



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΚΑΤΕΡΙΝΗΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ**

ΜΕΛΕΤΗ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑΣ:

«Προμήθεια ενός μεταχειρισμένου διπλοκαμπινου ημιφορτηγού οχήματος»

Αριθμός : 140/ 2019

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ:

23.560,00 € (ΜΕ ΦΠΑ 24 %)

ΚΩΔΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΥ:

Κ.Α : 30.7132.904

ΣΥΝΤΑΚΤΗΣ:

**ΑΝΑΣΤΑΣΙΑΔΗΣ ΒΕΝΙΑΜΙΝ – ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΟΣ ΜΗΧ/ΚΟΣ Τ.Ε.
ΝΟΕΜΒΡΙΟΣ 2019**

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Με την μελέτη αυτή προβλέπεται να γίνει η προμήθεια ενός μεταχειρισμένου ημιφορτηγού οχήματος για τις ανάγκες της πολιτικής προστασίας του Δήμου Κατερίνης, με κριτήριο ανάθεσης της σύμβασης τη συμφερότερη προσφορά με βάση τη τιμή.

Το όχημα θα διαθέτει τέσσερις πόρτες και θα μπορεί να μεταφέρει τουλάχιστον τέσσερα άτομα. Θα διαθέτει κινητήρα diesel ισχύος τουλάχιστον 160hp.

Το όχημα θα παραδοθεί στο Δήμο Κατερίνης έτοιμο προς χρήση δλδ με την άδεια κυκλοφορίας, πινακίδες και ό,τι άλλο απαιτεί η νομοθεσία για την νόμιμη κυκλοφορία του.

Η ανάθεση και η εκτέλεση της προμήθειας θα πραγματοποιηθεί σύμφωνα με το Ν.4412/2016 «Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 201/24/Ε και 2014/25/ΕΕ)».

Η δαπάνη της παρούσας προμήθειας θα καλυφθεί από Κεντρικούς Αυτοτελής Πόρους για την κάλυψη δράσεων πυροπροστασίας.

Κατερίνη, 27 – 11 – 2019

Ο Συντάξας

**ΑΝΑΣΤΑΣΙΑΔΗΣ ΒΕΝΙΑΜΙΝ
ΗΛ. ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Τ.Ε.**

ΔΙΠΛΟΚΑΜΠΙΝΟ ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΟ ΟΧΗΜΑ

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

Το προς προμήθεια όχημα, προορίζεται, για την εκτέλεση διαφόρων εργασιών όπως η μεταφορά προσωπικού και εξοπλισμού για τις ανάγκες της πολιτικής προστασίας. Για τον σκοπό αυτό θα μπορεί να μεταφέρει τουλάχιστον τέσσερα άτομα και θα πρέπει να είναι εξαιρετικά ευέλικτο, με δυνατότητα κίνησης σε δύσβατους δρομους και επιλογής κίνησης και στους τέσσερις τροχούς.

Τα παρακάτω στοιχεία θεωρούνται και ουσιώδη και απαραίτητα, εκτός αν αναφέρεται ότι αποτελούν προτίμηση ή επιθυμία της υπηρεσίας.

Όπου ρητά αναφέρεται η λέξη τουλάχιστον, δεκτές θα γίνονται τιμές οι οποίες θα είναι ίσες ή μεγαλύτερες από την ζητούμενη τιμή.

Όπου ρητά αναφέρεται η λέξη περίπου δεν επιτρέπεται απόκλιση μεγαλύτερη ή μικρότερη του 5%.

Γενικά

Το προς προμήθεια όχημα θα είναι μεταχειρισμένο, της πλέον σύγχρονης τεχνολογίας κατάλληλο για τη μεταφορά διαφόρων φορτίων, υλικών κι εξαρτημάτων. Επιπλέον ο ανάδοχος θα παραδώσει το όχημα έτοιμο προς χρήση δλδ με τις πινακίδες κυκλοφορίας και αφού έχει περάσει όλες τις απαραίτητες, από το νόμο, διαδικασίες ΚΤΕΟ κλπ.

