του κάδου, αποκλεισμένων των διανοίξεων οπών στο κυρίως σώμα ή το καπάκι και της χρήσης κοχλίων, περικοχλίων, πρόσθετων προσαρμογών κ.α. Οι βάσεις αυτές θα είναι μοκόματες και συνεχούς μήκους, (κατά μήκος του σωλήνα-πείρου σύνδεσης με το καπάκι και κατά μήκος της σύνδεσης τους με το κυρίως σώμα) τουλάχιστον 4cm η κάθε μία, έτσι ώστε οι δυνάμεις καταπόνησης να διαμοιράζονται σε μεγαλύτερη επιφάνεια και να μην υπάρχει κίνδυνος καταστροφής τους.

4. ΤΡΟΧΟΙ

Οι τροχοί είναι τέσσερις (4) αθόρυβοι τροχοί από συμπαγές ελαστικό διαμέτρου 200 mm και με ικανότητα περιστροφής 360°, πρόκειται για βαρέως τύπου τροχούς με αντοχή φορτίου ο καθένας \geq 200 kg .

Ο κάθε τροχός να εδράζεται σε αντίστοιχες εργονομικά τοποθετημένες κονσόλες ανάρτησης και η έδραση να είναι σε ενισχυμένο σημείο σύνδεσης.

Στους δυο μπροστινούς τροχούς υπάρχει ποδόφρενο για την εύκολη ακινητοποίηση του κάδου.

Οι διαστάσεις των κάδων να είναι κατάλληλες για μηχανική αυτοματοποιημένη αποκομιδή απορριμμάτων για όλους τους τύπους των απορριμματοφόρων οχημάτων (και πλυντηρίων κάδων)

5. ΚΑΠΑΚΙ ΚΑΔΟΥ

Το καπάκι του κάδου να είναι εύχρηστο και ελαφρύ πλαστικό καπάκι που του προσδίδει ανθεκτικότητα.

Το καπάκι να είναι κατασκευασμένο από υψηλής πυκνότητας πρωτογενές πολυαιθυλένιο με ελαφρά κύρτωση (τοξοειδής νευρώσεις), ώστε να ολισθαίνουν τα νερά της βροχής, καθώς και για μεγαλύτερη αντοχή.

Επίσης, να διαθέτει αντοχή σε υγρά και οξέα απορριμμάτων, σε ακραίες καιρικές συνθήκες (παγετό, βροχή κ.λπ.) και σε υπεριώδη ακτινοβολία (UV) με δυνατότητα ελαστικής παραμόρφωσης

Το καπάκι θα είναι επίπεδο και θα πρέπει να ανοίγει και να κλείνει εύκολα για την τοποθέτηση των υλικών. Επίσης να έχει ειδικά ενισχυμένη κατασκευή με πάχος καπακιού 4-5mm ώστε να αντέχει σε καταπονήσεις και χτυπήματα. Θα φέρει υποχρεωτικά τουλάχιστον δύο χειρολαβές με εργονομικά χερούλια κατάλληλης διατομής και ενίσχυσης με οπές διαστάσεων τουλάχιστον 100X40mm, ώστε να διευκολύνεται το άνοιγμα του με το χέρι για την τοποθέτηση των απορριμμάτων αλλά και να μπορεί να μετακινηθεί ο κάδος ελκυόμενος από αυτές

Το καπάκι και το κυρίως σώμα για λόγους μεγαλύτερης αντοχής, πρέπει υποχρεωτικά να συνδέονται απ' ευθείας και σταθερά, μέσω ειδικά σχεδιασμένων βάσεων στήριξης καπακιού-μεντεσέδων που θα περιλαμβάνονται κατά την χύτευση (μονομπλόκ) και ειδικό σωλήνα υψηλής αντοχής μήκους περίπου όσο το μήκος του καπακιού, αποκλεισμένων των διανοίξεων οπών στο κυρίως σώμα ή το καπάκι και της χρήσης κοχλίων, περικοχλίων, πρόσθετων προσαρμογών κ.α. Κατά την ανατροπή των κάδων για την εκκένωσή τους στο απορριμματοφόρο, το άνοιγμα του καπακιού πρέπει να επιτυγχάνεται αυτόματα με το βάρος του, ενώ κατά την επιστροφή του στο έδαφος πρέπει να επιστρέφει στην αρχική του θέση κλειστό.

Τέλος, να έχει ερμητικό κλείσιμο, προς αποφυγή διαρροής οσμών στο περιβάλλον και για προστασία των χεριών, καθώς και για να μην εισέρχονται τα νερά της βροχής ή τρωκτικά ή έντομα.

Ο ποδομοχλός θα στηρίζεται στις βάσεις των τροχών και σε καμία περίπτωση στο σώμα του κάδου για αποφυγή διάτρησης του σώματος. Επίσης θα υπάρχει μηχανισμός (ανάρτηση) έτσι ώστε το καπάκι μετά το άνοιγμα να κλείνει σιγά-σιγά και όχι απότομα.

6. ΑΛΛΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

Οι κάδοι πρέπει να είναι κατάλληλοι για ανυψωτικούς μηχανισμούς που χρησιμοποιούν τα σύγχρονα απορριμματοφόρα διεθνών προδιαγραφών με σύστημα βραχιόνων και κτένας. Στα πλάϊνά του κάδου πρέπει να υπάρχουν ισχυροί πείροι ανάρτησης, έκαστος πείρος πρέπει να είναι κατάλληλος για ανύψωση και περιστροφή φορτίου τουλάχιστον 400 κιλών και επίσης να υπάρχει η δυνατότητα αντικατάστασής των.

Η διαμόρφωση των κάδων να είναι τέτοια ώστε να είναι δυνατόν να ανοίγει το κάλυμμα τους και να πλένονται αυτομάτως από τα ειδικά οχήματα πλύσεως που κυκλοφορούν στην Ελληνική και την Διεθνή αγορά, καθώς και να είναι δυνατόν να ανυψωθούν ασφαλώς από το ανυψωτικό του πλυντηρίου κάδων.

7. ΠΡΟΣΘΕΤΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

α) Ο κάθε κάδος θα πρέπει να φέρει και στις (04) τέσσερις γωνίες του ανακλαστικές λωρίδες διαστάσεων τουλάχιστον 100X400mm, πρισματικού τύπου σύμφωνα με το EN12899-1 RA2 για να είναι ορατός την νύχτα.

β) Σε όλους τους κάδους θα υπάρχουν με ευμεγέθη γράμματα λευκής απόχρωσης και με ανεξίτηλη ανάγλυφη θερμοεκτύπωση στο εμπρόσθιο τμήμα τα εξής στοιχεία:

- Στοιχεία ιδιοκτησίας (ΔΗΜΟΣ ΚΑΤΕΡΙΝΗΣ), χρόνου κατασκευής και συνεχή αρίθμηση (S/N)

γ) Κάθε κάδος θα πρέπει να φέρει ανάγλυφα κατά τη χύτευση τα παρακάτω στοιχεία : Την ονομασία της κατασκευάστριας εταιρίας ,το Πρότυπο EN840, τη χώρα κατασκευής, το CE, το έτος και τον μήνα παραγωγής, τη σήμανση ελεγμένου/πιστοποιημένου προϊόντος σύμφωνα με το πρότυπο EN840 και σύμφωνα με τα πιστοποιητικά που διαθέτει ο κάδος (πχ GS ή RAL ή NF), τη ονομασία του κέντρου ελέγχου/πιστοποίησης, τη στάθμη θορύβου σε (dB), την ονομαστική χωρητικότητα του κάδου, το μέγιστο συνολικό βάρος του κάδου

δ) Οι κάδοι θα είναι χρώματος πράσινο, το οποίο θα έχει επιτευχθεί στην α' ύλη κατά την χύτευση.

A3. ΠΛΑΣΤΙΚΟΣ ΚΑΔΟΣ ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ 1100 ΛΙΤΡΩΝ

1. ΓΕΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

1. Οι κάδοι μηχανικής αποκομιδής να είναι απολύτως καινούργιοι, αμεταχείριστοι και πρόσφατης κατασκευής (τελευταίου έτους), κατάλληλοι για ασφαλή και υγιεινή απόθεση οικιακών, εμπορικών και βιομηχανικών απορριμμάτων
2. Να είναι κατασκευασμένοι σύμφωνα με το πρότυπο ΕΛΟΤ EN 840 στη νεότερη έκδοση του (παροχή σχετικής βεβαίωσης).

3. Ο κατασκευαστής των κάδων, πρέπει να διαθέτει πιστοποίηση κατά ISO 9001 και αν ο ίδιος δεν κατασκευάζει όλα τα τμήματα του κάδου, πρέπει ο αντίστοιχος κατασκευαστής των επί μέρους τμημάτων να είναι πιστοποιημένος και αυτός κατά ISO 9001. Καθώς και πιστοποιητικό υγιεινής και ασφάλειας εν ισχύ CE για όλο τον κάδο.
4. Η χωρητικότητα σε σκουπίδια χωρητικότητα των κάδων θα είναι 1100 lt $\pm 5\%$ (≥ 1045 lt).
5. Να είναι ανθεκτικής κατασκευής και να μην καταστρέφονται εύκολα από μηχανικές καταπονήσεις ή/και από κακή χρήση και να δέχονται χωρίς φθορά, σκληρόκοκα και ογκώδη απορρίμματα
6. Το κυρίως σώμα των κάδων (συμπεριλαμβανομένου του πυθμένα) να είναι ειδικά ενισχυμένο, ώστε να αποφεύγεται η παραμόρφωση των τοιχωμάτων κατά τη χρήση αυτού.
7. Να έχουν κωνική μορφή (σχήμα κολουρης πυραμίδας), με προς τα άνω συνεχώς αυξανόμενη διατομή, που να διασφαλίζει τη μέγιστη δυνατή σταθερότητα, έναντι τυχόν ανατροπής τους, καθώς και την πλήρη και εύκολη εκκένωσή τους από τα απορρίμματα, με ολίσθηση, κατά την ανατροπή τους από τον μηχανισμό ανύψωσης
8. Οι κάδοι να διαθέτουν σύστημα ανάρτησης για ανύψωση και ανατροπή με ανυψωτικό μηχανισμό τύπου χτένας (DIN 30700), τύπου βραχιόνων (περιστροφέα) με ισχυρούς πείρους ανάρτησης στα πλαϊνά του κάδου, με έκαστο πείρο να είναι κατάλληλος για ανύψωση και περιστροφή φορτίου, ώστε να είναι δυνατή η αντικατάσταση των πείρων ανάρτησης.
9. Ο κάδος επίσης θα φέρει ικανός αριθμός στιβαρής κατασκευής χειρολαβών για τον άνετο και ασφαλή χειρισμό του κάδου.
10. Ο κάδος θα πρέπει να διαθέτει στιβαρό ποδομοχλό ικανού μήκους και κατάλληλης απόστασης από το έδαφος για το εύκολο άνοιγμα του καπακιού με το πόδι χωρίς την παρεμβολή χειρών (είτε ο κάδος βρίσκεται πάνω, είτε κάτω από το πεζοδρόμιο)
11. Να προσφέρουν ευκολία στο πλύσιμο για καλύτερη υγιεινή (να γίνει σχετική αναφορά)
12. Στον πυθμένα των κάδων θα πρέπει να προβλέπεται οπή αποχέτευσης, διαμέτρου τουλάχιστον $\varnothing 40$ χιλιοστών, για την άνετη εκροή υγρών, κατά το πλύσιμο των κάδων
13. Η οπή αποχέτευσης να κλείνει με πώμα το οποίο να φέρει πρόσθετο ελαστικό δακτύλιο, ώστε εύχρηστα και με απλή στρέψη να ασφαλίσει και ταυτόχρονα να στεγανοποιεί τον πυθμένα, αποτρέποντας υγρά απορριμμάτων να διαφεύγουν στον περιβάλλοντα χώρο.
14. Να μπορούν να εξοπλιστούν με RFID chip όλων των συστημάτων αναγνώρισης. Ο χώρος υποδοχής του chip να είναι τέτοιος ώστε να είναι προστατευμένο και να μην είναι εύκολα ορατό.