Το όχημα θα καλύπτει όλες τις σχετικές Ευρωπαϊκές Οδηγίες για αντίστοιχα οχήματα, τον Κ.Ο.Κ. και γενικότερα την Ελληνική Νομοθεσία. Η χρονολογία κατασκευής του οχήματος δε θα είναι παλαιότερη από το **2014** και τα χιλιόμετρα που θα έχει διανύσει δεν θα υπερβαίνουν τα **180.000km**.

Κινητήρας

Τετρακύλινδρος πετρελαιοκινητήρας χωρητικότητας περίπου **2,5lt**, ισχύος τουλάχιστον **160 Hp** και ροπής τουλάχιστον **360Nm**, αντιρρυπαντικής τεχνολογίας τουλάχιστον (**EURO IV**), υδρόψυκτος, αμέσου εγχύσεως, με υπερπλήρωση (turbo).

Σύστημα μετάδοσης κίνησης

Κιβώτιο ταχυτήτων μηχανικό, με τουλάχιστον πέντε (5) ταχύτητες μπροστά και 1 πίσω, πλήρως συγχρονισμένο. Η κίνηση θα μεταδίδεται στον πίσω άξονα. Ενώ μέσω ενός δεύτερου λεβιέ δίπλα σε αυτόν των ταχυτήτων θα υπάρχει η δυνατότητα εμπλοκής και του μπροστά άξονα με συνέπεια η κίνηση να μεταδίδεται ταυτόχρονα και στους τέσσερις τροχούς.

Σύστημα διεύθυνσης

Τιμόνι υδραυλικό, στην αριστερή θέση, με ρυθμιζόμενη κολώνα τιμονιού.

Σύστημα πέδησης

Θα διαθέτει δισκόφρενα τουλάχιστον στους εμπρός τροχούς. Επιπλέον θα υπάρχει μηχανικό φρένο στάθμευσης.

Θα φέρει απαραίτητως σύστημα ABS και ESP.

Τροχοί - Ελαστικά

Τα ελαστικά θα πρέπει να είναι καινούργια (χρονολογία παραγωγής όχι παλαιότερα από ένα έτος από την υπογραφή της σύμβασης), κατάλληλων διαστάσεων και ιδιοτήτων (δείκτη βάρους, ταχύτητας) σύμφωνα με τις οδηγίες του κατασκευαστή.

Το όχημα θα συνοδεύεται από πλήρη εφεδρικό τροχό, (ζάντα και λάστιχο-όχι ανάγκης) τοποθετημένο σε κατάλληλη θέση επί του οχήματος.

Θάλαμος

Ο θάλαμος θα είναι υψηλής αντοχής, με τέσσερις πόρτες και δύο σειρές καθισμάτων(διπλοκάμπινο) κατάλληλος για τη μεταφορά τουλάχιστον τεσσάρων (4) ατόμων. Θα έχει δύο εξωτερικούς καθρέπτες. Ο ανεμοθώρακας θα είναι μονοκόμματος, πανοραμικού τύπου, με τους αντίστοιχους υαλοκαθαριστήρες λειτουργίας δύο τουλάχιστον βαθμίδων.

Ο θάλαμος οδήγησης θα παρέχει επαρκή θερμική και ηχητική μόνωση. Θα έχει δύο αλεξήλια ρυθμιζόμενης θέσης, δάπεδο καλυμμένο από πλαστικά ή υφασμάτινα ταπέτα, αερόσακο οδηγού-συνοδηγού. Τα καθίσματα του οδηγού-συνοδηγού θα είναι ρυθμιζόμενα κατά τον διαμήκη άξονα με ρυθμιζόμενη κλίση της πλάτης. Όλα τα καθίσματα θα φέρουν μαξιλαράκια κεφαλής και ζώνες ασφαλείας.

Οι θύρες όλες θα έχουν παράθυρα που θα είναι ανοιγόμενα, με κρύσταλλα ασφαλείας (τύπου securit). Τα παράθυρα του οδηγού και του συνοδηγού, θα ανοίγουν με ηλεκτρικό σύστημα.