2. ΕΙΔΙΚΑ

Οι κάδοι θα πρέπει να είναι ανθεκτικής κατασκευής από υψηλής ποιότητας πρωτογενές πολυαιθυλένιο πάχους τουλάχιστο 5 χιλιοστά (σώμα) και 5 χιλιοστά (πυθμένας) και να μην καταστρέφονται εύκολα από μηχανικές καταπονήσεις ή/και από κακή χρήση και να δέχονται χωρίς φθορά, σκληρόκοκα και ογκώδη απορρίμματα.

Για ομοιογένεια και ανθεκτικότητα, ο χρωματισμός πρέπει να έχει επιτευχθεί στην Α' ύλη, προτού αυτή επεξεργαστεί. Η βαφή των εξωτερικών τοιχωμάτων του σώματος με βαφή τύπου RAL σε χρώμα πράσινο. Το βάρος κενού κάδου θα είναι ≤ 70 kg περίπου, και το ωφέλιμο φορτίο κάδου να είναι ≥ 440 kg

3. ΚΥΡΙΩΣ ΣΩΜΑ (ΚΟΡΜΟΣ)

Το κυρίως σώμα του κάδου θα πρέπει να έχει κωνική μορφή (σχήμα κολουρης πυραμίδας), με προς τα άνω συνεχώς αυξανόμενη διατομή, που να διασφαλίζει τη μέγιστη δυνατή σταθερότητα, έναντι τυχόν ανατροπής τους, καθώς και την πλήρη και εύκολη εκκένωσή τους από τα απορρίμματα, με ολίσθηση, κατά την ανατροπή τους από τον μηχανισμό ανύψωσης.

Λόγω του βάρους των απορριμμάτων που δέχεται κατά τη μεταφορά του και την εκκένωσή του, το κυρίως σώμα του κάδου και στις τέσσερις πλευρές (τοιχώματα) του καθώς και στον

πυθμένα θα πρέπει να είναι ειδικά ενισχυμένο ώστε να αποφεύγεται η παραμόρφωση των τοιχωμάτων κατά την χρήση του.

Το κυρίως σώμα θα φέρει σε δύο τουλάχιστον από τις τέσσερις πλευρές του, ισχυρές κάθετες νευρώσεις σε όλο το ύψος των πλευρών αυτών.

Οι κάδοι να έχουν πρόβλεψη ειδικού «νεροχύτη» ή ειδικού υπερυψωμένου χείλους, για την αποφυγή εισόδου νερών της βροχής εντός των κάδων.

Το χείλος των κάδων περιμετρικά στο επάνω μέρος πρέπει να τερματίζει σε κατάλληλα διαμορφωμένο περιφερειακά πλαίσιο με στρογγυλεμένες γωνίες.

Οι κάδοι να είναι κατασκευασμένοι από υψηλής ποιότητας πρωτογενές πολυαιθυλένιο με ισχυρή αντοχή σε υγρά και οξέα απορριμμάτων, σε ακραίες καιρικές συνθήκες (παγετό, βροχή κ.λπ.) και σε υπεριώδη ακτινοβολία (UV) και το πώς ο τρόπος κατασκευής του παρέχει τη δυνατότητα ελαστικής παραμόρφωσης.

Στον πυθμένα των κάδων θα πρέπει να προβλέπεται οπή αποχέτευσης, διαμέτρου τουλάχιστον \varnothing 40 χιλιοστών, για την άνετη εκροή υγρών, κατά το πλύσιμο των κάδων, η οποία να κλείνει με πώμα το οποίο να φέρει πρόσθετο ελαστικό δακτύλιο, ώστε εύχρηστα και με απλή στρέψη να ασφαλίσει και ταυτόχρονα να στεγανοποιεί τον πυθμένα, αποτρέποντας υγρά απορριμμάτων να διαφεύγουν στον περιβάλλοντα χώρο.

Να υπάρχει στους κάδους ικανός αριθμός στιβαρής κατασκευής χειρολαβών για τον άνετο και ασφαλή χειρισμό του κάδου, καθώς και ποδομοχλός ανοίγματος καπακιού. Ο ποδομοχλός θα πρέπει να είναι στιβαρής κατασκευής, κατασκευασμένος από σωλήνα, βάσεις ποδομοχλού και βραχίονες -λάμες ανύψωσης πλάτους τουλάχιστον 20mm και πάχους τουλάχιστον 5mm, με πρόσθετη θερμή επιψευδαργύρωση, έτσι ώστε να προστατεύεται αποτελεσματικά από την διάβρωση και να διαθέτει κατάλληλο σχήμα, ώστε το ποδοπεντάλ να απέχει από το έδαφος ικανή απόσταση (μεγαλύτερη των 10cm σε πατημένη θέση) ώστε να μπορεί να χρησιμοποιηθεί ακόμη και από την πλευρά του πεζοδρομίου. Ο ποδομοχλός υποχρεωτικά θα στηρίζεται στις βάσεις των τροχών και σε καμία περίπτωση στο σώμα του κάδου για αποφυγή διάτρησης του σώματος.

Για λόγους μεγαλύτερης αντοχής, στις καταπονήσεις που δημιουργούνται κατά το άνοιγμα και το κλείσιμο του καπακιού του κάδου, το κυρίως σώμα θα περιλαμβάνει κατά την χύτευση (μονομπλόκ), τουλάχιστον δύο ειδικά σχεδιασμένες ισχυρές βάσεις έδρασης του καπακιού μέσω των οποίων το καπάκι, θα συνδέεται απ' ευθείας και σταθερά στο κυρίως σώμα του κάδου, αποκλεισμένων των διανοίξεων οπών στο κυρίως σώμα ή το καπάκι και της χρήσης κοχλίων, περικοχλίων, πρόσθετων προσαρμογών κ.α. Οι βάσεις αυτές θα είναι μοκόματες και συνεχούς μήκους, (κατά μήκος του σωλήνα-πίεσου σύνδεσης με το καπάκι και κατά μήκος της σύνδεσης τους με το κυρίως σώμα) τουλάχιστον 4cm η κάθε μία, έτσι ώστε οι δυνάμεις καταπόνησης να διαμοιράζονται σε μεγαλύτερη επιφάνεια και να μην υπάρχει κίνδυνος καταστροφής τους.

4. ΤΡΟΧΟΙ

Οι τροχοί είναι τέσσερις (4) αθόρυβοι τροχοί από συμπαγές ελαστικό διαμέτρου 200 mm και με ικανότητα περιστροφής 360°, πρόκειται για βαρέως τύπου τροχούς με αντοχή φορτίου ο καθένας \geq 200 kg .

Ο κάθε τροχός να εδράζεται σε αντίστοιχες εργονομικά τοποθετημένες κονσόλες ανάρτησης και η έδραση να είναι σε ενισχυμένο σημείο σύνδεσης.

Στους δυο μπροστινούς τροχούς υπάρχει ποδόφρενο για την εύκολη ακινητοποίηση του κάδου.

Οι διαστάσεις των κάδων να είναι κατάλληλες για μηχανική αυτοματοποιημένη αποκομιδή απορριμμάτων για όλους τους τύπους των απορριμματοφόρων οχημάτων (και πλυντηρίων κάδων)

5. ΚΑΠΑΚΙ ΚΑΔΟΥ

Το καπάκι του κάδου να είναι εύχρηστο και ελαφρύ πλαστικό καπάκι που του προσδίδει ανθεκτικότητα.

Το καπάκι να είναι κατασκευασμένο από υψηλής πυκνότητας πρωτογενές πολυαιθυλένιο με ελαφρά κύρτωση (τοξοειδής νευρώσεις), ώστε να ολισθαίνουν τα νερά της βροχής, καθώς και για μεγαλύτερη αντοχή.

Επίσης, να διαθέτει αντοχή σε υγρά και οξέα απορριμμάτων, σε ακραίες καιρικές συνθήκες (παγετό, βροχή κ.λπ.) και σε υπεριώδη ακτινοβολία (UV) με δυνατότητα ελαστικής παραμόρφωσης.

Το καπάκι θα είναι επίπεδο και θα πρέπει να ανοίγει και να κλείνει εύκολα για την τοποθέτηση των υλικών. Επίσης να έχει ειδικά ενισχυμένη κατασκευή με πάχος καπακιού 4-5mm ώστε να αντέχει σε καταπονήσεις και χτυπήματα. Θα φέρει υποχρεωτικά τουλάχιστον δύο χειρολαβές με εργονομικά χερούλια κατάλληλης διατομής και ενίσχυσης με οπές διαστάσεων τουλάχιστον 100X40mm, ώστε να διευκολύνεται το άνοιγμα του με το χέρι για την τοποθέτηση των απορριμμάτων αλλά και να μπορεί να μετακινηθεί ο κάδος ελκυσόμενος από αυτές

Το καπάκι και το κυρίως σώμα για λόγους μεγαλύτερης αντοχής, πρέπει υποχρεωτικά να συνδέονται απ' ευθείας και σταθερά, μέσω ειδικά σχεδιασμένων βάσεων στήριξης καπακιού-μεντεσέδων που θα περιλαμβάνονται κατά την χύτευση (μονομπλόκ) και ειδικό σωλήνα υψηλής αντοχής μήκους περίπου όσο το μήκος του καπακιού, αποκλεισμένων των διανοίξεων οπών στο κυρίως σώμα ή το καπάκι και της χρήσης κοχλίων, περικοχλίων, πρόσθετων προσαρμογών κ.α

Κατά την ανατροπή των κάδων για την εκκένωσή τους στο απορριμματοφόρο, το άνοιγμα του καπακιού πρέπει να επιπυγχάνεται αυτόματα με το βάρος του, ενώ κατά την επιστροφή του στο έδαφος πρέπει να επιστρέφει στην αρχική του θέση κλειστό.

Τέλος, να έχει ερμητικό κλείσιμο, προς αποφυγή διαρροής οσμών στο περιβάλλον και για προστασία των χεριών, καθώς και για να μην εισέρχονται τα νερά της βροχής ή τρωκτικά ή έντομα.

Ο ποδομοχλός θα στηρίζεται στις βάσεις των τροχών και σε καμία περίπτωση στο σώμα του κάδου για αποφυγή διάτρησης του σώματος. Επίσης θα υπάρχει μηχανισμός (ανάρτηση) έτσι ώστε το καπάκι μετά το άνοιγμα να κλείνει σιγά-σιγά και όχι απότομα.

6. ΑΛΛΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

Οι κάδοι πρέπει να είναι κατάλληλοι για ανυψωτικούς μηχανισμούς που χρησιμοποιούν τα σύγχρονα απορριμματοφόρα διεθνών προδιαγραφών με σύστημα βραχιόνων και κτένας. Στα πλαϊνά του κάδου πρέπει να υπάρχουν ισχυροί πείροι ανάρτησης, έκαστος πείρος πρέπει να είναι κατάλληλος για ανύψωση και περιστροφή φορτίου τουλάχιστον 400 κιλών και επίσης να υπάρχει η δυνατότητα αντικατάστασής των.

Η διαμόρφωση των κάδων να είναι τέτοια ώστε να είναι δυνατόν να ανοίγει το κάλυμμα τους και να πλένονται αυτομάτως από τα ειδικά οχήματα πλύσεως που κυκλοφορούν στην Ελληνική και την Διεθνή αγορά, καθώς και να είναι δυνατόν να ανυψωθούν ασφαλώς από το ανυψωτικό του πλυντηρίου κάδων.

7. ΠΡΟΣΘΕΤΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

α) Ο κάθε κάδος θα πρέπει να φέρει τουλάχιστον στις δύο πίσω γωνίες του ανακλαστικές λωρίδες διαστάσεων τουλάχιστον 100X400mm, πρισματικού τύπου σύμφωνα με το EN12899-1 RA2 για να είναι ορατός την νύχτα.