Η προσπέλαση του οδηγού στο κάθισμά του θα πρέπει να γίνεται ανεμπόδιστα και από τις δύο πλευρές του οχήματος.

Ο πίνακας ελέγχου θα έχει εργονομική διάταξη με όλα τα απαραίτητα όργανα που προβλέπονται από τον Κ.Ο.Κ..

Θα υπάρχουν τα εξής όργανα, κατ' ελάχιστον:

- Ταχύμετρο με χιλιομετρητή.
- Στροφόμετρο
- Ένδειξης στάθμης καυσίμου.
- Θερμοκρασίας υγρού ψύξης του κινητήρα.

Θα φέρει απαραίτητως σύστημα θερμάνσεως και αερισμού τριών (3) ταχυτήτων καθώς και σύστημα κλιματισμού (air conditioning). Επιπλέον θα φέρει ψηφιακό ράδιο-cd με κεραία και δύο τουλάχιστον ηχεία.

Καρότσα

Η καρότσα θα είναι υψηλής αντοχής μήκους τουλάχιστον 1,4m, με πλαστικό κάλυμμα σκληρού πλαστικού. Το κάλυμμα πλαστικού θα την καλύπτει πλήρως έτσι ώστε να μην «τραυματίζεται» κατά την φόρτωση διάφορων εργαλείων μηχανημάτων κλπ. Το ωφέλιμο φορτίο που θα μπορεί να φέρει θα είναι τουλάχιστον **900κιλά**.

Φωτισμός - Παρελκόμενα

Πλήρης σειρά φωτιστικών σωμάτων (πορείας, μεγάλη, μικρή σκάλα, αλλαγής κατεύθυνσης, οπισθοπορείας κλπ) κατά ΚΟΚ. Θα φέρει επίσης φώτα ομίχλης μπροστά.

Χρωματισμός – Λογότυπα-Βαφή

Το όχημα θα είναι βαμμένο σε χρώμα άριστης ποιότητας και θα απουσιάζουν, χτυπήματα, έντονες γρατσουνιές κλπ.

Επιπλέον το όχημα θα φέρει όλες τις αναγκαίες επιγραφές-αυτοκόλλητα και σημάνσεις που θα υποδειχθούν από την Υπηρεσία.

Συνοδευτικά με το όχημα

Το ημιφορτηγό θα είναι εφοδιασμένο, κατά την παράδοση με τα παρακάτω παρελκόμενα :

- Απαραίτητα εγχειρίδια χρήσης, λειτουργίας, ελέγχων, συντήρησης-επισκευών, στην αγγλική ή ελληνική γλώσσα. Τα παραδοτέα Εγχειρίδια Χρήσης, Συντήρησης και ο Σύντομος Οδηγός Χρήσεως θα είναι απαραίτητα στην Ελληνική ή Αγγλική γλώσσα.
- Πυροσβεστήρα, σύμφωνα με τις διατάξεις του Κ.Ο.Κ.
- Πλήρες φαρμακείο, σύμφωνα με τις διατάξεις του Κ.Ο.Κ.
- Τρίγωνο βλαβών.
- Σετ αντιολισθητικών αλυσίδων
- Πλήρες φαρμακείο.
- Πλήρη εφεδρικό τροχό και γρύλλο αντίστοιχης ικανότητας, τοποθετημένα σε ασφαλές μέρος του αυτοκινήτου
- Μια σειρά κλειδιών και συνήθων εργαλείων (πτυσόμενο μπουλονόκλειδο, μια σειρά γερμανικών κλειδιών 6-32, ένα γαλλικό κλειδί 8", κατσαβίδια ίσια & σταυρός, δοκιμαστικό και πένσα).

Εγγύηση-Γενικότερες απαιτήσεις-Χρόνος Παράδοσης

Το όχημα θα συνοδεύεται από εγγύηση τουλάχιστον ενός έτους η οποία θα καλύπτει κάθε μέρος του οχήματος και κάθε βλάβη ηλεκτρική ή μηχανολογική και κατά τη διάρκεια της οποίας θα γίνεται η αποκατάσταση τους με έξοδα του προμηθευτή σε συνεργεία που αυτός θα υποδείξει(εντός Δήμου Κατερίνης).