β) Σε όλους τους κάδους θα υπάρχουν με ευμεγέθη γράμματα λευκής απόχρωσης και με ανεξίτηλη ανάγλυφη θερμοεκτύπωση στο εμπρόσθιο τμήμα τα εξής στοιχεία:

- Στοιχεία ιδιοκτησίας (ΔΗΜΟΣ ΚΑΤΕΡΙΝΗΣ), χρόνου κατασκευής και συνεχή αρίθμηση (S/N)

γ) Κάθε κάδος θα πρέπει να φέρει ανάγλυφα κατά τη χύτευση τα παρακάτω στοιχεία : Την ονομασία της κατασκευάστριας εταιρίας ,το Πρότυπο EN840, τη χώρα κατασκευής, το CE, το έτος και τον μήνα παραγωγής, τη σήμανση ελεγμένου/πιστοποιημένου προϊόντος σύμφωνα με το πρότυπο EN840 και σύμφωνα με τα πιστοποιητικά που διαθέτει ο κάδος (πχ GS ή RAL ή NF), τη ονομασία του κέντρου ελέγχου/πιστοποίησης, τη στάθμη θορύβου σε (dB), την ονομαστική χωρητικότητα του κάδου, το μέγιστο συνολικό βάρος του κάδου

δ) Οι κάδοι θα είναι χρώματος πράσινο, το οποίο θα έχει επιτευχθεί στην α' ύλη κατά την χύτευση.

ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ

Με την προσφορά κάθε διαγωνιζόμενου θα δίνονται υποχρεωτικά τα παρακάτω στοιχεία:

Η κάθε προσφορά θα πρέπει να αναφέρει με υπεύθυνη δήλωση του προμηθευτή το χρόνο που

δεσμεύεται και αναλαμβάνει την προμήθεια των ανταλλακτικών στο Δήμο και τον τρόπο που προτίθεται να αντιμετωπίζει τις ανάγκες service. Προς εξασφάλιση της άρτιας τεχνικής υποστήριξης καθ' όλη την διάρκεια ζωής των υπό προμήθεια ειδών ο προμηθευτής θα πρέπει να διαθέτει κινητό συνεργείο για την συναρμολόγηση και την επισκευή των υπό προμήθεια προϊόντων και να επισυναφθεί θεωρημένη κατάσταση προσωπικού του διαγωνιζόμενου από την οποία θα προκύπτει η επάρκεια τεχνικού προσωπικού του διαγωνιζόμενου, ήτοι τουλάχιστον τρεις (3) ειδικευμένοι τεχνίτες καθώς και αντίγραφο άδειας κυκλοφορίας του οχήματος-ων επισκευής και συντήρησης. Ο προμηθευτής επί ποινή αποκλεισμού θα διαθέτει πιστοποίηση για την πώληση και την τεχνική υποστήριξη εξοπλισμού διαχείρισης απορριμμάτων κατά ISO 9001 (Διαχείριση της Ποιότητας), ISO 14001 (Περιβαλλοντικής Διαχείρισης) και OSHAS 18001 (Υγιεινής και Ασφάλειας) και στην προσφορά να επισυναφθούν τα αντίστοιχα πιστοποιητικά.

Πιστοποίηση του κατασκευαστή κατά ISO 9001 (Διαχείριση της Ποιότητας), ISO 14001 (Περιβαλλοντικής Διαχείρισης) και OSHAS 18001 (Υγιεινής και Ασφάλειας). Σε περίπτωση που ο προμηθευτής δεν είναι ο ίδιος κατασκευαστής απαραίτητως θα πρέπει να προσκομίσει επικυρωμένο αντίγραφο ισχύοντος, κατά την ημέρα του διαγωνισμού, συμβόλαιο αντιπροσώπευσης του κατασκευαστικού οίκου των κάδων και με ισχύ τουλάχιστον όσος ο χρόνος εγγύησης καλής λειτουργίας των προσφερόμενων ειδών.

Πιστοποιητικά (πχ GS ή RAL ή NF) ελεγμένου/πιστοποιημένου προϊόντος, του ΕΛΟΤ ή και ισοδύναμων, χωρών της Ε.Ε κατά EN 840/2/5/6 από πιστοποιημένα κέντρα ελέγχου ανεξάρτητα του κατασκευαστή των κάδων, για τα υπό προμήθεια είδη, με τα αναλυτικά τεστ ογκομέτρησης, ελέγχου και δοκιμών απ' όπου θα προκύπτουν και τα βασικά αποτελέσματα από την δοκιμή-έλεγχο των κάδων ,όπως (πχ μετρημένη χωρητικότητα, διαστάσεις, βάρος κ.α) με την απαραίτητη σήμανση επί του κάδου. Το εργοστάσιο παραγωγής το οποίο δηλώνεται ως κατασκευαστής του υπό προμήθεια κάδου δεν μπορεί να είναι διαφορετικό από αυτό που αναφέρει το ως άνω πιστοποιητικό. Επίσης, βεβαίωση κατασκευαστή για τα πάχη, τον τύπο των υλικών κατασκευής των κάδων και να δηλωθούν τουλάχιστον οι ακόλουθες ιδιότητες των υλικών : όριο θραύσης σε εφελκυσμό, σκληρότητα και αντοχή σε διάβρωση.

Προκειμένου να διαπιστωθούν και να αξιολογηθούν πληρέστερα όλα τα λειτουργικά και τεχνικά στοιχεία κάθε προσφερόμενου είδους καθώς και η συμμόρφωσή του προς τις τεχνικές προδιαγραφές, οι προσφέροντες υποχρεούνται, με ποινή αποκλεισμού, να προσκομίσουν δείγμα εντελώς όμοιων κάδων με τους προσφερόμενους στο αμαξοστάσιο του Δήμου επί αποδείξει μέχρι 5 ημέρες πριν από την καταληκτική ημερομηνία διενέργειας του διαγωνισμού . Η απόδειξη θα κατατεθεί στον φάκελο της τεχνικής προσφοράς του διαγωνιζόμενου.

Στην τεχνική προσφορά θα υπάρχει επίσης υπεύθυνη δήλωση για την προσφερόμενη εγγύηση καλής λειτουργίας, που θα είναι τουλάχιστον δύο χρόνια και τον χρόνο παράδοσης, που δεν θα υπερβαίνει τις 60 ημέρες από την ημερομηνία υπογραφής της σύμβασης.

Οι προσφέροντες πρέπει να επισυνάψουν τεχνικά φυλλάδια του κατασκευαστή των κάδων , από τα οποία θα προκύπτουν τα βασικά τεχνικά χαρακτηριστικά τους, καθώς και υπεύθυνη δήλωση του νόμιμου εκπροσώπου του κάθε εργοστασίου κατασκευής των προσφερόμενων υλικών με θεώρηση του γνησίου της υπογραφής , στην οποία θα δηλώνει ότι:

- α) αποδέχεται την εκτέλεση της συγκεκριμένης προμήθειας σε περίπτωση κατακύρωσης της προμήθειας στον διαγωνιζόμενο, μέσα στον αναφερόμενο στην προσφορά χρόνο παράδοσης.
- β) θα καλύψει το Δήμο με ανταλλακτικά τουλάχιστον επί 10 έτη, ακόμη και απευθείας αν αυτό κριθεί σκόπιμο από το Δήμο
- γ) θα καλύψει το Δήμο με την προσφερόμενη εγγύηση ακόμη και απευθείας αν αυτό απαιτηθεί από το Δήμο (η δήλωση αυτή με ποινή αποκλεισμού θα γίνει σε πρωτότυπο έγγραφο (αποκλειόμενων fax ή φωτοαντιγράφων), στην Ελληνική ή Αγγλική Γλώσσα).

Υπεύθυνη δήλωση ότι στην τιμή της προμήθειας των κάδων συμπεριλαμβάνεται και η εργασία συναρμολόγησης τους, έτσι ώστε να είναι έτοιμοι για χρήση από την υπηρεσία του Δήμου
Υπεύθυνη δήλωση ότι στην τιμή της προμήθειας των κάδων συμπεριλαμβάνεται επίσης η μεταφορά και παράδοση σε χώρο που θα υποδειχθεί από τον Δήμο, επί εδάφους
Κάθε προμηθευτής που εκδηλώνει ενδιαφέρον και καταθέτει σχετική προσφορά, είναι υποχρεωμένος επί ποινή αποκλεισμού να καταθέσει υπεύθυνη δήλωση ότι αυτά που προσφέρει συμφωνούν απόλυτα με τις τεχνικές προδιαγραφές.

Τυχόν ελαττωματικοί κάδοι, δεν θα παραλαμβάνονται από την υπηρεσία μας, και θα αντικαθίστανται άμεσα από τον προμηθευτή χωρίς καμία οικονομική επιβάρυνση του Δήμου μας

Επίσης οι προσφέροντες θα πρέπει να επισυνάψουν:

- 1) Υπεύθυνη δήλωση στην οποία θα αναγράφεται ότι στην τιμή της προμήθειας των πλαστικών κάδων απορριμμάτων συμπεριλαμβάνεται η εργασία συναρμολόγησής των (όπου απαιτείται) καθώς επίσης και τα έξοδα μεταφοράς και παράδοσης σε χώρο που θα υποδειχθεί από τον Δήμο.
- 2) Υπεύθυνη δήλωση για τον χρόνο παράδοσης, ο οποίος δεν πρέπει να είναι μεγαλύτερος των εξήντα (60) ημερών από την ημερομηνία υπογραφής της σύμβασης,

Κατερίνη 08/11/2019

Ελέγχθηκε

**Η Προϊσταμένη του Τμήματος
Καθαριότητας & Ανακύκλωσης**

Ο Συντάξας

**Βαρβαρέζος Ιωάννης
ΠΕ Περιβαλλοντολόγων**

**Σερετίδου Ζωή
ΠΕ Διοικητικού Οικονομικού**

**ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
Η Προϊσταμένη Διεύθυνσης
Περιβάλλοντος & Καθαριότητας**

**Ασλανίδου Σοφία
ΠΕ Διοικητικού Οικονομικού**



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΠΙΕΡΙΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΚΑΤΕΡΙΝΗΣ
Δ/ΝΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ &
ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ

ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ:

«Προμήθεια πλαστικών κάδων απορριμμάτων
διαφόρων χωρητικότητων»

ΑΡΙΘΜ. ΜΕΛΕΤΗΣ: 130/2019

2. ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ

A/A	ΕΙΔΟΣ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑΣ	ΜΟΝΑΔΑ ΜΕΤΡΗΣΗΣ	ΠΟΣΟΤΗΤΑ	ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΑΣ	ΣΥΝΟΛΟ €
ΟΜΑΔΑ 1. ΚΑΔΟΙ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ					
ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΚΑΔΩΝ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ					
1	Κάδος Απορριμμάτων 360 lt	Τεμάχιο	150	70	10.500 €
2	Κάδος Απορριμμάτων 240 lt	Τεμάχιο	482	40	19.280 €
3	Κάδος Απορριμμάτων 1100 lt	Τεμάχιο	50	210	10.500 €
4	Κάδος Απορριμμάτων 660 lt	Τεμάχιο	83	180	14.940 €
				Σύνολο	55.220 €
				Φ.Π.Α. 24%	13.252,8 €
				ΣΥΝΟΛΟ	68.472,8 €

Κατερίνη 08/11/2019

Ο Συντάξας

Βαρβαρέζος Ιωάννης
ΠΕ Περιβαλλοντολόγων

Ελέγχθηκε
Η Προϊσταμένη του Τμήματος
Καθαριότητας & Ανακύκλωσης

Σερετίδου Ζωή
ΠΕ Διοικητικού Οικονομικού

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
Η Προϊσταμένη Διεύθυνσης
Περιβάλλοντος & Καθαριότητας

Ασλανίδου Σοφία
ΠΕ Διοικητικού Οικονομικού



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΠΙΕΡΙΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΚΑΤΕΡΙΝΗΣ
Δ/ΝΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ &
ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ

ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ:

«Προμήθεια πλαστικών κάδων απορριμμάτων
διαφόρων χωρητικότητων»

ΑΡΙΘΜ. ΜΕΛΕΤΗΣ: 130/2019

ΓΕΝΙΚΗ & ΕΙΔΙΚΗ ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ

Άρθρο 1

Αντικείμενο συγγραφής

Το παρόν τεύχος της Γενικής & Ειδικής Συγγραφής Υποχρεώσεων (Γ.Σ.Υ. & Ε.Σ.Υ.) αφορά στους γενικούς και ειδικούς όρους, βάσει των οποίων θα εκτελεστεί η προμήθεια, σε συνδυασμό με τους όρους των λοιπών συμβατικών τευχών.