Το όχημα θα παραδοθεί στο Δήμο Κατερίνης έτοιμο προς χρήση δλδ με την άδεια κυκλοφορίας, πινακίδες και ό,τι άλλο απαιτεί η νομοθεσία για την νόμιμη κυκλοφορία του. Επίσης το όχημα έχει περάσει επιτυχώς τους ελέγχους ΚΤΕΟ το παλαιότερο ένα μήνα πριν την παράδοσή του.

Ο χρόνος παράδοσης του οχήματος δε θα ξεπερνά τις 90 ημέρες από την ημέρα υπογραφής της σύμβασης.

Ο Φάκελος Τεχνικής Προσφοράς απαραίτητως θα περιέχει

- i. Υπεύθυνη δήλωση για τον χρόνο κατασκευής του οχήματος και ότι τα χιλιόμετρα που έχει διανύσει το όχημα είναι αληθινά και λιγότερα των 180.000km.
- ii. Εγγύηση καλής λειτουργίας, δεν μπορεί να είναι μικρότερη του ενός (1) έτους ανεξάρτητα από τα χιλιόμετρα που θα καλύψει σε αυτό το διάστημα το όχημα και θα δηλώνεται με Υπεύθυνη Δήλωση του υποβάλλοντα την προσφορά. Η εγγύηση θα καλύπτει κάθε μέρος του οχήματος και κάθε βλάβη ηλεκτρική ή μηχανολογική. Στην υπεύθυνη αυτή δήλωση, θα αναφερθεί και το ή τα συνεργεία(εντός του Δήμου Κατερίνης) στα οποία θα μεταφερθεί το όχημα σε περίπτωση βλάβης και στα οποία θα γίνεται η αποκατάσταση της με έξοδα του προμηθευτή.
- iii. Υπεύθυνη δήλωση προσφέροντα ότι το προσφερόμενο όχημα καλύπτει τις ζητούμενες από τη μελέτη απαιτήσεις- τεχνικές προδιαγραφές καθώς και ότι θα συνοδεύεται από τον απαιτούμενο εξοπλισμό.
- iv. Φυλλάδιο του κατασκευαστή από το οποίο θα προκύπτει ότι το προσφερόμενο όχημα καλύπτει τις απαιτήσεις της μελέτης σε ότι αφορά την ισχύ την ροπή το ωφέλιμο βάρος.
- v. Το παρακάτω φύλλο συμμόρφωσης

- vi. Υπεύθυνη δήλωση ότι ο χρόνος παράδοσης του οχήματος δε θα ξεπερνά τις 90 μέρες από την υπογραφή της συμβάσης.

Φύλλο Συμμόρφωσης Διπλοκάμπινου Ημιφορτηγού Οχήματος

Στα παρακάτω ερωτήματα πρέπει να δοθούν **θετικές** απαντήσεις, επί ποινή αποκλεισμού, από τους διαγωνιζόμενους.

A/A	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΣΧΟΛΙΑ
A	ΤΕΧΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ			
A.1	Κινητήρας Euro 4 τουλάχιστον, DIESEL, 4κύλινδρος, 2,5lt περίπου, υδρόψυκτος - Ισχύς \geq 160HP, Ροπή \geq 360Nm.	NAI		
A.2	Κίνηση στους πίσω τροχούς με δυνατότητα επιλογής 4X4.	NAI		
A.3	Ωφέλιμο φορτίο 900kg	NAI		
A.4	Υδραυλικό σύστημα διεύθυνσης	NAI		
A.5	Διπλό κύκλωμα φρένων με ABS, μηχανικό χειρόφρενο και ESP	NAI		
A.6	Καμπίνα με ηλεκτρικά παράθυρα στις πόρτες οδηγού συνοδηγού, και ζώνες ασφαλείας για κάθε θέση ,αερόσακο οδηγού συνοδηγού.	NAI		
A.7	Πλήρες ταμπλό οργάνων λειτουργίας και ηλεκτρολογική εγκατάσταση σύμφωνη με τον ΚΟΚ.	NAI		
A.8	Σύστημα air condition θέρμανσης – κλιματισμού	NAI		
A.9	Ηχοσύστημα ράδιο – cd με κεραία και δύο ηχεία	NAI		
A.10	Λογότυπα Δήμου – Χρωματισμός κλπ	NAI		
A.11	Βεβαίωση ΚΤΕΟ	NAI		
A.12	Το όχημα θα παραδοθεί με πινακίδες έτοιμο για χρήση-κυκλοφορία.	NAI		
A.13	Εγγύηση ενός έτους συμφωνα με οσα γραφονται στην τεχνική έκθεση	NAI		
A.14	Χρόνος παράδοσης όχι μεγαλύτερος των 90 ημερών	NAI		

ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (σύμφωνα με το άρθρο 86 του Ν. 4412/2016)

Κριτήριο ανάθεσης της σύμβασης είναι η πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά με κριτήριο τη χαμηλότερη τιμή

Κατερίνη, 27 – 11 – 2019

Ε Θ Ε Ω Ρ Η Θ Η
Ο Δ/ντης Τ.Υ. του Δ. Κατερίνης

Ε Λ Ε Γ Χ Θ Η
Η Πρ/νη τμ. Η/Μ

Σ Υ Ν Τ Α Χ Θ Η Κ Ε
Ο Συντάξας

ΠΑΛΑΙΟΣΕΛΙΤΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ
ΤΟΠ. ΜΗΧ/ΚΟΣ Π.Ε.

ΑΝΤΩΝΟΠΟΥΛΟΥ ΜΑΡΙΑ
ΗΛ. ΜΗΧ/ΚΟΣ Π.Ε.

ΑΝΑΣΤΑΣΙΑΔΗΣ ΒΕΝΙΑΜΙΝ
ΗΛ. ΜΗΧ/ΚΟΣ Τ.Ε.

ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ
Ενός (1) μεταχειρισμένου διπλοκαμπινου
ημιφορτηγού οχήματος

ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ

A/A	Είδος	Ποσότητα	Τιμή μονάδος	Μερικό σύνολο
1	Μεταχειρισμένο διπλοκάμπινο ημιφορτηγό όχημα.	1	19000,00	19000,00
			Σύνολο	19000,00
			ΦΠΑ 24%	4.560,00
			Σύνολο ομάδας	23.560,00

Ο ανωτέρω αναφερόμενος προϋπολογισμός είναι η εκτιμώμενη από την Αναθέτουσα Αρχή δαπάνη για την υλοποίηση της προκηρυσσόμενης προμήθειας.
Η τιμή μονάδας στον ενδεικτικό προϋπολογισμό της παρούσας μελέτης εκτιμήθηκε με βάση έρευνα αγοράς από το ελεύθερο εμπόριο.

Η δαπάνη αυτή αποτελεί και το ανώτατο όριο της προσφοράς που μπορεί να υποβάλλουν οι υποψήφιοι ανάδοχοι. Προσφορές που υπερβαίνουν την εκτιμώμενη δαπάνη **απορρίπτονται**.

Κατερίνη, 27 – 11 – 2019

Ε Θ Ε Ω Ρ Η Θ Η
Ο Δ/ντης Τ.Υ. του Δ. Κατερίνης

Ε Λ Ε Γ Χ Θ Η
Η Πρ/νη τμ. Η/Μ

Σ Υ Ν Τ Α Χ Θ Η Κ Ε
Ο Συντάξας

ΠΑΛΑΙΟΣΕΛΙΤΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ
ΤΟΠ. ΜΗΧ/ΚΟΣ Π.Ε.

ΑΝΤΩΝΟΠΟΥΛΟΥ ΜΑΡΙΑ
ΗΛ. ΜΗΧ/ΚΟΣ Π.Ε.

ΑΝΑΣΤΑΣΙΑΔΗΣ ΒΕΝΙΑΜΙΝ
ΗΛ. ΜΗΧ/ΚΟΣ Τ.Ε.