Άρθρο 2

Ισχύουσες Διατάξεις

Για τη διενέργεια και την εκτέλεση της παρούσας προμήθειας ισχύουν:

1. Ο Ν.3463/2006 (ΦΕΚ - 114 Α/8-6-2006): Κύρωση του Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων
2. Ο Ν.3852/2010 (ΦΕΚ 87 Α/7-6-2010) : Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης.
3. Ο Ν.4412/2016 (ΦΕΚ-147 Α/8-8-16) : Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)
4. Ο Ν. 4412/2016 «Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/Ε και 2014/25/ΕΕ)» (Α' 147),
5. Ο Ν. 4270/2014 (Α' 143) «Αρχές δημοσιονομικής διαχείρισης και εποπτείας (ενσωμάτωση της Οδηγίας 2011/85/ΕΕ) – δημόσιο λογιστικό και άλλες διατάξεις», όπως ισχύει
6. Ο Ν. 4250/2014 «Διοικητικές Απλουστεύσεις - Καταργήσεις, Συγχωνεύσεις Νομικών Προσώπων και Υπηρεσιών του Δημοσίου Τομέα-Τροποποίηση Διατάξεων του π.δ. 318/1992 (Α'161) και λοιπές ρυθμίσεις» (Α' 74) και ειδικότερα το άρθρο 1 αυτού,
7. Ο Ν. 4013/2011 (Α' 204) «Σύσταση ενιαίας Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων και Κεντρικού Ηλεκτρονικού Μητρώου Δημοσίων Συμβάσεων...» .
8. Ο Ν. 3861/2010 (Α' 112) «Ενίσχυση της διαφάνειας με την υποχρεωτική ανάρτηση νόμων και πράξεων των κυβερνητικών, διοικητικών και αυτοδιοικητικών οργάνων στο διαδίκτυο "Πρόγραμμα Διαύγεια" και άλλες διατάξεις».
9. Ο Ν.2690/1999 (Α'45) «Κύρωση του Κώδικα Διοικητικής Διαδικασίας και άλλες διατάξεις» και ιδίως των ά.7 και 13 έως 15
10. Ο Ν. 2859/2000 (Α' 248) «Κύρωση Κώδικα Φόρου Προστιθέμενης Αξίας».
11. Το Π.Δ. 28/2015 (Α' 34) "Κωδικοποίηση διατάξεων για την πρόσβαση σε δημόσια έγγραφα και στοιχεία",
12. Το Π.Δ. 113/2010 (Α' 194) "Ανάληψη υποχρεώσεων από τους Διατάκτες", όπως ισχύει μέχρι 31/12/2016] και του π.δ. 80/2016 (Α'145) "Ανάληψη υποχρεώσεων από τους Διατάκτες" από 01.01.2017
13. Η με αρ. Π1 2380/2012 Κοινής Υπουργικής Απόφασης (Β' 3400) «Ρύθμιση των ειδικότερων θεμάτων λειτουργίας και διαχείρισης του Κεντρικού Ηλεκτρονικού Μητρώου Δημοσίων

Άρθρο 3

Τρόπος εκτέλεσης της προμήθειας

Η εκτέλεση της προμήθειας θα πραγματοποιηθεί με πρόχειρο διαγωνισμό, με κριτήριο τη χαμηλότερη τιμή, εφόσον πληρούνται οι τεχνικές προδιαγραφές της μελέτης.

Η Σύμβαση θα εκτελεστεί σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στα άρθρα 105,129 – 133 και 201-215 του Ν.4412/2016

Άρθρο 4: Συμβατικά στοιχεία

Τα συμβατικά στοιχεία κατά σειρά ισχύος είναι:

1. Η Σύμβαση
2. Η Οικονομική Προσφορά
3. Ο Προϋπολογισμός μελέτης
4. Η Γενική & Ειδική Συγγραφή υποχρεώσεων.
5. Οι Τεχνικές Προδιαγραφές
6. Η Τεχνική περιγραφή.

Άρθρο 5

Εγγύηση καλής εκτέλεσης

Η Εγγύηση καλής εκτέλεσης, το ύψος της οποίας καθορίζεται σε ποσοστό 5% επί της αξίας της σύμβασης εκτός ΦΠΑ, κατατίθεται πριν ή κατά την υπογραφή της σύμβασης.

Η εγγύηση καλής εκτέλεσης καταπίπτει στην περίπτωση παράβασης των όρων της σύμβασης, όπως αυτή ειδικότερα ορίζει.

Η εγγύηση καλής εκτέλεσης της σύμβασης καλύπτει συνολικά και χωρίς διακρίσεις την εφαρμογή όλων των όρων της σύμβασης και κάθε απαίτηση της αναθέτουσας αρχής έναντι του αναδόχου.

Ο χρόνος ισχύος της εγγύησης καλής εκτέλεσης πρέπει να είναι μεγαλύτερος από το συμβατικό χρόνο φόρτωσης ή παράδοσης, για δύο (2) μήνες.

Η εγγύηση καλής εκτέλεσης επιστρέφεται στο σύνολό της μετά την οριστική ποσοτική και ποιοτική παραλαβή του συνόλου του αντικειμένου της σύμβασης.

Άρθρο 6

Υποχρεώσεις Αναδόχου

- Τα προσφερόμενα είδη θα πρέπει να πληρούν τις τεχνικές προδιαγραφές της μελέτης
- Οι προσφερόμενες τιμές των υποψηφίων προμηθευτών δεν πρέπει να υπερβαίνουν τις τιμές του προϋπολογισμού
- Στα προσφερόμενα είδη η τιμή θα συμπεριλαμβάνει και τα μεταφορικά σύμφωνα με την τεχνική περιγραφή.

Άρθρο 7

Χρόνος παράδοσης

Ο χρόνος ολοκλήρωσης της προμήθειας θα είναι σύμφωνα με τα άρθρα 206,207 του Ν.4412/2016

Η παράδοση της προμήθειας θα γίνει είτε τμηματικά σε συνεννόηση με την αρμόδια υπηρεσία του Δήμου είτε θα παραδοθεί όλη η ποσότητα αυθημερόν σύμφωνα με τις ανάγκες της Υπηρεσίας.

Ο προμηθευτής υποχρεούται να ειδοποιεί την υπηρεσία που εκτελεί την προμήθεια, την αποθήκη υποδοχής των υλικών και την επιτροπή παραλαβής, για την ημερομηνία που προτίθεται να παραδώσει το υλικό, τουλάχιστον πέντε (5) εργάσιμες ημέρες νωρίτερα.

Μετά από κάθε προσκόμιση υλικού στην αποθήκη υποδοχής αυτών, ο προμηθευτής υποχρεούται να υποβάλει στην υπηρεσία αποδεικτικό, θεωρημένο από τον υπεύθυνο της αποθήκης, στο οποίο

αναφέρεται η ημερομηνία προσκόμισης, το υλικό, η ποσότητα και ο αριθμός της σύμβασης σε εκτέλεση της οποίας προσκομίστηκε.

Εάν λήξει ο συμβατικός χρόνος παράδοσης, χωρίς να υποβληθεί εγκαίρως αίτημα παράτασης ή, εάν λήξει ο παραταθείς, κατά τα ανωτέρω, χρόνος, χωρίς να παραδοθεί το υλικό, ο προμηθευτής κηρύσσεται έκπτωτος.

Σε περίπτωση εκπρόθεσμης παράδοσης της προμήθειας ή αντικατάστασης του υλικού μετά τη λήξη του συμβατικού χρόνου επιβάλλεται πρόστιμο 5% επί της συμβατικής αξίας της ποσότητας που παραδόθηκε εκπρόθεσμα και σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 207 του Ν.4412/2016

Άρθρο 8

Παραλαβή υλικών

Η παραλαβή των υπό προμήθεια ειδών θα γίνει από επιτροπή παραλαβής που συγκροτείται σύμφωνα με το άρθρο 221 του Ν.4412/2016.

Κατά τη διαδικασία παραλαβής των υλικών διενεργείται ποσοτικός και μακροσκοπικός έλεγχος και η επιτροπή παραλαβής συντάσσει πρωτόκολλο οριστικής παραλαβής ή απόρριψης.

Αν η επιτροπή παραλαβής παραλάβει το υλικό με παρατηρήσεις, αναφέρει στο σχετικό πρωτόκολλο τις αποκλίσεις που παρουσιάζει αυτό από τους όρους της σύμβασης και διατυπώνει αιτιολογημένα τη γνώμη της για το ζήτημα αν το υλικό είναι κατάλληλο ή όχι για τη χρήση που προορίζεται και ακολουθείται η διαδικασία που ορίζεται στις παρ. 5-9 του άρθρου 208 του Ν.4412/2016

Άρθρο 9

Τρόπος πληρωμής

Οι πληρωμές θα γίνονται είτε τμηματικά είτε με την εξόφληση του 100% της συμβατικής αξίας και σύμφωνα με τα πρωτόκολλα οριστικής παραλαβής των υλικών και με την προσκόμιση των απαραίτητων δικαιολογητικών σύμφωνα με το άρθρο 200 του Ν.4412/2016.

Άρθρο 10

Ποινικές ρήτρες

Εφόσον υπάρξει αδικαιολόγητη υπέρβαση της συμβατικής προθεσμίας εκτέλεσης της προμήθειας, μπορούν να επιβληθούν ποινικές ρήτρες σύμφωνα με το άρθρο 218 του Ν.4412/2016.

Άρθρο 11

Φόροι – Τέλη – Κρατήσεις

Ο προμηθευτής βαρύνεται με όλους ανεξαιρέτως τους φόρους, τέλη, δασμούς και εισφορές υπέρ του δημοσίου που ισχύουν κατά την ημέρα της διενέργειας του διαγωνισμού.

Ο ΦΠΑ βαρύνει τον Δήμο Κατερίνης. Σε περίπτωση μεταβολής του συντελεστή ΦΠΑ, η διαφορά θα βαρύνει το Δήμο.

Άρθρο 12

Αναθεώρηση τιμών

Οι τιμές δεν υπόκεινται σε καμία αναθεώρηση για οποιονδήποτε λόγο ή αιτία, αλλά παραμένουν σταθερές και αμετάβλητες.

Άρθρο 13

Ατυχήματα – Ζημιές-Ασφάλιστρα και Αποζημιώσεις

Σε καμία περίπτωση δε δύναται να επιβαρυνθεί ο Δήμος με αποζημίωση για ζημιές ή ατυχήματα που προκαλούνται από το προσωπικό του προμηθευτού και των μεταφορικών μέσων που αυτός χρησιμοποιεί για την παράδοση των υλικών, ενώ αυτός είναι ο εξ' ολοκλήρου υπεύθυνος αστικής και ποινικής ευθύνης για τυχόν ατυχήματα και φθορές.

Άρθρο 14

Επίλυση διαφορών

Οι διαφορές που θα εμφανισθούν κατά την εφαρμογή της σύμβασης, επιλύονται σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις.

Κατερίνη 08/11/2019

Ο Συντάξας

Βαρβαρέζος Ιωάννης
ΠΕ Περιβαλλοντολόγων

Ελέγχθηκε
Η Προϊσταμένη του Τμήματος
Καθαριότητας & Ανακύκλωσης

Σερετίδου Ζωή
ΠΕ Διοικητικού Οικονομικού

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
Η Προϊσταμένη Διεύθυνσης
Περιβάλλοντος & Καθαριότητας

Ασλανίδου Σοφία
ΠΕ Διοικητικού Οικονομικού